蜀道

SHUDAO INVESTMENT GROUP

◎建设现代交通　◎服务治蜀兴川

2022年05※总第06期※

四川省刊型内部资料准印证 川KX01-227

学习宣传贯彻党的二十大精神

交通，为中国式现代化开路

蜀道集团召开2023年工作会

建成国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业

蜀道集团
微信公众号

蜀道集团
视频号

蜀道集团
抖音号

蜀道集团
今日头条

科技赋能助推产业生态加速度构建 创新驱动引领企业高质量转型发展

新时代十年，蜀道集团光荣继承和发扬中国人民解放军第十八军红色基因和“两路”精神，在“蜀道难”到“蜀道通”迈向“蜀道畅”的历史性跨越中担当作为、创新实践，发展成为以公路铁路投资建设运营为核心，衍生开展基建施工、智慧交通、矿产新材料、清洁能源、城市开发、产融结合、物流贸易等主业，资产规模超万亿，业务遍及 38 个国家（地区）的全国交通行业头部企业之一，跻身“世界 500 强”第 413 位，开启了建设国内领先、世界一流综合交通服务型现代化企业的高质量发展新征程。

技术驱动交通，革新创造前沿。作为四川推动交通强国战略深入实施的主力军，蜀道集团以完善综合立体交通网提质增效，依托“自动化作业技术交通运输行业研发中心”，加快施工设备“油改电”步伐，深化“路面铺装无人化、隧道掘进少人化、桥梁建设工厂化”成果，实现质效大幅提升、碳排放大幅减少。同时，不断巩固在深水大跨径桥梁、复杂地质建造领域全球领军水平，持续扩大“中国建造”全球影响力。

“数智”赋能交通，创新引领未来。蜀道集团持续巩固智慧高速领先优势，致力于以科技创新助力加快建设交通强国，建设人民满意交通。以数字孪生、车路协同核心技术为主攻方向，用好用活各类创新平台，打造国内智慧交通领域标杆。依托丰富的场景资源、数据资源，承接国家重大研发项目，加快车路协同原创关键技术的产业转化、商业应用，持续迭代符合智慧交通场景需求的软硬件产品和服务，全面提升交通基础设施感知分析和管理服务能力，全力打造“万亿级”智慧交通产业集群。

融合聚力交通，现代化开启新征程。按照交通运输部推进综合交通统筹融合发展新要求，蜀道集团促融合筑链条，加快构建现代化交通产业体系。依托高速路网，建设交通能源网，共同做大蛋糕、做强市场、做优品牌，形成“生态链闭环”。聚焦人民对美好生活的向往，提供智能建造、智慧出行、绿色能源、城市生活、物贸一体等服务新场景、新业态，形成“服务链闭环”，为人民提供安全、便捷、高效、绿色、智慧、经济的交通公共产品和服务。

党的二十大报告要求，“加快建设交通强国”，蜀道集团将深入学习贯彻党的二十大精神，积极借鉴同行优秀经验做法，充分发挥资源整合优势，持续加强科技创新、模式创新、治理创新，不断挖掘产业链潜力，共建生态链节点，打通服务链循环，构建现代化交通产业体系，加快建设世界一流企业，勇当交通强国、科技强国建设先锋。

CONTENTS / 目录

P28 交通运输支撑中国式现代化
P32 交往通行，人之所需
P36 交通赋能发展 筑梦共同富裕

04 CURRENT POLITICS 时政
P04 代表热议党的二十大报告
擘画蓝图启新程，踔厉奋发谱新篇
P06 加快建设国家综合立体交通网主骨架

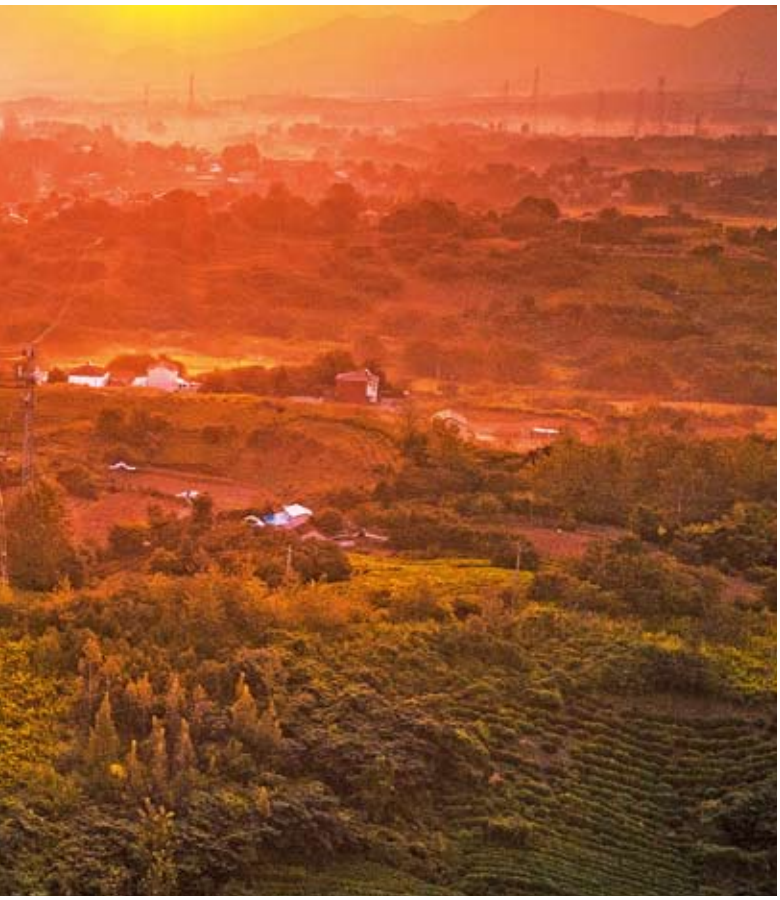
08 INFORMATION 资讯
P08 蜀道集团召开2023年工作会
P10 蜀道集团各单位热议工作会：
锚定目标谋发展 踔厉奋发创一流
P21 媒体关注
P22 决战四季度 大干一百天

52 CHARACTER 蜀道人
P54 小家大爱 筑时代家风

40 VIEW 视角
P40 “碳”路未来乡村
P42 十年筑一路——绵茂公路通车背后
P44 泸永高速：智铺创新路
P46 “振动模式”转变为“静音模式”
时速350公里高铁不减速穿过航站楼
P48 聚力谋发展 奋进新征程

58 PARTY CONSTRUCTION 党建
P58 蜀道集团各直属单位
学习宣传贯彻党的二十大精神

62 INDUSTRY 行业
P64 聚焦数字化转型 共议智能交通未来
P66 交通数字化改革及其实现的有效路径



68 INSIGHT 智汇

P70 “智能智造”引领沿江高速降耗增效

P72 打造精品标准示范段 绘就铁路建设新画卷

P74 数字赋能让高速更智慧

76 CULTURE 文化

P76 赤水河畔，乌蒙山中有脊梁

78 LITERATURE & ART 风采

P78 虎山行/夜（诗两篇）

编委会

编委会主任：唐　勇

编委会副主任：张　胜

总　编　辑：邹　蔚

编委会委员：周黎明　熊启高　张　毅　李永林　杨如刚　欧阳华杰　陈其学　周凤岗

副总编辑：任小康

主　　编：曾　晖

副　主　编：刘　赟

责任编辑：尹振宇

记　　者：唐弋涵　杨钧亦　张由龙　曾乔乔　伍泳颖　包　敏

美术编辑：谭黎明

封面图片为：泸定服务区法治宣传教育基地

联系我们

电话：028-85139812

邮箱：sdjtxc2021@163.com

地址：四川省成都市高新区交子大道499号蜀道集团大厦

网站：www.shudaojt.com

代表热议党的二十大报告
擘画蓝图启新程，踔厉奋发谱新篇

2022年10月16日上午，中国共产党第二十次全国代表大会隆重召开。习近平总书记代表第十九届中央委员会，向大会作了题为《高举中国特色社会主义伟大旗帜，为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗》的报告。报告全面回顾了过去五年的工作和新时代十年的伟大变革，描绘擘画未来发展的美好蓝图。

谈体会、话举措，党的二十大报告引发党的二十大代表热烈讨论。大家纷纷表示，十年成就鼓舞人心、宏伟蓝图催人奋进。新征程上，要在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”，心往一处想、劲往一处使，推动中华民族伟大复兴号巨轮乘风破浪、扬帆远航。

为了更好地学习宣传贯彻党的二十大精神，本文聚焦党的二十大报告中的一些关键词，对报告及代表热议内容进行摘编。

关键词01 中国式现代化

报告摘录：党的二十大报告指出，从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。

张忠军[党的二十大代表，中央党校（国家行政学院）副秘书长]：世界上既不存在定于一尊的现代化模式，也不存在放之四海而皆准的现代化标准。独特的国情、文化传统和历史进程，决定了中国必须坚定不移独立自主推进适合自己特点的现代化。推进和拓展中国式现代化，艰巨性和复杂性前所未有，要立足国情，既不好高骛远，也不因循守旧，坚持稳中求进、循序渐进、持续推进。

王亚非（党的二十大代表，电子科技大学党委书记）：中国式现代化是党的二十大报告中一项重大的理论创新成果，既是对过去尤其是新时代10年以来中国特色社会主义发展历程的回顾总结，也为实现第二个百年奋斗目标、中华民族伟大复兴指明了方向。党领导人民创造了经济快速发展奇迹和社会长期稳定奇迹，彰显了中国特色社会主义制度无比的优越性和强大的生命力。

关键词02 高质量发展

报告摘录：党的二十大报告指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。

杨秀玲（党的二十大代表，北京经开区工委书记）：党的十八大以来，首都北京坚定不移沿着习近平总书记指引的方向，实现了从北京发展转向首都发展、从单一城市发展转向京津冀协同发展、从聚集资源需求增长转向疏解非首都功能谋发展、从城市管理转向超大城市治理的深刻转型，实现了特大型城市减量下的高质量发展。

李酌（党的二十大代表，雅安市委书记）：报告把促进区域协调发展作为加快构建新发展格局、着力推动高质量发展的重要内容，我深有感触。十年来，四川区域经济发展更加协调，主干引领带动、多支竞相发展、干支协同联动的生动局面加快形成，四川在全国发展大局中的战略位势不断提升，经济发展不仅有“量”的快速增长，更有“质”的显著提升，正稳步由经济大省向经济强省迈进。

关键词03 国企改革

报告摘录：党的二十大报告指出，深化国资国企改革，加快国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力。完善中国特色现代企业制度，弘扬企业家精神，加快建设世界一流企业。

冯文生（党的二十大代表，四川省国资委党委书记、主任）：我们将坚决扛起省委省政府赋予省属企业的战略使命，当好“主力军”和“排头兵”，深化改革创新、加快高质量发展，以更高站位和更实举措，全力推进全省重大战略布局

落地实施；对标一流企业，加快培育形成一批具有核心竞争力的大企业大集团。

袁清茂（党的二十大代表，汾酒集团党委书记、董事长）：新征程上，我们要坚持深化改革，大力推进管理体系和管理能力现代化，持续完善市场化经营机制，充分运用现代管理理念，积极采用信息化智能化方式，推进流程再造，优化资源配置，以管理提效率，向管理要效益。

关键词04 教育、人才、创新

报告摘录：党的二十大报告指出，教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

张平（党的二十大代表，中国科学院数学与系统科学研究院副院长，中国工程院院士）：作为一名高校教育工作者和科研工作者，我一直坚持“教育为社会添才，创新为国家分忧”的理念，坚信只有直面国家重大需求，将个人研究兴趣与国家需要相结合，科研工作才能结出累累硕果，发挥更大的作用。过去10年，我国的移动通信技术研发之路恰恰说明了自主可控的核心、关键技术创新对国家和社会发展的重要意义。

郑莉（党的二十大代表，四川省委常委、宣传部部长）：四川坚持以创新驱动引领高质量发展，努力建设制造强省，全省经济总量过去十年连跨3个万亿元台阶，达到5.38万亿元。如今，创新要素加速汇聚，产业加快迈向中高端，四川成为国家战略科技力量重要承载区，国家川藏铁路技术创新中心、同位素及药物国家工程研究中心这两年相继在四川挂牌。下一步，我们将按照党的二十大报告提出的战略部署，完整、准确、全面贯彻新发展理念，在新征程上奋力谱写四川发展新篇章。

关键词05 碳达峰碳中和

报告摘录：党的二十大报告指出，积极稳妥推进碳达峰碳中和，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动。

谭洪恩（党的二十大代表，国网四川省电力公司董事长、党委书记）：四川是能源生产和输出大省，下一步，我们要继续发挥四川清洁能源的优势，统筹能源开发和生态保护，加快科技创新，以“系统观念”协调推进省外省内两个“西电东送”，加快推动能源清洁低碳转型，助力碳达峰碳中和目标实现；要继续巩固电网建设成效，提升电网运维水平，以“问题导向”持续提升能源保供能力，保障紧急情况下成渝地区双城经济圈产业安全、大型水电发电安全，构建安全可靠的能源战略备份，保障国家能源安全；要着力推进市场化改革，以“人民至上”构建以客户为中心的现代电力服务体系，将更多改革红利传导至终端用户。

武钢（党的二十大代表，新疆金风科技股份有限公司党委书记、董事长）：实现碳排放达峰、碳中和目标，风电是主力军，未来能源结构主要是风电+太阳能+储能+生物质能，还有其他可再生能源联合起来，实现多种能源的融合发展。

关键词06 交通强国

报告摘录：党的二十大报告指出，加快建设交通强国。

罗佳明（党的二十大代表、四川省交通运输厅党组书记）：交通运输是中国特色社会主义的重要物质基础，是现代化经济体系建设的重要引擎。当前，四川正在全力推进成渝地区双城经济圈建设，将实施总投资超2.4万亿元的交通项目，发展机遇前所未有。接下来，全省交通运输系统将坚持“铁公水空”全面发力，加快建设国家综合立体交通极，不断扩大“极”的规模，不断提升“极”的效率，不断提高“极”的质量，为建设国家战略大后方和社会主义现代化四川当好开路先锋。

唐勇（党的二十大代表，蜀道集团党委书记、董事长）：党二十大报告提出，加快建设交通强国，发展绿色低碳产业。这为我们推动交通智慧、绿色、可持续发展指明了方向，为蜀道集团加快建成国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业提供了根本遵循。

加快建设国家综合立体交通网主骨架

近日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局印发了《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》（简称《意见》），贯彻党中央、国务院关于全面加强基础设施建设、构建现代化基础设施体系的战略部署，全面落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，加快建设国家综合立体交通网主骨架。

《意见》指出，经过多年建设，我国综合立体交通网主骨架空间格局已基本形成。进入新发展阶段，面对进入全面建设社会主义现代化国家新征程的新要求，我国综合立体交通网主骨架还存在网络不够完善、结构不够合理、部分通道能力不足、规划建设缺乏统筹、发展质量不高等问题。

加快建设主骨架，构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，对于构建新发展格局，畅通国内国际双循环，支撑国家重大战略实施，扩大有效投资，保障国家战略安全，促进共同富裕，当好中国现代化的开路先锋具有重要意义。

明确建设目标

到2025年
主骨架能力利用率显著提高

实体线网里程达到26万公里左右，“八纵八横”高速铁路主通道基本建成。

到2030年
主骨架基本建成

实体线网里程达到28万公里左右，贯通6条主轴、7条走廊、8条通道。

到2035年
主骨架全面建成

基础设施质量和安全、智能、绿色水平达到世界前列，为基本建成交通强国奠定坚实基础。

到本世纪中叶
全面建成交通强国

全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，拥有世界一流的综合交通基础设施体系，实现“人享其行、物优其流”。

提出10项重点任务

01 完善网络布局
加强主骨架路线联网、补网、强链，提升网络效益。加快贯通“八纵八横”高速铁路网，加强普速铁路建设和改造，推进既有铁路运能紧张路段能力补强。

02 加快主轴建设
全面提升京津冀、长三角、粤港澳间3条交通主轴能力，加快畅通成渝连接其他主要城市群的3条交通主轴。

03 加强走廊建设
打通成渝昆高铁通道，加快包头至银川等高速铁路建设，推进黄桶至百色、精河至阿拉山口二线等普速铁路建设，实施国家高速公路扩容及普通国道改造。

04 推进通道建设
畅通出疆入藏公路，加大沿边铁路和口岸公路建设力度；加快建设航道工程，推动国际国境河流航道内通外联。

05 提升枢纽能级
加强国际性、全国性综合交通枢纽城市建设，增强集聚辐射能力。推进综合交通枢纽港站一体化建设，合理预留枢纽站场发展空间。

06 完善多式联运
充分发挥各种运输方式比较优势，加快发展多式联运，提高组合效率。推动各种运输方式信息共享、标准衔接、市场一体化。

07 提升管养效能
推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路融合发展，做好与城市轨道交通衔接协调；贯彻全生命周期成本理念，强化交通基础设施常态化预防性养护。

08 加快智慧升级
坚持创新驱动，以数字化、网络化、智能化为主线，推动感知、传输、计算等设施与主骨架交通基础设施协同融合建设。

09 推进绿色转型
将生态优先绿色低碳理念贯穿于主骨架规划、设计、建设、运营和维护等全过程，降低全生命周期能耗和碳排放。

10 提升安全水平
加强主骨架多方式、多路径建设，提升网络韧性和安全性，提高应对极端情况的能力。推进主骨架建设项目精品建造和精细管理，打造“平安百年品质工程”。

提出6项实施要求

加强建设协同
坚持全网“一盘棋”，制定出台主骨架路线方案，深化各路径、各方式、各路线功能定位、建设条件、运输需求等研究，提出路线组成和建设要求。

注重资源统筹
推进主骨架建设项目节约集约利用资源，强化交通规划与国土空间规划动态衔接和信息互通共享，做好在国土空间规划“一张图”上的信息核对和上图入库。

抓实前期工作
加大主骨架建设项目前期工作力度、深度，加强与相关部门的衔接协调，依法尽早启动节约集约用地、环评、航评、防洪、水资源、考古调查等专项工作，优化前期工作程序。

合理选用建设标准
深化主骨架项目建设标准研究论证。

加强技术攻关
结合重大工程建设需求和自然环境特点，有针对性地加大科技攻关力度。

完善技术规范
完善多方式共用通道线位的规划、设计、施工、管理等方面技术要求和配套政策，明确管理机制、责任主体、权益划分等。

明确4项保障措施

加强组织领导　加强资金保障　加强国土保障　加强激励评估

蜀道集团召开2023年工作会

2023年1月4日，蜀道集团在成都召开2023年工作会，研判高质量发展阶段性特征和交通产业变革性趋势，总结2022年工作，部署2023年任务，提出事关未来的战略部署。省国资委党委委员、副主任、一级巡视员任兴文，省交通运输厅党组副书记、副厅长、一级巡视员张琪，省铁路和机场建设办公室专职副主任、省发展改革委副主任邓超出席会议并讲话。蜀道集团党委书记、董事长唐勇出席会议并作题为《深入学习贯彻党的二十大精神 以创新驱动现代化交通产业体系建设 为高水平建成世界一流企业而团结奋斗》的讲话，集团公司党委副书记、副董事长、总经理张胜代表公司经营班子作题为《夯实产业根基 深化改革赋能 以转型创新促进集团公司高质量发展》的工作报告，集团公司党委委员、副董事长周黎明主持会议。

任兴文指出，2022年蜀道集团成为四川省属首家世界500强企业，全面完成国企改革三年行动改革任

工作会现场

务，特别是“9·5”泸定地震后，第一时间奔赴灾区抢通道路，充分展现了国企担当。希望蜀道集团要在稳增长中挑大梁，加大投资力度，推进重大项目建设，加强管理，盘活资产，加强资本运营，防范化解风险。要对标中央和省委省政府关于建设世界一流企业的部署要求，提高企业核心竞争力，完善中国特色现代企业治理体系。要深入推进企业三项制度改革，强化市场理念，健全市场化经营机制，推进企业总部去机关化去行政化改革。要用高质量党建引领高质量发展，坚持党的领导，坚持党建工作与生产经营深度融合，坚持党管干部党管人才，坚持不懈抓好党风廉政建设。省国资委将继续大力支持蜀道集团高质量发展。

张琪充分肯定蜀道集团2022年改革发展取得的优异成绩。2022年四川公路水路投资首次突破2500亿元，高速公路通车里程9179公里，蜀道集团作为全省交通建设的主力军，登上2022年世界500强榜单，成功跻身全国交通企业第一方阵。2023年是全省保持回升势头、稳住经济大盘的重要窗口期，希望蜀道集团要聚焦主业，加快项目投资建设，担当作为，紧紧围绕建设目标，做好任务分解和工期安排，加快推进重点项目建设。要打造亮点，展示蜀道品牌形象，要完善升级“蜀道驿”品牌，落实成渝地区双城经济圈高速公路运营服务规范，加快货车司机“暖心之家”建设。要深化创新，推进绿色智慧发展，积极推进重大项目绿色智能建造试点，加快施工设备“油改电”，扎实推进智慧高速建设，大力发展路衍经济。要高度警醒，筑牢安全生产底线，压紧压实各级责任，紧盯工程建设、营运管理中的关键领域、薄弱环节，强化安全隐患排查整治，坚决避免重特大事故发生。省交通运输厅将一如既往创造条件，继续支持蜀道集团高质量发展。

邓超对蜀道集团2022年取得的成绩表示祝贺。2022年全省铁路营运总里程突破6000公里，铁路机场全年完成投资超过700亿，超额完成年度目标任务，蜀道集团全力以赴拼经济搞建设，为全省稳住宏观经济大盘提供了支撑保障。当前，四川铁路将迎来新一轮建设高峰，希望蜀道集团要加强重点项目建设，聚焦全年投资建设等各项目标任务，层层分解，压实责任，对标对表加快推进。要加强要素保障，加强用地保障力度和资金保障力度，为项目建设营造良好建设环境。要严守质量安全环保红线，坚持把工程质量摆在最核心位置，高标准推进安全生产管理，推动各项生态环境保护措施落到实处。要加快推动产业转型升级，促进交通网、通信网、能源网、运输网、服务网“五网”融合，走出一条具有蜀道特色的智慧铁路发展道路。省发展改革委、省铁路机场办将一如既往为蜀道集团各项事业发展创造条件、提供支持，全力支持蜀道集团打造世界一流企业。

唐勇指出，2022年，集团与历史同频、时代共振，超额完成艰巨繁重的投资建设任务，有效应对突如其来的疫情袭扰、高温保供和暴雨地震等自然灾害，走过了一段极不平凡的发展历程。集团党的建设更有力，拼的势头更强劲，创新动能更澎湃，产业形态更高端，生态伙伴更优质，改革成效更显著。成绩的取得，得益于省委、省政府的坚强领导，得益于省国资委、省发改委、交通运输厅等省直部门和兄弟市（州）的关心支持，更是蜀道人不计得失、同心协力，一道拼出来、干出来的。

唐勇强调，党的二十大精神是集团高质量发展的根本遵循，集团上下要深化对高质量发展的理解、深化对科教兴国战略的认识、深化对绿色发展的把握；省委十二届二次全会所作部署是集团“必答考

唐勇强调，党的二十大精神是集团高质量发展的根本遵循，集团上下要深化对高质量发展的理解、深化对科教兴国战略的认识、深化对绿色发展的把握；省委十二届二次全会所作部署是集团“必答考卷”，要在四川现代化建设历史方位中找准企业定位，要在落实省委战略部署中谋定快动，要在对标落实中抢抓机遇。伴随新一轮科技革命和产业变革，交通行业的产业形态、驱动方式、市场结构也在发生显著变化，但交通产业基本面向好的趋势没变，踏上新征程集团改革发展任重道远。

卷”，要在四川现代化建设历史方位中找准企业定位，要在落实省委战略部署中谋定快动，要在对标落实中抢抓机遇。伴随新一轮科技革命和产业变革，交通行业的产业形态、驱动方式、市场结构也在发生显著变化，但交通产业基本面向好的趋势没变，踏上新征程集团改革发展任重道远。

唐勇强调，现代化交通产业体系是中国式现代化的硬核基础、是交通行业转型升级的必由之路、世界一流交通企业的核心支撑，集团具备最为完整、最具规模的全产业链，拥有构建现代化交通产业体系的基础和底气。“五网融合”是构建现代化交通产业体系的立足点，交通网是基础支撑、通信网是中枢神经、能源网是动力源泉、运输网是核心功能、服务网是价值体现，我们要善作“织网者”，通过“五网”创新融合，破解交通产业深层次矛盾，推动现代化交通产业体系高位起步、蝶变新生。“三链闭环”是构建现代化交通产业体系的落脚点，要在“五网融合”基础上，以“路”为中心深拓产业链，以“数”为要素贯通生态链，以“智”为要义升级服务链，将“三链闭环”作为构建现代化交通产业体系的关键一招，要以协同为抓手，推动“产业链闭环”；要以开放为导向，推动“生态链闭环”；要以市场为根本，推动“服务链闭环”。

唐勇强调，经过几代蜀道人艰苦奋斗，我们具备了建设世界一流企业的有利形势和坚实基础。要围绕“产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理

主要经济指标顺利完成

积极应对疫情反复、高温缺电、地震灾害带来的不利影响，生产经营稳中提质。

资产规模稳步增长

资产总额超**1.19万亿**元
较年初增加**1869亿**元
增长**18.6%**

净资产超**3680亿**元
较年初增加**604亿**元
增长**19.6%**

盈利能力不断提升

完成营业收入超**2400亿**元
增长**8%**

上交税费超**70亿**元
增长**8.4%**

投资强度持续加大

完成投资**1893亿**元
增量超**430亿**元
增长**29.5%**

高速公路项目
完成投资**1040亿**元
增长**14.6%**

轨道项目
完成投资**459亿**元
增长**37.7%**

各项主要经济指标稳居省属企业首位，为全省稳定经济大盘作出积极贡献。

现代”方针，加快打造世界一流企业。一流企业需要一流的产品服务，要深耕服务经济，聚焦数字经济，加快发展战略性新兴产业，前瞻性布局未来产业，强化质量和品牌。一流企业需要一流的科技创新，要立足战略必争领域谋划科创图景，建好创新联合体开展协同攻关，促进科技成果转化。一流企业需要一流的人才队伍，要加强市场化引才力度，强化人才培养系统性，推动激励与约束有机融合。一流企业需要一流的企业治理，要完善中国特色现代企业制度，提升经营管理水平，增强抗风险能力。一流企业需要一流的党建引领，要坚持正确政治方向，夯实基层党建，弘扬蜀道精神，坚定不移推进全面从严治党。

张胜在工作报告中指出，2022年，蜀道集团积极应对疫情反复、高温缺电、地震灾害带来的不利影响，生产经营稳中提质，主要经济指标顺利完成。资产总额超1.19万亿元，净资产超3680亿元，完成营业收入超2400亿元，完成利润总额超92亿元，上交税费超70亿元，完成投资1893亿元，成功跻身世界500强第413位。各项主要经济指标稳居省属企业首位，为全省稳定经济大盘作出积极贡献。

报告指出，2023年工作的总体要求是：坚定以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，全面落实省委第十二次党代会、十二届二次全会和中央、省委经济工作会议决策部署，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动融入和服务新发展格局，坚持转型发展、创新驱动，持续夯实产业根基，深入实施改革赋能，统筹发展和安全，更加突出高质量发展，加快建设世界一流企业，为四川现代化建设开好局起好步贡献蜀道力量。今年的主要目标是，资产总额确保达到1.3万亿元，投资总额确保达到2000亿元，营业收入确保达到2600亿元，利润总额确保达到110亿元。

针对2023年工作，报告提出六个方面要求：一是全力以赴推进重点项目建设。高质量推动交通基础设施建设，加大项目建设力度，落实生产要素保障，深化低碳智能建造，确保全年完成高速公路项目投资1165亿元，轨道项目投资433亿元。二是坚定不移夯实产业发展基础。立足“交通+”全产业链，做强做优各产业板块，大力提升产业基础能力。三是持续深化改革创新。巩固国企改革三年行动成果，深入推进治理体制现代化，全面推进经营机制市场化，积极推进科技成果产业化，着力推进资本运作多样化，不断提升企业核心竞争力。四是坚持开放合作多赢发展。践行共商共建共享理念，深入开展企地协同合作，不断增强与优势企业战略合作，统筹推进区域化布局，持续构建“大海外”格局。五是有效防范化解重大风险。抓好历史遗留问题处置和闲置资产盘活，抓好资金调控和管理提升，抓好安全生产、生态环保和信访稳定，筑牢企业改革发展底线。六是深入推进企业文化建设。充分发挥企业文化的浸润作用，培育“敢于担当、永争一流”的企业精神，涵养“清正廉洁、干净干事”的新风正气，营造“共谋发展、共享成果”的和谐氛围，倡导“雷厉风行、真抓实干”的优良作风。

报告提出六个方面要求

- 全力以赴推进重点项目建设
- 坚定不移夯实产业发展基础
- 持续深化改革创新
- 坚持开放合作多赢发展
- 有效防范化解重大风险
- 深入推进企业文化建设

周黎明就贯彻落实本次会议精神进行安排部署，各直属企业和各部门（直属机构）要分解任务，压实责任，不折不扣抓好工作落实。要抢抓先机，抢开新局，千方百计实现良好开局。要突出重点，统筹安排，全力以赴维护安全和稳定。

会上，蜀道集团党委副书记、董事邹蔚宣读了2022年度先进集体、先进个人名单，任兴文、张琪、邓超及集团领导班子成员共同为获奖集体和个人颁奖，川高公司、四川路桥、蜀道物流集团、蜀道资本集团等4家直属企业作了交流发言。

省国资委、省发展改革委、省交通运输厅有关负责同志；蜀道集团领导班子成员、外部董事、资深经理、外派高管、总助级管理人员；各部门、各直属机构负责人；各直属企业主要负责人；二、三类企业主要负责人等参加会议。一类企业中层正职，二、三类企业班子成员副职和中层正职视频参会。

蜀道集团各单位热议工作会：
锚定目标谋发展 踔厉奋发创一流

川高公司

谋新致远，实干兴企。集团公司2023年工作会以“改革、创新”作为关键词，围绕产业升级、布局优化、开放合作等要素全面总结了2022年工作，明确了2023年发展举措。会议高瞻远瞩、内涵丰富，“三链闭环”“五网融合”等系列决策部署指向明确、掷地有声，为今年工作锚定了坐标、找准了方向，让我们深受鼓舞、倍感振奋。

作为集团公司旗下高速公路投资建设运营板块的重要牵引力量，川高公司肩负3965公里高速公路的营运管理和1697公里的建设投资重任，责任重大、使命光荣。新的一年，我们将全面对照集团公司的决策部署，紧扣高速公路投资建设营运管理核心主业，聚焦高质量发展主题主线，聚力建设提速、经营提效、改革提能、党建提质四大任务，谋定快动、跳起摸高，敢于担当、争创一流，为集团公司加快建设世界一流综合交通服务型现代化企业贡献更多川高力量！

四川路桥

刚刚闭幕的集团公司2023年工作会，是一次凝心聚力、指引方向、鼓舞人心重要会议。通过参会学习，我们对新时期面临的形势任务有了更深的领悟。

建设世界一流企业的战略格局目标高远。作为集团公司的“五个中心”，四川路桥将强化使命担当，发挥“头雁”作用，以公司的转型发展、创新发展、高质量发展为抓手，为

集团公司高水平建成世界一流企业贡献智慧和力量。构建现代化交通产业体系重任在肩。坚决落实省委省政府、集团公司的重大决策部署，聚焦集团公司投建的重点项目，高标准推进项目建设，擦亮四川路桥的“金字招牌”，为集团公司打造“三链闭环”，推动“五网融合”，构建现代化交通产业体系提供支撑保障。

成渝公司

集团公司2023年工作会着眼长远、系统全面、目标明确，全面总结了2022年不平凡的发展历程和卓越的工作成绩，为各单位未来发展指明了奋斗方向、提供了工作遵循。

2023年，成渝公司将坚持以党的二十大精神为引领，深入贯彻省第十二次党代会和省委十二届二次全会精神，全面落实集团公司各项决策部署，积极融入集团“五网融合”“三链闭环”发展格局，抢抓绿色能源、智慧高速发展机遇，筑牢产业基石，激发改革活力，强化科技创新，做好产业协同，优化产业链布局。加强实质性资本运作，不断夯实高速公路核心主业优势，深入开展智能建造推广应用，全力打造绿色智能低碳高速；加速布局新能源业态，打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群。纵深推进全面从严治党，坚持以“强党建”引领企业“强发展”，为推动集团公司高质量发展贡献成渝力量。

蜀道高速集团

2023年工作会是集团公司跻身“世界500强”，迈向新征程的一次极为重要的会议。唐勇董事长讲话高瞻远瞩、立意深远，张胜总经理所作的工作会报告目标明确、措施具体。蓝图鼓舞人心，目标催人奋进。

蜀道高速集团作为集团公司高速公路投资建设运营新主体，将团结带领广大干部职工，发扬“敢于担当、永争一流”的蜀道精神，深入学习领会“五网融合”“三链闭环”的丰富内涵，带头践行“五个一流”的战略思想。蜀道高速集团将以建设百年品质工程为目标，推进制度与管理创新，树立建设管理标杆；推进运营高速片区化管理，全面实施运营管理和养护管理标准化，树立运营服务标杆；进一步擦亮“智慧高速”特色项目，赋能集团公司智能产业化机制体质，树立技术引领标杆；通过前期设计与施工深度融合，做好项目成本测算，建立成本管控体系，树立产业协同标杆。以“起步就冲刺、开局即决战”的奋斗姿态，倒排工期、挂图作战，交出一份满意的答卷，确保集团公司2023年各项工作部署在蜀道高速集团落地见效。

藏高公司

集团公司2023年工作会是一次凝心聚力、催人奋进的大会，是立足新时代、奋进新征程的动员令。大会全面回顾了集团公司2022年改革发展的累累硕果，擘画了创建世界一流企业的宏伟蓝图，锚定了构建现代化交通产业体系的发展方向，提出了“五网融合”“三链闭环”的实施路径，是一次胜利的大会！

唐勇董事长的讲话高屋建瓴、内容丰富，为我们指明了方向。张胜总经理部署了生产经营工作，为我们明确了目标。藏高公司将深入学习领会本次会议精神，全面贯彻落实各项要求，继续弘扬传承“两路”精神，按照“五个一流”的标准来推动工作，不断壮大主业优势，持续巩固“四川涉藏地区高速公路投资建设营运主力军”地位。重点突出“交通网”基础支撑作用，促进“五网融合”，紧密围绕“产业链”中的工程建设领域，提升协同发展质量，推动“三链闭环”，为集团公司建设世界一流的综合交通服务型现代化企业贡献藏高力量。

蜀道铁路投资集团

1月4日，集团公司2023年工作会在成都召开，这是集团公司开年“第一会”，会议全面总结了过去一年取得的成绩，特别是在突发地震、停电限电、疫情反复等不利因素的影响下，集团公司超额完成各项经济指标，取得了难能可贵、弥足珍贵的“成绩单”，广大蜀道铁路人更是从这个万亿级企业的快速发展中倍感振奋、备受鼓舞、倍增信心。会议用高瞻远瞩的目光面向未来，对2023年工作作出了明确部署，坚定了全体干部职工的发展信心。

作为集团公司铁路板块的重要一员，蜀道铁路投资集团将全面落实会议精神，积极抓项目促投资、稳生产促经营、重创新促改革、防风险促合规、抓党建促发展。聚焦主责主业，加速推进汉巴南城际铁路、绵遂内铁路绵遂段、隆黄铁路隆叙段扩能改造工程等项目建设，稳步推进川南城际铁路自宜段、叙毕铁路川滇段开通运营；以创新为引领，推进成都东部新区建筑工业化智能制造基地全面开工；以市场化为原则，深耕四电、设计、检测、铁路贸易等业务，不断推进矿产资源开发

取得新突破，加快形成市场竞争力，为集团公司加快建设世界一流的综合交通服务型现代化企业贡献更多蜀道铁路力量。

蜀道新制式轨道集团

集团公司2023年工作会的胜利召开，为我们进一步擘画了高质量发展蓝图，令人深受鼓舞，倍感振奋，同时也进一步增强了推动蜀道新制式轨道集团改革发展的信心和决心。

面向未来，蜀道新制式轨道集团将始终秉承“交通服务”理念，积极抢抓重要战略机遇，主动把工作思路融入到集团的战略规划中去，把发展举措聚焦到集团的决策部署上来，铸牢信念之“魂”，凝聚担当之“力”，拓宽发展之“源”，着力构建新制式轨道交通综合配套服务体系，争当新制式轨道交通领域的综合型服务领军企业，奋力打造成为全国最具影响力的新制式轨道交通投资建设运营集团。

蜀道铁路运营集团

集团公司2023年工作会是在新年开局召开的一次具有重大意义的会议，充分展现了集团公司2022年取得的优异成绩，明确了2023年的奋斗目标，为下一步工作指明了方向，鼓舞人心、凝聚士气、催人奋进。

下一步，蜀道铁路运营集团将贯彻落实本次工作会精神，不折不扣抓落实、抢抓先机开新局，抓住四川省唯一地方铁路特许经营企业优势，深入贯彻集团公司“五网融合”“三链闭环”战略部署，大力实施“123”发展战略，进一步转变工作作风 、担当作为、真抓实干、锐意进取，以创建集团公司“服务型企业标兵”为引领，全力打造全国一流铁路运营综合服务商，助力集团公司不断向世界一流的综合交通服务型现代化企业迈进。

蜀道城乡集团

集团公司2023年工作会既脚踏实地总结2022年工作成绩，又高瞻远瞩部署2023年工作任务，是一次凝聚共识、激发干劲、指明方向的大会。

蜀道城乡集团将以党的二十大精神为根本遵循，全面落实集团公司工作会精神，紧紧围绕“构建现代化交通产业体系”的目标和“五网融合”“三链闭环”的部署，聚焦“交通沿线新型城镇化”“地产开发”“相关多元”三大业务板块，构建全路域全场景大服务新格局，不断打响“蜀道产城”“蜀道物业”“蜀道商管”品牌，致力建成资源配置更高效、产业结构更合理、经营效益更显著的以综合交通枢纽为主的产城运营商，缔造高品质、多业态、全服务的“蜀道城市”品牌，为推动集团公司现代化交通产业体系高位起步、蝶变新生贡献城乡力量。

蜀道物流集团

集团公司2023年工作会，是一次凝聚思想、谋划方向、鼓舞干劲的大会，会议擘画了集团公司2023年发展蓝图，为集团公司发展指明了方向，坚定了全体蜀道人的发展信心。

作为集团公司物流产业板块的排头兵，蜀道物流集团将认真学习领会“五网融合”“三链闭环”，落实贯彻会议精神，聚焦主责主业，全力以赴启动骨干企业培育行动计划；推进骨干平台联盟行动计划；实施智慧绿色低碳数字行动计划；实施蜀物中高端人才培养计划；推进蜀物专业品牌建设计划；健全市场化体制机制建设；实施蜀物清风行动计划，以拼的劲头闯的勇气促进企业高质量发展，为集团公司加快建设世界一流的综合交通服务型现代化企业贡献更多物流力量。

蜀道交通服务集团

元旦刚过，集团公司就召开2023年工作会，全面总结集团2022年取得的改革发展成就，安排部署新年度工作，明确发展方向和思路，传达了早起步、抢开局的强烈信号，彰显了谋发展、重实干的鲜明导向。

蜀道交通服务集团迅速传达学习集团工作会精神，坚决抓好贯彻落实，积极融入全省区域协调发展大局和集团公司“五网融合”“三链闭环”整体布局，围绕打造集团公司服务形象的“示范窗口”、路衍经济的“孵化中心”、改革创新的“排头兵”和利润快速增长的“生力军”战略定位，大力实施“围绕一个目标，构建两大支撑，做强三大主业，推进四化建设，强化五重保障”发展战略，抓好“主业强化、改革深化、管理优化、党建融化”，为加快建设世界一流的综合交通服务型现代化企业贡献更多力量。

蜀道资本集团

2023年集团公司工作会战略深远、引领航向、凝心聚力，既擘画了高水平构建现代化交通产业体系发展蓝图，又明

确了具体举措，为集团及各单位发展提供了更加清晰的行动纲领和科学指南。我们很受启发、备受鼓舞、倍增干劲。

蜀道资本集团将一以贯之坚持“产融结合”的发展初心，聚焦“集团内外、省内省外、境内境外”三个内外市场，全面融入集团公司“五网融合”“三链闭环”战略布局，坚持“产业引领、稳健经营、内外兼顾、并购驱动”四大发展思路，充分发挥现有金融牌照的作用、加快相关牌照获取，完善服务体系、提质增效产业协同、提高风险控制水平，加快建设国内领先、区域影响力的产融结合平台，为集团公司高水平构建现代化交通产业体系贡献资本力量。

蜀道智慧交通集团

集团公司2023年工作会是一场催人奋进的大会，数字智能科技日新月异，智慧交通产业方兴未艾。蜀道智慧交通集团将“创新”作为企业最鲜明气质和员工最可贵品质，以科技创新驱动引领产品服务创新、商业模式创新，把准产业发展趋势，吃透行业利好政策，坚定发展信心决心。面向“十四五”，作为助力蜀道集团迈向交通产业价值链高端的主攻手，蜀道智慧交通集团将抢抓发展黄金“窗口期”，加快推动各项工作取得新突破，力争做行业标准制定者、产业模式创新者、技术迭代推动者、应用转化集成者和开放生态引领者。促进交通网、通信网、能源网、运输网、服务网有机融合，在产业链、生态链、服务链高效闭环中当好“排头兵”，发挥自身技术领先、数据海量、机制灵活等优势，擦亮“蜀道智慧”金字招牌，当好现代化交通产业体系建设的急先锋。

设计咨询研究院

新起点上再出发，举旗定向写答卷。1月4日，集团公司2023年工作会胜利召开，这是一次在新的历史起点上一张蓝图绘到底、重整行装再出发的会议，也是一次进一步统一思想、明确目标、提振信心、谋划发展的会议。

旗帜引领方向，格局决定未来。2022年，面对疫情反复、高温缺电、地震灾害带来的不利影响，5万蜀道人奋力拼搏，荣登世界500强。过去的一年，在集团党委的坚强领导下，设计咨询研究院的同志们忘我、拼命工作，咬定目标不放松，以既有50余人硬拼100人编制确定的年度目标任务，取得超预期的好成果。

一分部署，九分落实。设计咨询研究院将坚决落实集团公司2023年工作会精神，积极抢抓成渝地区双城经济圈建设、碳达峰碳中和等战略机遇，坚持“质量为本、科技领先、管理科学、服务优质”的管理方针，紧抓集团投资项目的内控审查、投资决策咨询、过程咨询、优化设计、施工融合、智慧交通、产业协同等方面，统筹推进各项工作。持续加强内部体制机制建设和规范管理，强基固本，加快设计咨询研究院的高质量发展、突破创新、做强做大，促进设计施工深度融合，提升项目投资收益，助推集团打造成为世界一流的综合交通服务型现代化企业。

蜀道装备公司

集团公司2023年工作会晒出了2022年靓丽“成绩单”，具体明确了2023年发展方向和发展目标，细化部署了各领域重点工作，以“五网融合、三链闭环、五个一流”擘画了集团公司高质量发展的宏伟蓝图，吹响了集团公司加快建设世界一流企业的冲锋号，鼓舞人心，催人奋进。

蓝图已经绘就，奋斗正当其时。蜀道装备公司将全面贯彻落实集团工作会议精神，抢抓碳达峰碳中和、成渝地区双城经济圈建设等战略机遇，对标集团高质量发展目标，对表“十四五”发展规划，坚持稳中求进主基调，聚焦装备制造服务和气体投资运营“两大主业”，统筹销售、投资、研发、安全“四项重点”，抓实党建引领、深化改革、科技创新、产业协同、转型升级等各项工作，奋力打造集团公司高端制造平台，为集团公司加快建设世界一流企业、谱写高质量发展新篇章贡献积极力量。

路网中心

集团公司2023年度工作会议高瞻远瞩、目标明确、催人奋进，既回顾了2022年取得的成绩和集团进入世界500强跨越式发展的卓越成效，又明确了2023年工作发展蓝图和具体举措，指明了可持续发展的前进方向。

站在新起点、面对新形势，路网运行中心深感责任重大、任务艰巨，在正式发挥“路网运行监控、路网收费稽查、路网数据管理”三大核心职能的开局之年，中心全体干部职工将进一步统一思想、坚定信心、提振精气神，拿出超常规的力度、超常规的措施，踢出比学赶超的步伐，创新做好集团路网运行监控管理、收费稽查和数据应用等工作，以实际行动把集团公司决策部署贯彻落实到位，不断赢得发展加速度，奋力推动集团公司数字路网新格局行稳致远！

蜀道集团党员干部职工认真收看党的二十大开幕会

10月16日，中国共产党第二十次全国代表大会在北京人民大会堂隆重开幕。中国共产党第二十次全国代表大会，是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。蜀道集团总部组织中层副职以上干部集中收看大会盛况，及时聆听学习了习近平总书记代表第十九届中央委员会向大会作的报告。

省国资委专项督导蜀道集团国企改革三年行动

10月18日，省国资委党委委员、副主任宣迅带队调研督导蜀道集团及所属企业国企改革三年行动工作，并在蜀道集团召开座谈会。蜀道集团党委委员、副董事长周黎明参加座谈。省国资委二级巡视员陈志龙主持。周黎明对宣迅一行督导蜀道集团改革工作表示欢迎，对省国资委予以蜀道集团的关心、指导和支持表示感谢。

蜀道集团召开党委理论学习中心组（扩大）会议专题学习传达党的二十大精神

10月25日，蜀道集团召开党委理论学习中心组（扩大）会议，专题学习贯彻党的二十大精神。会议传达学习了党的二十大报告精神，习近平总书记在参加党的二十大广西代表团讨论时的重要讲话精神，习近平总书记在党的二十大闭幕会上的重要讲话精神，习近平总书记在二十届中共中央政治局常委同中外记者见面时的重要讲话精神，关于十九届中央纪律检查委员会工作报告的决议、关于《中国共产党章程（修正案）》的决议，以及四川省传达学习党的二十大精神大会精神。党的二十大代表、集团公司党委书记、董事长唐勇出席并讲话，集团公司党委副书记、副董事长、总经理张胜主持，集团领导班子成员分别作了发言，总助级管理人员，总部各部门、各直属企业主要负责人参加会议。

蜀道集团党委巡察工作领导小组专题听取第一轮巡察情况汇报

10月26日下午，蜀道集团党委巡察工作领导小组召开2022年第2次会议，专题听取了党委第一轮巡察情况汇报。会议由集团公司党委书记、董事长、巡察工作领导小组组长唐勇主持，巡察工作领导小组全体成员出席会议。领导小组集体听取并审议通过了第一、二、三、四巡察组巡察成渝、通锦、新铁、绵九、成乐、川交、宜泸、达陕公司等8户企业党组织的情况报告。领导小组成员对各组巡察情况逐一进行点评并提出要求。

蜀道集团党委书记、董事长唐勇会见意大利驻重庆总领事毕岚祺一行

10月27日，蜀道集团党委书记、董事长唐勇会见意大利驻重庆总领事毕岚祺（Guido Bilancini）一行，双方就在国际贸易、能源转型、环境工程等领域开展合作的可能性进行了深入交流。意大利驻重庆总领事馆商务处负责人朱培（Giuseppe Laganà），意大利对外贸易委员会成都代表处负责人普卡（Luigi Puca），蜀道集团党委委员、职工董事、工会主席熊启高，副总经理周凤岗出席。唐勇对毕岚祺一行莅临蜀道集团拜会交流表示热烈欢迎，并简要介绍了蜀道集团及海外业务发展概况。毕岚祺首先对蜀道集团的周到接待表示感谢，观看蜀道集团展厅后感到震撼与激动。双方表示将加强合作，共同发展。

蜀道集团与广元市交流座谈

11月1日，蜀道集团党委书记、董事长唐勇在成都会见广元市委书记何树平一行，双方就投资发展、交通建设等领域开展合作进行了深入交流。广元市委常委、常务副市长许国斌，市委常委、秘书长杨浩，市委常委、统战部部长、市总工会主席陈正永，蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜，副总经理杨如刚、周凤岗参加会见。唐勇对何树平一行到访交流表示热烈欢迎，对广元市委市政府长期以来给予的支持表示感谢。何树平对蜀道集团给予广元市经济社会发展的支持帮助表示感谢，并简要介绍了广元经济社会发展情况。双方表示将加强合作，加快推进广元市融入成渝地区双城经济圈建设，共同为新时代治蜀兴川贡献力量。

省审计厅赴蜀道集团调研指导工作

11月1日，省审计厅党组成员、副厅长康东进一行赴蜀道集团调研指导工作。蜀道集团党委书记、董事长唐勇作工作汇报，党委副书记、副董事长、总经理张胜参加调研并主持座谈交流会。唐勇对康东进一行莅临调研指导表示热烈欢迎，对审计厅长期以来给予蜀道集团的关心支持表示衷心感谢，并根据调研内容作了工作汇报。康东进对蜀道集团审计工作有力有序开展给予了充分肯定。省审计厅、蜀道集团总部相关部门负责人参加会议。

蜀道集团与证券时报举行工作座谈

11月1日，蜀道集团与证券时报举行工作座谈，双方就深化合作、共谋发展进行深入交流。蜀道集团党委书记、董事长唐勇，副总经理周凤岗，证券时报副社长高宁等参加座谈。唐勇对高宁一行的到访表示欢迎，对证券时报给予蜀道集团的大力支持表示感谢，并介绍了蜀道集团的基本情况、产业布局及十四五规划。高宁对蜀道集团的热情接待表示感谢，并简要介绍了证券时报发展历程、主营业务等有关情况。会上，周凤岗就蜀道集团投资及上市公司情况作了简要介绍，蜀道集团所属三家上市企业董事会秘书分别就企业发展情况作了介绍。

蜀道集团与攀钢集团举行工作座谈

11月2日，蜀道集团与攀钢集团在成都举行工作座谈。鞍钢集团党委常委、副总经理，攀钢集团党委书记、董事长李镇，蜀

道集团党委书记、董事长唐勇出席并讲话。蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜主持，副总经理杨如刚、周凤岗参加。唐勇对李镇一行到访表示欢迎。李镇对蜀道集团的热情接待表示感谢，并简要介绍了攀钢集团生产经营、新产品开发等情况。会上，张胜介绍了蜀道集团基本情况、产业布局，并提出了相关合作建议；与会人员就相关合作事宜进行了深入交流。

蜀道集团与中车资阳公司举行工作座谈

11月4日，蜀道集团与中车资阳公司在资阳举行工作座谈。蜀道集团党委书记、董事长唐勇，中车资阳公司党委书记、董事长陈志新出席并讲话。蜀道集团副总经理杨如刚，中车资阳公司党委副书记、总经理杨文胜等参加。唐勇对中车资阳公司给予的支持表示感谢，并对当前合作进展表示肯定。陈志新对蜀道集团给予中车资阳公司的信任和关心表示感谢，并简要介绍了都四项目齿轨列车试验情况。会前，双方调研了齿轨列车试验线现场。会上，双方就齿轨列车试验及相关工作进行了深入交流。

蜀道集团与成都市高新区举行工作座谈

11月11日，蜀道集团与成都高新区举行工作座谈，双方就加大合作力度、拓展合作领域进行深入交流。蜀道集团党委书记、董事长唐勇，党委副书记、副董事长、总经理张胜，副总经理周凤岗，成都市委常委、高新区党工委书记曹俊杰，党工委委员、管委会总经济师，国资金融局局长姜小龙等参加座谈。唐勇对曹俊杰一行的到访表示欢迎，对成都高新区长期以来给予蜀道集团的大力支持表示衷心感谢，并对合作进展表示高度肯定。曹俊杰对蜀道集团长期以来对高新区的支持表示感谢。会上，与会人员就相关合作事宜进行了深入交流。成都高新区相关部门，蜀道集团总部相关部门、相关所属企业负责人等参加座谈。

蜀道集团联合承办的智慧公路发展大会论坛圆满举行

11月9日至11日，中国智能交通协会主办的第十七届中国智能交通年会（ITSAC 2022）暨2022中国智能交通大会在成都顺利召开。“智慧公路发展大会”论坛作为年会的重磅收官活动之一，聚焦“智慧高速公路创新发展及产业模式”主题，于11月11日隆重举办。论坛由中国智能交通协会智慧公路专委会、交通运输部公路科学研究院、蜀道集团共同承办。交通运输部科技司司长岑晏青，蜀道集团党委书记、董

事长唐勇担任论坛主席。省国资委一级巡视员郭勇、交通运输厅副厅长许磊出席论坛并致辞。

蜀道集团召开高速公路建设项目现场交流会

11月14日，蜀道集团召开集团揭牌成立以来的首次高速公路建设项目现场交流会。省交通运输厅党组成员、总工程师王茂奎，蜀道集团党委书记、董事长唐勇出席会议并讲话。蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜主持会议，副总经理李永林通报情况，副总经理杨如刚，总工程师陈其学，副总经理周凤岗出席会议。王茂奎对蜀道集团项目建设工作进行了充分肯定。他强调，系统谋划、突出设计，引领统筹加快项目建设；要夯实基础，狠抓强基建设；要找准方向，坚持示范创新，确保完成年度目标任务，为全省经济大局贡献蜀道力量。唐勇对省交通运输厅长期以来给予的重视关心表示感谢。他指出，集团当前正处于深入学习贯彻党的二十大精神，锚定目标全力以赴决战四季度的关键时刻，要推动党的二十大精神在蜀道集团落地落实，在建设交通强国的火热征程中跑出加速度、干出新成绩。

蜀道集团党委书记、董事长唐勇在全国交通运输创新工作会议上作交流发言

11月15日，2022年全国交通运输科技创新工作会议以视频形式召开。交通运输部部长李小鹏出席会议并强调，要深入学习贯彻党的二十大精神，认真学习领会习近平总书记关于交通运输和科技创新重要论述，牢记空谈误国、实干兴邦，坚定信心、同心同德，埋头苦干、奋勇前进，以科技创新驱动奋力加快建设交通强国，努力当好中国现代化的开路先锋。科技部副部长相里斌视频出席会议并讲话。交通运输部副部长徐成光主持会议。会上，蜀道集团党委书记、董事长唐勇代表蜀道集团作为全国六家现场交流发言单位之一，以《交通强国试点助推产业链加速形成 科技创新驱动企业高质量转型发展》为题，在大会上作分享交流。

蜀道集团与阿里巴巴达摩院举行工作座谈

11月15日，蜀道集团与阿里巴巴达摩院举行工作座谈，双方就推动智慧交通领域合作，加深双方战略合作进行了深度交流。蜀道集团党委书记、董事长唐勇，党委副书记、副董事长、总经理张胜，阿里巴巴达摩院城市大脑实验室负责人叶杰平，阿里云川滇藏分公司总经理赵述刚等参加座谈。唐勇对叶杰平一行的到访表示欢迎，并对双方通力合作取得的阶段性成果表示肯定。唐勇对叶杰平一行的到访表示欢迎，并对双方通力合作取得的阶段性成果表示肯定。双方表示将在智慧高速方面加强沟通，实现合作共赢。

蜀道集团召开依法治企工作暨合规内控体系建设工作推进会

11月21日，蜀道集团召开依法治企工作暨合规内控体系建设工作推进会，总结回顾依法治企及合规内控体系建设工作情况，安排部署下一阶段工作任务。蜀道集团党委书记、董事长唐勇出席并讲话，党委副书记、副董事长、总经理张胜主持，财务总监欧阳华杰出席会议。唐勇指出，蜀道集团启动合规内控协同管理体系建设工作以来，按照“内部控制为载体、合规管理为重点、风险防控为目标导向”的基本思路，基本实现“建立一套组织架构、聚焦一套管理路径、搭建一套制度体系、设置一套管理机制。形成一套输出成果”的既定目标，初步搭建起具有蜀道特色的合规内控融合管理体系。

蜀道集团与东方电气举行工作座谈

11月22日，蜀道集团与东方电气举行工作座谈，双方就进一步开展合作进行深入交流。东方电气党组书记、董事长俞培根，党组成员、副总经理李忠军，蜀道集团党委书记、董事长唐勇，党委副书记、副董事长、总经理张胜，副总经理周凤岗参加座谈。俞培根对蜀道集团的热情接待表示感谢，并简要介绍了东方电气的产业布局。唐勇对俞培根一行的到访表示欢迎，并简要介绍了蜀道集团在新能源、海外项目、高速公路综合能源开发等方面情况及下一步合作意向。会前，俞培根一行参观了蜀道集团党建及企业文化展厅。会上，双方就各产业发展情况及拓展合作作了充分交流。

蜀道集团与中国中车联合研制的全国首列山地齿轨电客车成功发布

11月24日，蜀道集团与中国中车联合研制的全国首列山地轨道（齿轨）电客车在中车资机公司成功发布。副省长田庆盈出席，中国中车党委常委、副总裁马云双，蜀道集团党委书记、董事长唐勇，中铁二院党委书记、董事长张敏，中车株机公司党委副书记、总经理傅成骏致辞。省政府副秘书长、省铁路机场办主任代永波，资阳市委书记元方，省交通运输厅党组书记罗佳明，省铁路机场办专职副主任邓超，省国资委副主任薛东兵共同见证。中车资阳公司党委书记、董事长陈志新主持发布仪式。

四川路桥举办2022年反向路演交流活动

11月25日，四川路桥在蜀道集团大厦举办2022年反向路演交流活动，近30家金融机构、券商及新闻媒体参加活动。蜀道集团党委书记、董事长唐勇，党委副书记、副董事长、总经理张胜，副总经理周凤岗出席了本次活动。唐勇对来宾表示热烈欢迎和感谢，并对蜀道集团的战略布局、核心优势和产业特色进行了介绍。会前，来宾参观了蜀道集团党建及企业文化展厅。会上，参会人员就四川路桥的发展规划、投资布局等方面作了充分交流。

四川路桥重组顺利完成，市值突破700亿元

11月30日，四川路桥发行股份购买资产以及募集配套资金的新增股份完成登记，标志着四川路桥收购四川交建等企业的重组项目顺利完成，四川路桥总股本增加至62.26亿股，市值突破700亿元。本次四川路桥重组，实现了对四川省属交通工程建设企业的深度整合，是蜀道集团成立以来所属上市公司首次开展资产整合、解决同业竞争的重大交易，是蜀道集团贯彻落实国有企业改革三年行动、实现内部资源整合、推动下属上市公司主业快速发展的重要举措。

蜀道集团、矿冶集团与攀枝花市、遂宁市新能源材料产业重大合作项目签约仪式在蓉举行

12月2日，蜀道集团、矿冶集团与攀枝花市、遂宁市新能源材料产业重大合作项目签约仪式在蓉举行。副省长杨兴平，攀枝花市委书记张正红，遂宁市委书记李江，省政府办公厅副主任葛晓鹏，省国资委党委委员、副主任薛东兵，蜀道集团党委书记、董事长唐勇，党委副书记、副董事长、总经理张胜等出席签约仪式，矿冶集团党委书记、董事长韩龙，党委副书记、总经理周洲等线上出席，省经济合作局党组书记、局长惠朝旭主持。蜀道集团、矿冶集团、攀枝花市，蜀道集团、矿冶集团、遂宁市分别签署了三方协议。省经济合作局、省政府办公厅、省国资委，攀枝花市政府、遂宁市政府，蜀道集团、矿冶集团相关负责人参加仪式。

蜀道集团召开国企改革三年行动收官推进会

12月6日，蜀道集团举行国企改革三年行动收官推进会，全面落实国务院国资委及省国资委关于国企改革三年行动高质量收官要求，安排部署下一阶段工作任务。蜀道集团党委书记、董事长唐勇出席并讲话，党委委员、副董事长周黎明通报收官工作情况，党委副书记、董事邹蔚主持会议。唐勇指出，集团组建成立以来，将纵深推进国企改革三年行动作为重塑产业布局、重构竞争优势、重燃奋斗激情的重大机遇和重要抓手，全力以赴推动各项工作取得新成效，改革呈现出蹄疾步稳、多点突破的良好态势，“1+1＞2”的融合聚变效应、引领示范效应充分显现。唐勇要求，对于做好国企改革三年行动收官工作，要聚焦收官，压实责任，以决战决胜的工作姿态做好收官迎检。

省纪委常委、省监委委员余民带队到四川路桥调研指导工作

12月9日下午，省纪委常委、省监委委员余民带队到蜀道集团下属四川路桥调研指导工作。省纪委监委第六纪检监察室主任李思军，蜀道集团党委书记、董事长唐勇，省纪委监委驻蜀道集团纪检监察组组长、蜀道集团党委委员、纪委书记张毅参加调研。唐勇对余民一行调研指导工作表示热烈欢迎，对省纪委监委长期以来给予蜀道集团的关心指导表示衷心感谢。余民对蜀道集团、四川路桥改革发展和纪检监察工作给予充分肯定。省纪委监委第六纪检监察室、省纪委监委驻集团纪检监察组和四川路桥相关负责同志陪同参加了调研。

蜀道集团党委书记、董事长唐勇会见以色列驻华使馆商务司公使衔参赞海约亚一行

12月12日，蜀道集团党委书记、董事长唐勇会见以色列驻华使馆商务司公使衔参赞海约亚（Yoav Haimi）及以色列驻成都总领事馆相关人员，双方就在智慧交通、智能建造、绿色低碳等领域开展合作的可能性进行了交流。蜀道集团党委委员、职工董事、工会主席熊启高出席。唐勇对海约亚一行莅临蜀道集团拜会交流表示热烈欢迎，并简要介绍了蜀道集团基本情况及产业布局。海约亚首先对蜀道集团的热情接待表示感谢，称蜀道集团是他在四川拜访的首家企业。以色列驻成都总领事馆商务处主任、蜀道集团海外事业部及相关所属企业有关负责同志参加会见。

蜀道集团与雅安市举行工作座谈

12月13日，蜀道集团党委书记、董事长唐勇在雅安会见市委书记李酌，双方就进一步加深地企合作进行深入交流。雅安市委常委、市国资委党委书记吴宏，雅安市人民政府党组成员、副市长于进川，蜀道集团副总经理李永林、周凤岗等参加会见。李酌代表市委、市政府对蜀道集团为雅安交通运输事业发展作出的重大贡献、给予的大力支持表示感谢。唐勇对雅安市委、市政府给予蜀道集团的关心支持表示感谢，并介绍了蜀道集团的产业布局和发展目标。雅安市相关局委负责人、蜀道集团总部相关部门及相关所属企业负责人参加座谈。

蜀道集团与广元市、新疆能源集团、四川银行签订战略合作协议

12月23日，西南煤炭调拨储运中心项目座谈会在广元市举行。广元市委书记何树平，市委常委、常务副市长许国斌，新疆能源集团党委书记、董事长胡国强，蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜，四川银行行长郑晔等出席座谈会。广元市委副书记、市长董里主持会议。会上，蜀道集团与广元市、新疆能源集团、四川银行签订战略合作协议。根据合作协议，四方拟投资100亿元建设西南煤炭调拨储运中心项目，力争在2029年达到调拨储运煤炭1000万吨以上的目标。

第三轮首批省级生态环境保护督察德阳市和蜀道集团动员汇报会召开

12月27日，第三轮首批省级生态环境保护督察德阳市和蜀道集团动员汇报会召开，对督察工作安排部署。四川省副省长、督察组组长田庆盈出席会议并讲话。会议要求，德阳市和蜀道集团务必提高政治站位，自觉接受督察、主动配合督察、全力支持督察，要以此次督察为契机，着力解决生态环境突出问题、提升生态治理水平；要如实反映工作情况和突出问题，不得弄虚作假、敷衍塞责、搞“一刀切”，确保督察工作顺利推进，高标准完成整改任务，为助推经济社会高质量发展、筑牢长江黄河上游生态屏障作出新的更大贡献。

央视新闻走进绵茂公路

10月22日，央视新闻特别节目“看见锦绣山河”走进绵茂公路，报道绵茂公路建设的奇迹之美。

新华社关注“零碳乡村”

10月13日，新华社客户端发布视频消息，关注蜀道集团“零碳乡村”打造情况。报道称，四川省攀枝花市盐边县大力推进“水风光氢储”五位一体发展，与蜀道集团开展深度合作，取得良好实效。

人民网报道蜀道驿·梨花超级服务区开工建设

10月20日，蜀道驿·梨花超级服务区项目开工建设，项目预计2024年底基本建成投运，建成后将成为集住宿、休闲、餐饮、购物展示等综合配套服务为一体的高速公路服务区。

中国交通报整版报道蜀道高速集团沿江高速

10月31日，《中国交通报》刊登沿江高速品质工程建设纪实文章——《金沙江畔卧长虹 凉山深处好风光》，对蜀道高速集团沿江高速平安百年品质工程建设进行了报道。

《四川日报》深度报道成绵扩容

11月11日，《四川日报》“决战四季度 大干一百天”栏目深度报道了蜀道集团成绵高速公路扩容项目的建设者们抢时间、拼进度，让这条新的出川高速公路大通道不断变长。

川观新闻关注宜攀高速最新进展

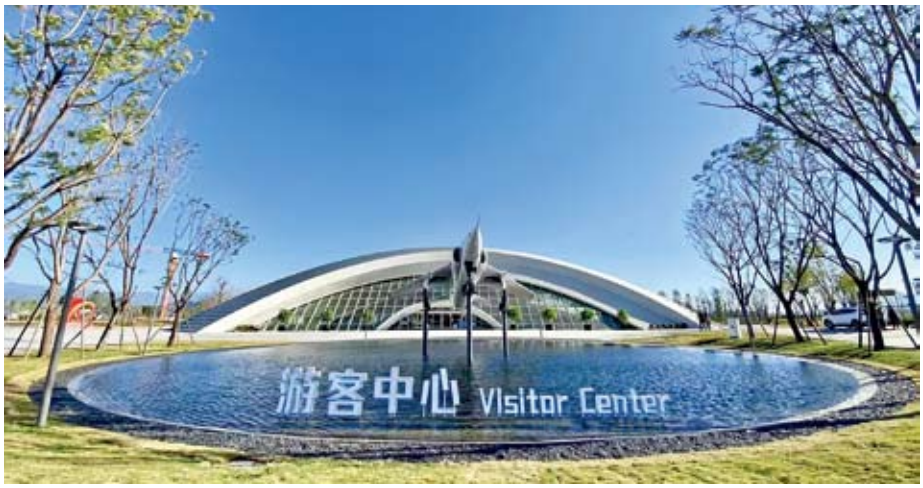
11月19日，宜宾至攀枝花高速宜宾新市至金阳段的重难点工程——凤凰包隧道实现贯通，宜金段隧道掘进里程突破160公里，标志着该段隧道掘进过半，为实现全线2025年建成通车奠定坚实基础。

《四川新闻联播》报道蜀道集团加速冲刺重点项目

11月21日，四川电视台《四川新闻联播》报道了蜀道集团加速冲刺重点项目。在汉巴南铁路仪陇段柑子坪隧道，约2公里的无砟轨道首件工程，顺利通过评估验收，全线无砟轨道即将进入大规模施工阶段。

决战四季度 大干一百天

为深入贯彻落实省委“决战四季度、大干一百天”部署，蜀道集团高效统筹疫情防控，以“拼”的精神、“闯”的劲头、“创”的勇气，锚定全年目任务，全力冲刺四季度，处处涌动着拼经济、搞建设的活力与热潮。



西昌高铁沿线新型城镇化建设项目取得阶段性胜利

9 月 30 日，西昌建川电影博物馆聚落项目游客中心及创新人才中心完成建设。游客中心和创新人才中心的全面完工，标志着西昌高铁沿线新型城镇化建设项目取得了第一阶段胜利。

成都“蜀道 · 云上”项目 11 号楼主体顺利封顶

10 月 1 日上午 11 时，伴随着最后一车混凝土的浇筑完成，成都“蜀道 · 云上”项目 11 号楼主体结构顺利封顶。主体结构的封顶，标志着 11 号楼工程进入了砌体、二次结构以及装饰装修工程等更为精细的施工阶段。

宜宾“三江国际”项目一期实现顺利交房

10 月 24 日，蜀道城乡集团川南分公司“三江国际”项目一期住宅、商业实现整体集中交付。

成都高新区项目取得建设工程规划许可证和建设用地规划许可证

10 月 25 日，成都高新区项目 GX2021-01-04 地块住宅、商业及配套设施项目顺利取得建设工程规划许可证和建设用地规划许可证。

泸州铁路公司首趟中亚班列顺利开行

10 月 29 日，一辆载货 50 标箱的中欧班列从蜀道铁路运营集团所属泸州铁路公司泸州港驶出。这是四川泸州依托蜀道铁路运营集团在中欧班列开行到中亚地区的第一列班列。

成达万高铁站房及相关工程初步设计获批复

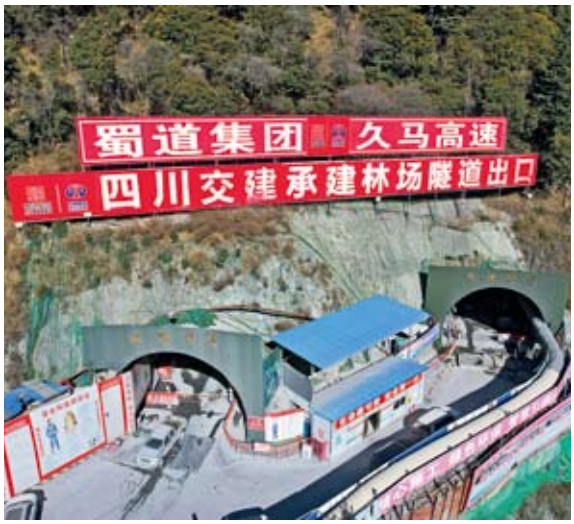
10 月 21 日，新建成都至达州至万州铁路达州南（不含）至万州段岳溪、开江南站站房及相关工程初步设计获得国铁集团、四川省人民政府、重庆市人民政府批复。这是该项目继全线动工建设以来“决战四季度、大干一百天”取得的又一重大成果，为项目建设有序推进奠定了坚实基础。

叙毕铁路四川段铺架工程顺利完成

11 月 27 日，叙毕铁路川滇交界处清水河 2 号大桥最后一片梁体成功架设，标志着叙毕铁路四川段铺架工程顺利完成。

连乐铁路安全评估顺利通过

11 月 27 日，新建地方铁路连界至乐山线（简称连乐铁路）开通前验收工作的最后一个环节——安全评估顺利通过，为向国家铁路局申请运输许可提供了坚实保障，标志着连乐铁路正式进入开通运营倒计时。



泸石高速公路红军渡隧道右洞顺利贯通

11 月 29 日，随着最后一次爆破，藏高公司泸石高速公路红军渡隧道右洞顺利贯通，宣告红军渡隧道建设取得阶段性胜利，为泸石高速公路项目“决战四季度、大干一百天”系列“战役”再添战果。

久马高速公路首林场隧道顺利贯通

12 月 1 日，藏高公司久马高速公路林场隧道左幅顺利贯通，成为全线首条贯通的高寒、高海拔、低瓦斯长隧道，标志着久马高速建设取得又一阶段性成果。

嘉陵江特大桥首节段钢箱梁顺利吊装成功

12 月 5 日，随着重达 223 吨的首节段钢箱梁稳稳落在拼装支架上，汉巴南铁路南充至巴中段重难点控制性工程项目——嘉陵江特大桥首节段钢箱梁顺利吊装成功，标志着大桥建设进入钢结构吊装施工关键阶段。

峨汉高速公路乌史大桥乡互通主线顺利贯通

12 月 6 日，峨汉高速公路乌史大桥乡互通 D 匝道最后一片超小半径钢梁顺利吊装完成，至此，乌史大桥乡互通全部贯通，为 2022 年底峨汉高速公路乌史大桥乡至汉源段（36KM）顺利通车按下“加速键”。

交通
为中国式现代化开路

党的二十大报告指出，从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。

交通，是中国式现代化的开路先锋。党的二十大报告强调加快建设交通强国，一系列重大决策为加快建设交通强国擘画了宏伟蓝图，将进一步发挥交通运输在经济社会发展和国家现代化建设中的先行引领作用，为继续推进中国式现代化、全面建设社会主义现代化国家贡献强大力量。

蜀道集团作为交通强国建设的主力军，在落子布局的关键阶段，将加快建设成为世界一流企业作为检验落实党的二十大精神的重要标准，形成“三链闭环”，推动“五网融合”，积极为中国式现代化开路。

交通运输支撑中国式现代化

中国式现代化，是习近平新时代中国特色社会主义思想的一个原创性科学概念，是贯穿党的二十大报告全篇的一个关键词。中国式现代化不仅改写着世界现代化的版图，也破除了西方现代化的神话和迷雾，塑造着现代化新的范式和格局。

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业，是人民群众获得感最强的领域之一。交通运输现代化是衡量中国式现代化水平的重要标志，交通运输也是中国式现代化的基础支撑。在新征程上，交通运输必须完整准确把握“中国式现代化”科学内涵，当好中国式现代化的开路先锋。

实现交通运输现代化

现代化的交通运输既不能食洋不化，也不能刻舟求剑，要积极探索符合中国国情的路径。实

峨汉高速流沙河互通全景接雅西高速

现交通运输现代化，必须要加快建设交通强国。党的十八大以来，习近平总书记多次对加快建设交通强国作出重要指示，赋予了交通运输新的战略定位和历史使命，也为推动交通运输现代化提供了根本遵循。

2021年初，江苏省成为全国首个与交通运输部签署《共建交通运输现代化示范区合作框架协议》的省份，《框架协议》提出共同推进江苏率先实现交通运输现代化，明确了推动交通基础设施、运输服务、科技创新、绿色安全、治理能力现代化的目标任务。这“五个现代化”的目标任务和加快交通强国建设中着力打造综合交通运输“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”的“四个一流”体系一脉相承。

在交通运输现代化示范区建设的引领下，江苏交通运输“五个现代化”模样渐展。基础设施方面，“铁公水空”全面发展，高速公路通车里程突破5000公里，9座机场通达国际及地区城市55个，完成新改建农村公路2937公里，过江通道在建8座，建成综合客运枢纽数达37个。运输服务方面，围绕人享其行、物畅其流，推进客货运转型，不断改善城乡公共服务供给。科技创新方面，加快5G、北斗系统等技术在交通运输领域的推广应用，培育南京、苏锡常等自动驾驶产业集群，率先在苏南地区打造智能交通产业高地。

全国各地，交通运输现代化也正如火如荼地进行着。

在雄安新区，“海绵式交通”让城市交通运行更有效。目前，雄安新区正建立配置合理、功能清晰、管理高效的城市交通枢纽体系，实现兼有商业、餐饮、娱乐、休闲、物流、公交服务、汽车服务等多种交通服务一体化组织的“交通海绵”。

在粤港澳大湾区，交通基础设施已经“成网”。大湾区高铁里程超过1400公里，港珠澳大桥、广深港高铁等标志性工程建成通车，从香港驾车到珠海、澳门仅需30分钟，香港往来广州缩短至1小时以内。

在成渝地区双城经济圈，川渝交通一体化蹄疾步稳。四川省与重庆市密切配合，重点项目一体规划、同步开工、同步推进、同步通车。未来，川渝间规划的省际通道总数将达118个，其中铁路13个、高速公路36个、普通国省道65个、水运4个。

实现交通运输现代化非一朝一夕之功。要从现代化的角度去贯彻落实交通强国战略，围绕构建现代化综合交通体系，以实现交通基础

设施、技术装备、运输服务、行业治理和人才队伍现代化为重点领域，以推进交通运输智慧化、绿色化、一体化、人本化、共享化、全球化为重要路径，以深化改革、创新驱动、开放合作为动力，走出一条中国式交通运输现代化道路。

交通运输现代化推进中国式现代化

早在1954年，周恩来总理在政府工作报告中就明确提出，“如果我们不建设起强大的现代化的工业、现代化的农业、现代化的交通运输业和现代化的国防，我们就不能摆脱落后和贫困，我们的革命就不能达到目的。”

交通运输关系国计民生，服务亿万群众。不仅要从行业角度实现交通运输的现代化，还要发挥交通运输对经济社会发展的引领带动作用，全面支撑中国式现代化的实现。

人口规模巨大是中国的基本国情。要满足人口规模巨大带来的交通需求，不仅要匹配相当数量级的交通配置，也要追求更高质量的交通运输服务品质。近年来，人民群众的出行正从“走得了”到“走得好”转变。

看公路，487个高速公路省界收费站全部取消，2亿多ETC用户尽享畅通行驶，车辆平均通行速度提高16%，道路客运省域联网售票服务加快推进，11个省份开展道路客运电子客票服务；看铁路，网络购票在线选座、人脸识别进站秒过、手机预订特色餐食、异地购票全路通退通签等服务接连推出，让铁路旅客搭上移动互联快车；看民航，233个机场实现国内航班刷码登机、无纸化出行，37家千万级机场国内旅客自助值机比例达72%，旅客排队时间大大减少。

党的二十大报告指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，要坚持以推动高质量发展为主题，加快建设现代化经济体系。

在广袤的神州大地上，干支衔接、四通八达的高品质公路网织补加密，“八横八纵”、世界领先的高铁发展举世瞩目，“人享其行、物畅其流”初步实现……正是日趋完善的综合立体交通网、大幅提升的交通装备现代化水平、蓬勃发展的现代运输服务业，为经济社会高质量发展提供了不竭的动力支撑。

此外，交通运输的现代化丰富了新时代交通精神内涵，培育了交通文化产品，同样满足于人民精神和文化提升带来的新需求。源于20世纪50年代初修筑川藏、青藏公路伟大实践的“两路”精神——“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”，是革命理想高于天的爱国情怀，是艰苦奋斗、顽强拼搏的牺牲奉献精神，也是书写交通强国、培育新时代交通精神的不竭动力和源泉。“横空出世，莽昆仑，阅尽人间春色。”

蜀道铁路投资集团汉巴南铁路嘉陵江特大桥

金沙江大桥

世界屋脊上广大铁路建设者用青春、热血和汗水，谱写出具有鲜明时代特色的青藏铁路精神，它是当代中国的历史性创造，是中华民族的光荣和骄傲。

蜀道实践：形成“三链闭环”，推动“五网融合”

作为交通强国建设的主力军，在建设现代化产业体系、支撑中国式现代化的主战场上，蜀道集团已经走在时代前列。

“要将加快建设成为世界一流企业作为检验落实党的二十大精神的重要标准。”在蜀道集团学习党的二十大精神专题会议上，集团党委书记、董事长唐勇表示，形成“三链闭环”，推动“五网融合”，是交通运输行业推动高质量发展的当务之急。

这第一链，是要以产业协同、科技创新为抓手，高水平构建产业链闭环。蜀道集团依托高速公路、铁路项目投资、设计、建设、运营、服务的全产业链优势，以科技创新为驱动，不断促进数字孪生技术的推广应用，衍生发展了智慧交通、新能源、新材料等新兴业态。未来，集团还将不断加大科技创新力度，持续深化内部产业协同，积极获取沿线清洁能源、矿产等配套资源，并就地将资源转化为新能源、绿色动力和储能电池、电池回收等产业，实现从基础设施投资到新能源利用、矿产开发，再到电池回收的价值循环，以此引领交通产业向智能化、绿色化、品牌化迈进，打通产业链闭环。

另外“两链”则是“生态链”和“服务链”。加速构建生态链闭环方面，蜀道集团牢牢把握行业发展趋势，利用交通全产业链场景优势，积极引入行业头部企业和知名科研院所，构建价值共创联盟，充分发挥各方比较优势，共同培养产业生态。打通服务链闭环方面，蜀道集团用改革的办法挖掘和利用更多市场需求，全方位、个性化创造智慧出行、绿色能源、城市生活、物贸一体、智能建造等服务新场景、新业态，更好满足人民对美好生活的向往。

此外，在“三链闭环”的基础上，蜀道集团还加快推进交通网、能源网、通信网、运输网、服务网五网融合，聚焦加快建设质量强国、交通强国、网络强国、数字中国新要求、新任务，高质量打造智慧、绿色、可持续发展的交通产业，助力现代化产业体系建设。

中国式现代化是多任务叠加的现代化，是多重发展目标的现代化，中国式现代化对交通运输的发展提出了更宏观全面、定位清晰的要求。未来5年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，也是加快建设交通强国、努力当好中国式现代化开路先锋的关键5年，我们拭目以待。

交往通行，人之所需

12月13日早上，赵女士和丈夫从广州启程，一日跨千里，当手机导航传出温馨提示，“前方即将进入四川界……”三年没回家的两人眼眶有些湿润。“以前，下了高速还要再开车一个小时。现在不一样了，高速路直接修到了我家门口。”赵女士激动地说。2022年10月，德遂高速建成通车，这条高速不仅串联了德阳中江、绵阳三台、遂宁射洪三个百万人口大县，也连接起了赵女士和丈夫工作的他乡和生长的故乡。

交通，作为人参与社会活动的载体，一头连着发展，一头连着民生。党的二十大报告指出，中国式现代化是“人口规模巨大的现代化”。巨大的人口规模带来了海量的交通需求，蜀道集团作为四川这一人口大省交通强省建设的主力军、排头兵，始终坚持人民至上，凝心聚力建设人民满意交通。

人流涌动 保障畅通安全

“再过段时间就春运了，到时候路上肯定特别堵。”12月13日0时起，“通信行程卡”正式下线，这意味着各地的防控政策将进一步放开。赵女士和丈夫预感今年春运人数将创近年新高，于是，两人连夜收拾好行李，决定天亮就出发回四川绵阳老家。

受资源条件、经济发展不均衡的影响，我国人口流动规模巨大。“近年来，依托大城市的辐射能力及城市之间日益强化的经济联系，我国正逐渐形成以特大或大城市为核心、辐射周边中小城市的城市群。”北京交通发展研究院的刁晶晶和程苑指出，京津冀、长三角、大湾区、成渝、长江中游、中原、关中平原七大城市群以16%的国土面积，承载了全国54%的人口，人口向城市群集中的趋势仍在延续。

第七次人口普查数据显示，我国常住人口超过1000万的城市共有18个，其中重庆、上海、北京、成都四市常住人口超过2000万。

绵九公司平武涪江特大桥

人口持续向大城市及城市群聚集给交通设施的承载力带来巨大挑战。以成渝城市群为例，成渝两地的人口规模居于全国前列，交通需求不言而喻。关于城市群的交通压力，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》曾明确提出“要加快成渝、遂渝等国家高速公路繁忙路段扩能改造。”

“1995年，四川的第一条高速公路成渝高速建成通车。自建成投用以来，成渝高速的交通量一直保持着快速、平稳增长，目前仍承担着成渝通道内35%的交通量，成为四川省‘最繁忙’‘最拥堵’的高速公路之一，扩容建设迫在眉睫。”据业内相关人士介绍。

2022年10月17日，四川省交通运输厅网站公布出成渝高速扩容项目招标中标信息，信息透露，届时川高公司将作为牵头人以新建加改扩建的方式开展道路扩容工作，这也意味着，成渝高速这条压力重重的老路即将焕“新颜”，追赶群众出行的脚步。

成渝之间，不止“成渝”扩容。近年来，成遂渝、成安渝、成资渝等川渝省际高速相继通车，为成渝地区协同发展提供了强大支撑。据了解，未来成渝地区双城经济圈省际通道将达到22条。

开梁高速公路（四川境）作为成渝经济圈首批规划的五条高速之一，在近日实现项目首片预制T梁成功架设，为2024年顺利通车打下基础。据悉，该高速辐射20多个乡镇，通车后，受益群众将达150多万人。

交通是城市的血脉。解决道路拥堵，保障出行安全是事关民生的大事。新基建为交通运输适应人口增长需求提供了新思路。2021年9月，交通运输部印发的《交通运输领域新型基础设施建和行动方案（2021—2025年）》指出“坚持创新驱动、智慧发展，以数字化、网络化、智能化为主线，组织推动一批交通新基建重点工程，打造有影响力的交通新基建样板，营造创新发展环境，以点带面推动新基建发展，促进交通运输提效能、扩功能、增动能，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。”

建成于2001年的成都绕城高速，全长84千米，是当时国内最长的绕城高速公路。但随着城市人口和车流量的翻倍式增长，这条高速一度成为四川省内拥堵率最高、车流量最大、管理问题最复杂的一条路，随之，也成了一条民众积怨已久的路。

为了高效地解决问题，2018年年底，川高公司从高速路的数字化转型入手，以“智”化“堵”，和专业厂商联合推出视频智能分析平台“智慧眼”。实践结果表明，这一举措直接实现成都绕城高速路年平均拥堵率降低了15个百分点、年交通事故率降低了20%。

近年来，蜀道集团推动新老基建不断融合，从成绵扩容“数字高速”以及成都二绕、成宜“平安智慧高速”的建设，可以看到一大批智慧高速相关领先技术相继在道路建设中得以应用，高效提升了群众的出行体验，加速推动了“人享其行，物畅其流”美好愿景显现。

蜀道建设者正加紧建设“最美彝乡风情大道“，图为乐西高速公路子莫格尼大桥 11 号桥墩桩基施工现场

多元服务 连接美好生活

“永远在路上”于长途货车司机而言，是对生活的白描。有着10余年大货车驾龄的刘师傅，不仅用车轮丈量了我国四通八达交通网的长度与宽度，曾切身感受过“人在囧途”的狼狈与窘迫。“开长途的人最大的‘梦想’就是睡个好觉，但是最害怕的也是睡觉。”休息和安全在他眼里，有着一种此消彼长的对立关系。

据统计，目前全国共有1728万名货车司机，其中四川有63万，这些人为支撑经济发展、推进民生改善作出了重要贡献。但“停车休息难”“货物安全难保障”却成为货车司机普遍面临的困境。

2021年11月，交通运输部会同16个部门联合印发《关于加强货车司机权益保障工作的意见》，《意见》明确提出“要改善工作休息条件”，“建设好‘司机之家’，让货车司机在长途奔波中能够睡个好觉、吃口热饭，喝口热水、洗个热水澡。”

随即，蜀道集团在四川省交通运输厅的指导下，在全省率先提出并试点建设“司机之家”的升级版——“暖心之家”。2021年12月，成德南高速金堂服务区内，四川首个货车司机“暖心之家”上线，集停车、休息、餐饮、沐浴、洗衣等9大实用功能于一体的空间，为货车司机提供多样化的服务，大大提升了司机们的出行品质。

“既实惠又方便。最重要的是，在这里不用再担惊受怕，四处都有‘电子眼’，终于可以安心睡个好觉了。”在服务区休整几个小时后，刘师傅又将启程，他希望自己所经之途上能多遇到这样温暖、安全的“家”。

据相关资料，截至2022年10月，四川已建成货车司机“暖心之家”20个，已提供用餐、休息、沐浴等服务3万余人次，到2025年，四川将建成“暖心之家”37个，基本实现全省主要货运通道和物流枢纽全覆盖。

从打造旅途中的“家”到开辟一座现代化“理想人居新城”，蜀道集团的多元产业，多维度链接上群众对美好生活的向往。目前，蜀道城乡集团作为西昌高铁沿线城镇化建设项目的牵头人，正推动着西昌从“邛海时代”迈入“安宁河时代”。

2022年12月5日，四川路桥盛通公司承建的西昌建川电影博物馆聚落项目东岸电影摄影馆主体结构封顶，

天全服务区

据介绍，该馆将在2023年正式投入使用。

建川电影博物馆坐落在西昌安宁河河谷之中，四川省文化产业商会名誉会长、建川博物馆馆长樊建川曾在接受采访时表示：“我们要做成全世界最好最大的电影博物馆，做第一而不仅是一流。”而这仅是西昌高铁沿线城镇化建设项目打造西昌美好生活的一隅。

从蜀道城乡集团处获悉，目前，西昌市高铁新城首批启动的建设项目包括创新创业中心、西昌建川电影博物馆聚落项目、农业硅谷、长安办安宁河东岸安置房、高铁站前广场和核心路网，接下来，凉山州第二民族中学、创新创业中心周边商业及住宅、中医院、老年活动中心、高铁站前TOD商务区等项目即将启动。

一座高铁新城拔地而起，位于西昌高铁新城核心区域的太和镇迎来百年巨变，这让当地的村民不禁感慨：“以前，大家都说要进城，现在，我们这里就是城市了。”

交旅融合 通往诗和远方

“服务区都有肯德基了。”2022年3月，李虹和家人从成都出发自驾去川西旅游，途经蒲江服务区时，发现了这一变化。据悉，蒲江服务区肯德基餐厅入驻于

航拍金堂服务区综合能源站

2021年7月，是四川首家高速公路特许自营的肯德基餐厅，自开业起便成了服务区的“游客打卡地”。

“物理空间属性的交通基础设施是有限的，以交通设施为载体，延伸出的多元服务是无限的。我们要透过交通产业，看到上下游产业链所蕴含的商机，看到人对优质服务的无限需求，以及由此孵化而来的巨大产业空间。”蜀道集团党委书记、董事长唐勇在集团2022年工作会上讲道，近年来，蜀道集团推动着集团从单一的交通基础设施投建企业，向提供“交通产品+多维服务”的综合交通服务型现代化企业转型升级。

驶上雅康高速，李虹一家很快便抵达天全服务区，这里是“中国人的景观大道”318国道川藏线的起点，目前已成为川藏旅游线的一个“打卡点”。依靠丰富的旅游和文化资源，蜀道交通服务集团抢抓“交旅融合”发展机遇，以服务区为载体，将天全服务区打造成了全国首座大熊猫主体文化服务区，服务区内随处可见“公路熊猫”和“318此生必驾驶”人文造景。2021年9月，蜀道集团川藏公路馆在服务区开馆，“希望通过讲述川藏公路故事的方式，把‘两路’精神传承下去。”相关负责人介绍道。

这是李虹第4次前往川西，在她看来，驾驶在雅西高速上已经是旅行。有着“云端天路”之称的雅康高速于2018年年底建成通车，从四川盆地底部穿越横断山脉的高山峡谷西上，海拔高差2000米，沿途山河叠现，碧峰峡、喇叭河、二郎山、牛背山、达瓦更扎、海螺沟、雅家梗、木格措、塔公草原等景点一路相连，风光迤逦壮观。四年间，天堑变通途，这条路的背后，何尝不是川藏公路精神的传承和体现。

“成都东服务区是距离成都中心原点最近的高速驿站，象征着交通纽带延伸的原点，从此辐射扩展出四通八达的蜀道通途。我们也希望，这里会成为心与心越走越近的起点，人生幸福路的出发点，从这里踏上爱情的通途，走出牵手挚爱的幸福人生。”蜀道交通服务集团相关负责人介绍。2022年8月11日，成都绕城高速成都东“蜀道驿·公路文化”主题服务区内举办了一场交友联谊活动。半开放方式的结构使服务区与环城湿地公园休闲旅游圈连通，60余名青年不仅通过活动联络了情感，也在环境熏陶中领略到了公路文化的魅力，得到了蜀道精神的感召。

2022年12月，成都绕城高速成都东“蜀道驿·公路文化”主题服务区获评中国公路学会“2022年度全国交旅融合创新项目”。这是四川省首个被中国公路学会认证的“驿站类”全国交旅融合创新项目。可见，交旅融合之中，文化正在逐步渗透，成为其内核。

米兰·昆德拉在《不朽》中写道：“公路既是一个地理坐标，也是一个心理坐标，它兼具现实主义的深沉，又不乏浪漫主义的诗意。”一条高速串联起一路风景，一个服务区展示着一方文化，越来越多的人为这些承载着自然与人文内涵的道路所吸引，朝着心中的“诗和远方”奔赴而去。

矿冶集团、蜀道集团与四川省攀枝花市和遂宁市新能源材料产业重大合作项目签约仪式在蓉举行

交通赋能发展 筑梦共同富裕

从《礼记·礼运》中的“大道之行也，天下为公”，到陶渊明《桃花源记》中憧憬的“世外桃源”，几千年来，中华民族始终保有对共同富裕的美好期盼。

2021年，《中共中央国务院关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》发布，支持鼓励浙江先行探索高质量发展建设共同富裕示范区。

浙江往西，1900公里外的四川，拥有超3600万乡村人口，这里对共同富裕的期盼，更加迫切。

治蜀兴川，交通先行。事实上，蜀道集团服务共同富裕，知责于心、担责于身、履职于行，已然行动。

做大“蛋糕”，打通全产业链

围绕“交通+”产业布局是蜀道集团激发内生活力、应对风险挑战、做大共富“蛋糕”的关键一招。

2021年5月，蜀道集团揭牌成立后，高标准推进权属公司专业化整合，以公路铁路投资运营板块为产业轴，以相关多元产业板块为核心主业为产业

带，以智慧交通、产融结合板块培育主业为产业翼，形成“一轴一带两翼”的“交通+”产业布局。

在公路、铁路“主战场”，作为全省交通强省建设的主力军，蜀道集团上半年充分发挥重大项目投资对稳增长的关键支撑作用，2022年，四川公路水路投资首次突破2500亿元，铁路机场全年完成投资超过700亿，超额完成年度目标任务。

在稳投资的同时，加快项目建设进度，确保形成更多实物工作量和经济增长点。泸石高速公路得妥特大桥首根格构墩封顶并成功浇筑，汉巴南铁路南充至巴中段56座隧道全部顺利贯通，乐西高速首座特长隧道提前40天实现单幅贯通……各个项目开启“加速度”模式，确保如期交付。

有专家指出，交通企业促进共同富裕，要发挥产业带动作用。在多元产业板块，蜀道交通服务集团深度融合交通、旅游、文化、农业等产业，把“蜀道驿”品牌打造成展示地方特色经济、特色文化、特色产品的窗口名片逐步覆盖300多座服务区；蜀道新制式轨道集团瞄准西部山区地质复杂、生态脆弱的特性，先行先试制式轨道，开发建设国内首条山地轨道——都江堰至四姑娘山山地轨道……“交通+”产业成为蜀道集团营收的又一增长极。

同时，培育新的优势主业，增强发展后劲。在新能源方面，蜀道集团携手矿冶集团与攀枝花市和遂宁市就新能源材料产业重大合作项目签订协议，总投资规模约200亿元，重点围绕锂电正极材料生产、材料上游配套产业、矿产资源等开展务实合作，其中分别在攀枝花投资30万吨/年磷酸（锰）铁锂项目和遂宁投资20万吨/年三元正极材料。

“布局新能源材料是蜀道集团开展动力与储能锂电相关领域的全产业链投资的重要一环。”蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜介绍，蜀道集团与当升科技等中游企业、新能源汽车和动力电池厂家等下游企业合作，将形成上游有矿产、中游研发制造、下游终端使用、废旧电池再回收利用的产业链闭环。

蛋糕不仅要做大，更要做好。“基于产业数字化、数字产业化，是我们蜀道集团未来的方向，实现高质量发展的一个手段。”蜀道集团党委书记、董事长唐勇表示，蜀道集团将把握四川交通基础设施大建设、大发展的黄金时期，数字经济革命带来的新机遇，推动产业变革，实现高质量发展。

“十四五”期间，蜀道集团将以高质量发展为主题，以产业转型升级为主线，以改革创新为主轴，坚持科技、绿色双轮驱动，全力推进大通道建设，积极构建“交通+”产业生态，高水平建设国内领先、世界一流综合交通服务型现代化企业。

截至2022年底，蜀道集团资产总额近1.2万亿元，全年完成投资超1800亿元，实现营业收入超2400亿元、利润总额超92亿元，完成从“千亿级”迈上“万亿级”的跨越，共富“蛋糕”不断做大。

补齐短板，助力乡村振兴

共同富裕重点在山区，亦在乡村。实现共同富裕，乡村振兴是必由之路；促进乡村振兴，交通是重要支撑。

2022年初，穿行于川陕革命老区核心区域的镇广高速王坪至通江段建成通车。自此，高速公路直达全国最大的烈士陵园——川陕革命根据地红军烈士陵园，带动革命老区融入全国高速公路网，同频共振推动经济社会发展。

交通服务乡村振兴，一头连着经济大势，一头连着千家万户。镇广高速的建设，无疑将提供强大助力。镇广高速是陕西经四川到重庆的快捷高速公路大通道，未来全线建成通车后，将连通巴万、巴达、营达、南大梁、达渝5条高速公路，串联秦巴山区的汉中和巴中两大中心城市，延伸形成北向出川大通道和南向出海大通道，进一步优化川东北经济区和秦巴山区高速公路网，为巴蜀山区乡村振兴提供有力支撑。

一路通，百业兴。蜀道集团正在谋划沿镇广高速培育红色文化线路，全线建成通车后，将有效串联革命老区红色旅游资源，结合项目沿线红色景观打造，形成极具魅力的红色文化线路和精品旅游线路，通过“交通+旅游”协同发展，既富老区，又富老乡。

实现乡村振兴，发挥交通支撑产业作用是关键。通过实施“乡村振兴产业路旅游路工程”，进一步提升农村路网支撑产业和旅游发展的能力。近期，广元市苍溪县黄猫垭镇高台村“红色美丽村庄道路”建成通车，该项目将衔接广巴高速，进一步打通县域东北部对外通道，形成一条缅怀革命先烈的红色精品旅游环线，同时

串联4个现代农业示范产业园，创新“交通+红色旅游+产业”的融合发展模式，惠及沿线8300多名村民的生产生活。

高台村村民张大姐表示：“现在这里的路修得更好了，变得又宽又平整，还把所有的红色景点串联起来，来旅游的游客更多了，我们不仅能在家门口做生意，还能更便捷地把自家种的水果运出去。”高台村红色美丽乡村道路建成后，当地果农真切感受到交通带来的红利。如今的黄猫垭镇春赏花、秋收果，成为川东北最大的桃花观赏基地和绿色生态果品生产基地，传统农业正逐步向休闲农业、观光农业、体验农业优化转变。

根据相关部署，蜀道还将做好两项改革“后半篇”文章，持续推进巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接。2022年9月，在四川省2022年第三季度重大项目推进活动中，高速项目10条中有9条由蜀道集团投资或联合投资，总投资2069.9亿元。其中西昌至宁南、成都（天府新区）经眉山至乐山、资中至乐山、达州绕城高速西段4个项目将在提升路网互联互通水平，助推乡村振兴、民族地区、革命老区发展等方面发挥重要作用。

共享成果，优化公共服务

让更多人享受城市发展红利，是共同富裕的初衷之一，而交通正是串联城市、共享发展成果的路径之一。

市域交通一体化绘就共富“便捷生活”图景。天府大道纵贯德阳、成都、眉山仁寿，是全球最长的城市中轴线。在《成都都市圈发展规划》出台的大背景下，天府大道将促进三市同城化发展。

随着天府大道眉山段的开通，产业同链、文旅融合、生活一脉，眉山将更进一步融入成都、借势成都、服务成都。未来的眉山，将会令更多“圈中人”享受到同城发展的红利。对眉山人来说，同城发展已成为身边可观可感的现实，是获得感与幸福感的体现。

白天在成都上班，晚上回眉山居住，随着天府大道眉山段的建成通车，这样的梦想即将成为现实。为了方便两地群众，成都到眉山还将设置专门的公交线路，只需2元车票，让两地市民都能轻松快捷地往来。公交同城、产业同链、生活同质……成眉两地联系越来越紧密，成眉同城化发展渐入佳境。

交通服务共同富裕，还要满足群众多样化、多层次、高品质的出行需求，提供更高质量的服务。而今，向“综合交通服务”转型正是蜀道集团的目标。

在服务优质上争当模范生。琳琅满目特色商品的视觉冲击，扶贫专柜的暖心举措，地道“川味”的味蕾体验，“熊猫出发”等文化创意品牌……雅康高速公路天全服务区作为“全国首个大熊猫主题文化服务区”和“318国道景观大道入藏门户的桥头堡”，在规划、建设、运营过程中全面融合大熊猫和318国道等主题元素，被评选为全国高速公路旅游主题服务区，为过往司乘人员提供吃、购、娱、憩、游等高品质、多样化服务，深度满足人民美好出行的新需求。

千古百业兴，先行在交通。交通自古以来就是民生要义、经济命脉、社会基石，维系人们的生产生活，承载社会的发展重托。走进四川，高速路网经纬纵横，通衢八方；一条条快速路畅通无阻，车水马龙；村庄道路修到了家门口，带动村民走向致富路……经济发展、人民幸福、共同富裕的美好梦想也随着交通建设的脉动照进现实。

前路漫漫，唯有奋斗。对于蜀道人人来说，交通建设的脚步，永不停歇；让人民过上美好生活的追求，永远在路上。路在延伸，梦在生长，共同富裕的蓝图，让我们一起见证。

“碳”路未来乡村

“万物各得其和以生，各得其养以成。”习近平总书记在党的二十大报告中深刻阐述了中国式现代化五个方面的中国特色，其中一个重要方面就是“人与自然和谐共生的现代化”。

我国广袤的农村是生态文明建设的主阵地。“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”能不能落到未来乡村建设的实处，不仅事关城乡居民的“米袋子”“菜篮子”“水缸子”，也事关中国式现代化的实现。

未来乡村会是一幅怎样的图景？在攀枝花市盐边县昔格达村，蜀道集团帮我们将畅想勾勒成了现实。

零碳成为标配

沿着省道310线走入昔格达村，放眼望去，五彩斑斓的光伏观景廊桥最惹人注目。底部人行廊道里绘有参考梵高《星空图》的彩绘，廊道上面是由光伏发电玻璃构造的七彩长廊，人行其间，如置身灿烂星河。廊道间原本的休闲座椅早已由传统材料替换为了光伏材料，座椅两端分置无线充电处供免费使用。

在昔格达村，扑面而来的科幻感令人心驰神往。究其根源，是蜀道集团在这里建成了“最美零碳乡村”示范工程，让零碳成为乡村生产生活的标配。

昔格达村是国内首个乡村“绿氢”分布式能源系统应用试点。蜀道集团以“五网融合”战略赋能乡村振兴，树立了未来乡村的新典范。

该示范工程由四川蜀道清洁能源集团具体负责实施打造。要保障“零碳村”的品质，发电和用能的合理调配至关重要。基于此，蜀道清洁能源集团以“氢能+锂电”结合应用的方式，构建起了一座保障100%零碳供能的“智慧能源站”。同时作为与交通能源网的链接，智慧能源站可以接收沿江高速沿线光伏发电溢出的电力，

统一调度，实现以制氢储氢为基础的长时储能机制，可在长周期内保障示范区内清洁用能。据蜀道清洁能源集团相关负责人透露，智慧能源站既是零碳运行的控制中枢，又是全天候的“充电宝”，即使连续停电7天，也能保障零碳示范的清洁用能。

“点绿成金”

能源生产和消费方式的变革是第一步，探索“绿水青山”转化为“金山银山”的路径，寻找低碳能源和产业发展的结合点，从而实现经济社会可持续发展，才是建设“零碳村”更深层次的考量。

在昔格达村的广场中央，有一个巨大的日晷。晷面由内到外环列着地支、数字、二十四节气，阳光投影显示此刻的时间。蜀道清洁能源集团相关负责人解释道，“日晷是华夏文明最古老的利用阳光的发明。制作这个日晷的初衷，不仅是让它显示时间，更是想借此启示我们，新时代下阳光还能怎么用。”

利用“阳光”得来的绿色能源，正在重塑昔格达村的产业发展方式。

日晷旁的“集装箱”，是立体植物工厂的试点。棚架上，红萝卜、生菜等农作物正茁壮成长。立体植物工厂顶部为光伏材料，提供清洁能源的同时也能为农作物提供适宜的生长环境。这种智能种养方式既能利用清洁的低成本电力，做到农作物生长的全要素控制，又能不受农时及病虫害影响，大幅提高蔬菜品质和产量，正是“农光互补”的生动写照。

“渔业+光伏”的跨界整合，也在昔格达生根落地。

3个直径6米的圆形陆基养鱼池，可密集养鱼9000余斤，且水体经集污、过滤后可成为灌溉水源。这个陆基清洁循环养鱼系统，利用绿电驱动水体实时循环，与生态湿地相结合，实现了高效高产零排放，带来的经济效益不容小觑。

“换芯”人居环境

良好的人居环境是农民群众安居乐业的基础。只有持续改善乡村人居环境，才能不断满足农民群众对美好生活的新期待。

走入改造后的昔格达村停车场，铺满蓝光伏组件的新建车棚以及林立的充电桩映入眼帘，在引领零碳绿色出行方式的同时，项目团队还创新采用了光伏建筑一体化技术以及雨水收集系统，利用车棚将雨水收集起来用于停车场植被灌溉，为昔格达村增添了科技感与时代感。

最美零碳乡村，不止于物质生活的达成，更应有精神需求的满足。在昔格达村，前沿的光伏建材与现代审美理念相得益彰，“光伏+”多场景融入乡村文化需求，全方位渗透百姓文化生活，为乡村人居环境整体“换芯”。

热情的广场舞、热闹的露天电影，在改造后的光伏休闲广场新增多媒体影音系统的作用下，进一步释放活力；充满烟火气的农产品集市和休闲聚会，在进行多功能光伏廊道及休闲凉亭的修建改造后，大大扩展了村民新的活动空间；利用村小学屋顶建设的光伏发电系统，保障安全的同时也实现了学校的零碳用能；此外，安装的多个光伏座椅等光伏景观小品，为村民提供多媒体影音、智慧充储等便民服务。

如今，就连昔格达村村委会外墙立面，也是如画的光伏幕墙。它将前沿科技与田园风光相结合，让乡村更富时代的美。

蜀道清洁能源集团对光伏发电项目带来的经济效益、社会效益、环境效益做了全面评估：农户屋顶光伏发电系统的建设，由蜀道集团采用租赁的形式，农户可直接受益；项目建成后保障村民零碳用能的同时，将实现每年新增清洁能源电力315.4万度，节约961.9吨标准煤，减少二氧化碳排放2501吨、硫化物排放23.1吨、氮氧化物6.73吨；全村生态环境有效改善，村民生活品质提升，生态系统和生态服务的健康可持续发展得到进一步促进。

人与自然和谐共生的未来乡村，已经切切实实地向我们走来。展望未来，蜀道集团将持续在绿色低碳领域破题发力，为实现“双碳”战略目标决策部署开拓出一条新时代的“蜀道”。

十年筑一路——绵茂公路通车背后

2022年12月27日，绵茂公路正式通车，彻底结束了四川德阳市与阿坝州“相邻不相通”的历史，天堑从此变通途。

2012年7月，时任交通运输部副部长冯正霖在调研时强调：“绵茂公路是全国在建公路中地质条件最复杂、施工难度最大、危险性最高的公路之一。”这其中，又以四川路桥机化分公司承建的绵茂公路绵竹段二期工程段落最为严峻。

绵茂公路绵竹段于2012年起开工建设，全长47.49公里，主线穿越龙门山4条地震断裂带，广泛分布着滑坡、崩塌、泥石流以及堰塞湖，几乎囊括所有常见的地质灾害，同时每年受汛期暴雨影响，有效施工时间不足6个月，施工极其艰难。

作为一支曾奋战雪域高原、修筑川藏公路的交通铁军，四川路桥施工团队充分发扬“两路”精神、抗震救灾精神和新时代路桥精神，屡败屡战，坚韧不拔，想方设法攻克重重难关。

“无人区”的先遣部队

四川路桥绵茂公路绵竹段工程第二分部总工周新进入蜀道集团已经十余年了。2012年11月，绵茂公路绵竹段踏勘工作启动，周新被编入踏勘工作组，对该路段主线进行实地踏勘。

提起这次踏勘经历，周新用“惊心动魄”四个字来形容。“5·12”汶川特大地震后，绵竹到清平路段受灾严重，沿线几乎所有山体都破碎崩塌，绵茂公路主线就刚好穿过这个地震崩塌产生的“无人区”，踏勘环境十分艰难。再加之11月的清平镇气温已经零下，山上早已覆盖薄雪，这时候进山气候更为恶劣，危险系数更高。但如果没有赶在大雪封山前完成踏勘，就必须要等到第二年。为了早日拿到第一手现场资料，接下来的几天里，周新所在的这支踏勘“先遣部队”，向着绵茂公路进发，他们穿越无人区，蹚过堰塞湖，在零下的低温攀越悬崖峭壁，以顽强的毅力坚持走完了40多公里的山路。

“沿途几乎没有像样的路可走，我们每天都行走在震后形成的崩塌体上，随时可能塌落，头顶也随时可能有飞石落下。”周新至今心有余悸。

虽然踏勘之路危险重重，但踏勘组却干劲十足。多年以来，打通“龙门天堑”，一直是绵竹、茂县两地政府群众的迫切愿望。在踏勘的几天中，踏勘组每天天不亮就出发，晚上到家都10点多了，“基本上是从天黑走到天亮再走到天黑”，周新回忆，为了保证测量仪器设备齐全，踏勘人员都选择尽量多带仪器少带干粮，两包泡面、一个鸡蛋，就是全部。“饿了就舀点积雪煮泡面吃，渴了就找处湖水来喝，当时就想着怎么才能更节约时间，都是随便应付吃点。”周新

说。第二天，当地向导看不下去了，主动带来了咸菜腊肉给他们加餐，后来，当地村民也自发送来了食物，感谢他们为当地交通建设作出的贡献。“现在想起来，依旧觉得十分感动，看着乡亲们对这条公路的殷切期盼，觉得自己使命感更强了。”周新感慨道。

应急抢险的前线战士

2013年，清平镇遭遇百年一遇的“7·9”特大暴雨山洪泥石流灾害，张海萍就是在这场洪灾后数日到项目报到的。当时他还是一名刚毕业的新闻专业大学生，沿着采药人的路线翻山进入清平，在山头上看到了他从未见过的灾难现场。

“河床里全是白花花的大石头，最高处几乎与地面齐平，溢出来的河水袭击街镇，现在都还能看到当年被掩埋的房屋，还露着尖尖的屋顶。”张海萍回忆。他如今是四川路桥绵茂公路项目部党支部书记，是项目上驻扎时间最长的员工之一。

这场洪灾造成绵茂公路前期工程全部被毁，大量设备被掩埋，也冲毁了清平镇唯一的生命通道。四川路桥施工团队在组织员工撤离、抢救设备的同时，也投入大量人力参与到清平镇的抢险救灾工作中。

“当时清平镇已成为一座孤岛，为了及时向清平镇输送救援力量，我们组织项目团队连夜架起缆索。”据张海萍介绍，第一批救援力量就是通过缆索进入了清平镇。挺进“孤岛”后，张海萍和救援团队一起，帮助解救被困矿工、转移百姓、加固河堤、排危除险，让清平小镇安然度过险情。

2016年1月19日，小岗剑高位山体垮塌，80万塌方体造成200米道路被阻断，清平镇再次成为“孤岛”。项目团队成立临时救灾指挥部，项目人员24小时待命，人歇机不歇，全力抢修生命通道。

项目经理李将来一直坚守在第一线，提起这段救灾抢险经历，李将来刻骨铭心，“抢险那几天，几乎每天都下着鹅毛大雪，每次抢险完回来，衣服基本上都结冰了。”

为了节约时间，项目团队组织送餐到工地就地解决吃饭问题，由于天气严寒，饭菜还没入口就冷透了，工友们基本上都囫囵吞下，应付了事，“我们当时的愿望就是能喝到一口热汤。”李将来笑着说，但由于唯一通道被阻断，物资匮乏，工友们喝一口热汤的愿望直到6天后抢修结束才实现。

这6天时间里，项目团队架起了钢便桥，打通了清平镇的“生命通道”，成功解决了小镇所有居民被困危险。

为了尽早解决清平镇一遇到大型自然灾害就会成为“孤岛”的问题，项目团队加班加点抢工期。2016年5月31日，绵茂公路汉旺至清平段实现应急通行能力，从此，清平镇告别成为“孤岛”的历史。

飞檐走壁的蜘蛛人

羌族小伙上官川鹤是绵茂公路项目工程部长，他从事修桥铺路工作已有十年，绵茂公路是他迄今为止经历过的最艰难的工程。“每年汛期过后，我们都会组织人员徒步进山实地勘察河道的变化，评估施工便道被冲毁的情况，再制定修复工期，还要统筹安排机械设备，工程量巨大。”上官川鹤感叹道。蜀地山区，气候多变，暴晒和暴雨经常在一天之内轮流而至，山体滑坡和泥石流等地质灾害对于筑路者们来说更是家常便饭。

2020年3月，上官川鹤与同事进山日常勘查，突遇山体垮塌。“当时十分害怕，大大小小的石头滚下来，不断地砸在我们的车上。”回忆起这段经历，上官川鹤依然心有余悸。幸好靠着丰富的路桥建设经验，他迅速从惊恐中反应过来，在如雨的碎石中驱车后退，及时撤离了灾难现场。

为了防止落石造成的安全问题，边坡支护工作显得尤为重要。所谓边坡支护，就是在公路边的山体上进行大面积的喷浆固定、开孔挂网，修筑一片牢固的保护层。

2020年5月初，26岁的张康和他的云南老乡们来到绵茂公路夹皮沟段，进行边坡支护工作。

虽然年纪轻轻，但张康从事这项工作已有6年的时间。在山里日晒雨淋，让他的脸颊变得黝黑粗粝，可他的眼神中依旧充满了与他年龄相符的精干和活力。

在他的从业经历中，绵茂公路的施工难度堪称最大，用他家乡话说，这片山头是要“吃人”的。“在这里搞边坡支护不是一般人能搞的。通常都是来了一帮人，看到困难这么大就不干了，走了。最后敢留下来做的，都是精英。”

在凹槽形的坡面施工，需要在几乎垂直于路面的巨石山坡上作业，张康形容这是“超高难度”，“做这行久了，上去喷浆感觉跟在平地上差不多，因为习惯了。”张康笑着说，“熟能生巧，这就是专业！”言语之间，豪气干云。

十年来，绵茂公路先后参与建设的职工近320人，产业工人达2万多人，他们时刻铭记着自身担负的使命，数九寒冬、酷暑夏日、战天斗地，以不屈不挠的精神、跨越艰难险阻的坚强信念，在深山上开绝壁，在险峰上筑坦途。

越是艰辛越前行，越是艰难越卓越。经过十年的艰苦奋斗、执着追求，如今终于交上完美答卷。这是一条路的跨越，也是这样一群人用十年时间实现的一次自我跨越。

泸永高速：智铺创新路

泸永高速公路濑溪河大桥

旧时乘船渡，一去一整天。泸州和重庆，两个矗立在长江黄金水道上的港口城市，在巴蜀大地上毗邻而居。然而，两地之间沟壑纵横，在不通路的年代里，只能倚靠长江航道以“天”计时的交通往来维系这段“亲密”关系。

如今，泸州和重庆之间的公路、铁路交通运输网已不断织密，两地的联系日渐紧密。2022年10月1日，蜀道集团投资建设的泸州至永川（川渝界）高速公路（以下简称“泸永高速”），作为成渝地区双城经济圈发展战略实施以来，首条开工建设并建成投用的川渝直达高速公路建成通车、投入运营。

这个始建于2020年12月的高速项目，起于泸州市泸县的牛滩镇建设村，在毗卢镇下林村川渝交界处顺接已经建成通车的重庆段，全长42.37公里。从项目启动到建成通车，耗时不到两年时间，较计划提前了14个月。如何高质量跑出路桥建设的新速度？这是项目团队践行智能增效、绿色降耗的智慧成果。

智能增效：“无人”铺就的道路

2022年8月18日，随着最后一片24米长的箱梁稳稳地架设在濑溪河之上，泸永高速实现全线路基工程贯通。随后，项目施工进入路面铺设环节，这是高速工程的重点工作，直接影响着路面的品质。

8月，进入酷暑，户外施工单位通过灵活安排作业时间与高温天气周旋。在四川泸县境内泸永高速路面铺设作业现场，摊铺机在接收装载车运来的沥青混凝土后，缓缓地将滚烫的沥青均匀摊铺到路面上，随后6台压路机相互配合，交叉作业，碾压路面。各种施工车辆配合默契，地面摊铺节奏流畅自然。但透过驾驶舱的透明玻璃望去，流畅运作的工程车内却空无一人。

两三名工作人员在施工道路旁来回巡视监工，眼见摊铺车和压路机相继踱步而过，所经之处路面被压实，逐步变得平整光洁。据了解，这是无人智能摊压作业技术及3D智能摊铺技术等智能技术在泸永高速路面施工中的融合应用。

“工作原理和我们熟知的3D打印机其实非常像，现场路面的铺设一共需要铺7层，厚度有88厘米，所有的参数都可以提前精准地预设好，无人驾驶压路机会分步骤精准地压实路面，直到最后一层沥青铺设完成。”工作人员介绍道。据悉，泸永高速采用的这套无人驾驶探压系统，是攀大高速项目实现国内首次无人驾驶压路机机群联动作业后，无人驾驶智慧铺路技术的进一步改进完善。该项目还建成了蜀道集团首座全流程智能生产沥青拌和场站，从原料拌和到路面施工，泸永高速项目做到了全程的自动化和机械化。

据了解，泸永高速路面结构层施工，在国内率先采用大规模智能化和数字化施工工艺。在该项目驻地的集体控制中心，一块巨大的显示屏监视着从原料加工到摊压的各个环节，罗列着各项智慧设备的运行参数。通过电脑的数字化云平台，就可以向施工设备发送关键施工数据指令，让它们自行完成各项施工操作。全流程的无人化，质效如何？“整个过程全自动、全机械，人工减少70%，效率提升25%，有效解决了施工过程中的人员设备安全、效率和质量问题，做到了施工可视化、施工可控化、施工数字可追溯，自动化体验更强、智能化程度更高，打开了路面自动化施工的新局面，向智能化建造迈出了坚实的一步。”相关负责人介绍道。

绿色降耗：施工与生态的平衡

2020年9月，四川提出以碳达峰为纲领，推进交通运输绿色发展自我革命，争取在2028年前，碳排放总量控制在6500万吨。绿水青山就是金山银山，绿色、低碳、循环发展已成为各行各业的内生动力，建造于自然之上的高速公路更不例外。

作为全国第二批新能源汽车推广应用示范城市，泸州在低碳节能、绿色发展方面有着丰富经验。“泸州于2014年在四川省地级市中率先投入新能源汽车，2015年起新能源车更换率达100%。”泸州市交通行业从业者介绍道。

在泸永高速的建设过程中，ZCB1-LM项目部率先引进了新能源无人驾驶运输车，“采用电能驱动的无人驾驶运输车直接将效能提高了30%以上。”相关负责人介绍道。项目实施以来，泸永高速推动着一系列施工设备的“油改电”转型，以电动化减低油耗成本，促成了绿色低碳设备与智能建造的融合，形成了较为完备的绿色低碳智能建造体系。

不仅从施工设备着手降耗增效，泸永高速还开展着“边施工，边修复”工作。

川南丘陵，坡谷深浅交错。作为成渝地区双城经济圈的重要通道，泸永高速致力于建设绿色泸永目标，推进着路基工程创面生态修复技术研究。项目组聚合施工单位、科研院校等多方力量，成立科研小组反复展开试验，筛选出最适宜当地自然气候条件及高速公路景观要求的植物配置方案——应用植生毯、植生袋进行边坡防护。最终，泸永高速沿线不仅达到了良好的水土保持和生态修复效果，还为工程建设节省了成本约1400万元。

在泸永高速公路ZCB1-LM项目驻地，主题文化公园居于驻地中心区域，生活娱乐设施一应俱全，宛然一座矗立在绿色乡土之上的现代宜居空间。“蜀道越古今，交通连天下。”印刻在项目驻地外墙上的这句话，承载了蜀道集团纵贯古今、通达天下的理想壮志。而这一理想的实现，首先离不开就是与自然生态和谐共生。

除了视觉上打造放眼皆绿，驻地的建造和生活也始终围绕着“绿色”。据了解，该项目驻地建筑主体结构降低钢材使用量，选用轻钢模块组装，实现装配式结构的可重复利用，进而有效地降低了消耗；利用空气能加热技术提供热水，厨余垃圾油水分离，生活污水净化达标后再排放，确保了驻地生活的环保无污染。

上述种种，无论是项目施工设备的转型升级还是施工过程的保护开发，抑或是项目驻地的修建打造，泸永高速项目推动着设备与智慧、能源与绿色、交通与自然等的深度融合发展，彰显了绿色发展的底色，开拓了更高智慧化水平的高速建设进路。

如今，泸永高速已经通车，依托蜀道集团“智慧高速”整体布局，泸永高速正朝着具有智慧感知、趋势预测、资源共享的智慧高速迈进。从建设到建成，泸永高速智慧与绿色并举的高质量通车路，让我们洞见了交通发展的未来。

“振动模式”转变为“静音模式”
时速350公里高铁不减速穿过航站楼

1919年6月初，陈毅等60名学生从成都出发赴法国勤工俭学，一路上，先是坐轿子，翻龙泉山，坐船到重庆，再乘轮渡到上海，最终才坐上了前往法国的货船，历时4个月，终于在10月10日抵达法国马赛港。

从陈毅艰难的赴法之旅，可见当年四川交通之艰难。到2023年，从资阳坐高铁到天府国际机场，再无缝换乘赴法的飞机，不到24小时，巴黎戴高乐机场便可出现在眼前。

这样的快捷离不开这个巨大的洞式建筑——天府国际机场综合交通换乘中心（GTC），从地面到地下立体布局，地铁、公交、大巴、出租车等进进出出，迎来送往八方客。

9种交通方式无缝衔接

天府国际机场综合交通换乘中心（GTC），两座航站楼之间，通过垂直叠合、复合运转的方式，将地铁、机场、专线、长途汽车、出租车、网约车、自驾车、高铁、PRT、团队大巴等交通方式融为一体，构建起空地无缝衔接的立体交通体系。有了这个设计，旅客从航站楼到达层出口到各交通方式乘车区，步行距离不超过500米。

其中，蜀道集团投建的成自高铁天府机场站站台位于GTC地下二层，地铁车站站台则位于GTC地下一层，高铁线与地铁线呈55度角斜交。旅客乘坐高铁到达车站后，经电梯抵达位于地面一层的候车厅，可赶飞机、坐地铁、乘大巴等，实现9种交通方式无缝衔接。

位于成都天府国际机场综合换乘中心地下二层的成自高铁模型图

立体化的模型、单循环的路线，井然有序的背后是设计者对交通方式的完备考量。“我们的目的，是要实现‘空铁一体化，旅客零换乘’。”相关负责人表示。

天府国际机场是国家级国际航空枢纽、丝绸之路经济带中等级最高的航空港，其辐射范围应是大范围、多层次的。在省内层面，多条地铁线、市域铁路线的引入和接轨，让城市轨道交通全面覆盖了成都都市圈；在大区域层面，作为蓉昆高铁重要组成部分的成自高铁正线进入天府国际机场，将通过稠密的高铁网，辐射云、贵、川、渝、陕等周边省（市）。

在设计者看来，要打造好天府国际机场这个综合交通枢纽，实现“零换乘”是关键。因此，在设计理念上，他们从一开始就摒弃了“二次换乘”的想法，追求“空铁联运、无缝衔接”。

值得一提的是，天府国际机场开工建设之时，正值蓉昆高铁规划选线，成自高铁段引入天府国际机场顺势而为，成为国家“八纵八横”高铁网的重要组成部分。

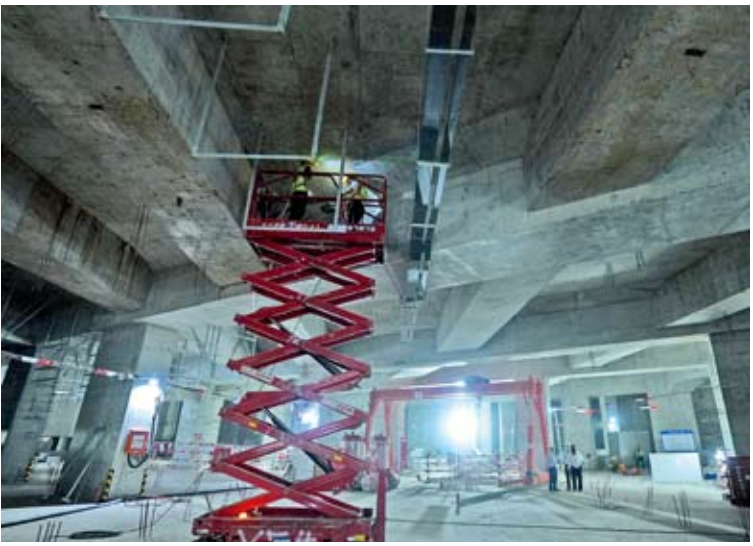
时速350公里“穿越”机场

成自宜高铁设计时速350公里，是当前中国高铁运营的最高时速。一个新的难题摆在了设计者面前：如何让最高时速的高铁，与运行安全最高等级的航空，实现“零换乘”？

让机场和轨道交通无缝衔接，此前亦有尝试。在成都双流国际机场、贵阳龙洞堡国际机场，都引入了高铁线路。不过，此前的空铁联运项目，高铁最高设计时速250公里，且在实际运行中，多以低于200公里的时速穿过机场。

实现从200公里到350公里的跨越，科学研究是前提。设计人员通过多种动态模拟，优化完善设计。

风压、震动是最大考验。高铁动车以350公里时速通过



成自高铁天府机场站站后工程正在建设

时，如果不做任何防护，带来的风可能会把站立的人掀翻；进入密闭的隧道，这种现象还会更明显。设计人员通过空气动力学模拟，预判以350公里时速通过隧道，产生的风压会对车体产生什么影响；通过模拟得出的理论值，在车站两端设计了泄压风井和泄压风道，并在动车不减速通过的正线和车辆进站停靠的到发线间，设置了隔离墙，以进一步降低空气压力对旅客产生的影响。

还有电磁环境的考量。高铁线穿越了跑道、航站楼等重要核心点，机场和高铁的通行设备，都是在高压状态下运行，它们会形成电磁网，相互干扰，如果不阻断，势必对航空和高铁的安全、高效运行造成影响。

车站的空气动力学模拟、震动模拟、噪声传递模拟，区间隧道的震动模拟、电磁环境模拟……通过模拟得出可靠数据，都应用到了设计之中。最终，通过机场隧道特殊的轨道减振措施、航站楼及跑道区隔振措施，优化轨道结构设计等，为高铁下穿机场提供技术保障。

面对时速350公里不减速对建筑结构抗风压和减振动提出的挑战，施工方在天府机场站区间隧道下穿T2航站楼的“咽喉”，采用跨度1.6千米、直径13.3米的半球形圆拱顶板转换T2航站楼框架柱，并用局部钢管柱作为基础的结构。“这样不仅解决了结构受力的问题，而且增加了隧道过风面积，从而减小了风压。”该项目经理葛彪解释道。

同时，在天府机场站咽喉区间隧道圆拱顶板上方，施工方还设置了180余个减振基础。葛彪告诉记者，这些安装了隔振器的减振支座，类似于“夹心饼干”中间层：一方面可以将航站楼的结构荷载，传至隧道的大铁顶板上，另一方面又能减小高铁高速运行对上部结构的振动影响，进一步保障高铁顺利穿越机场。

如何做到“巨人脚下踩鸡蛋”？

在天府国际机场地下二层，成自高铁天府机场站正在进行站后工程建设，也就是车站的装修。密闭空间内，满布工程照明灯，施工声引起巨大回响。

地下二层是旅客未来上下高铁的站台层。“天府机场站是两台六线，即两个站台、六条铁路线。”蜀道集团四川路桥铁建公司项目副总工程师文状说道，我们在其中一个站台，绕过中间那堵“墙”，则是另一个站台。

这其实是一个“洞中之洞”。因为中间的“墙”也是个洞，内有两条铁路线，供不停靠的高铁动车经过，墙的厚度足有1米。

上面是自重10万多吨的航站楼，下面是时速350公里的高铁——这样的工程，不仅设计是初次，建设也是首次。

“其顶板作为航站楼的基础极为重要。”文状表示，“这个顶板相当于普通商品房的楼板，不同的是，普通楼板浇筑混凝土一般0.1米厚，而该工程里的顶板厚度为2.5米至3米，局部最厚达6米，相当于普通楼板的60倍，承载上部超10万吨的荷载。”这带来了“大体积混凝土”施工难题。为确保质量和工期，四川路桥创新发明了“一种厚重混凝土顶板结构体系的现浇叠合施工方法”。

上部很重，底部若太轻，则会像“拔萝卜”一样被拔出。基于底板建设，建设者创新发明了一种用于工程建筑的“抗压抗拔桩结构”，让隧道死死地“抓”在地基上，既抗压又抗拔。针对顶板和底板的工艺工法，都获得了发明专利。

高速铁路列车运行时引起的环境振动势必会对航站楼产生一定的影响，如何达到最好的减震和支撑效果？建设团队联合重庆大学、中铁二院等进行系列技术攻关，在从高铁隧道到航站楼地面的25米空间距离，设置了上千组隔振器，高速动车经过时产生的剧烈高频振动，通过钢弹簧隔振器转化为低频振动，减少振动对航站楼、旅客产生的影响。

“和常见铁路车站不同，这个位于地下的高铁车站，将设置全封闭的站台门，类似于地铁站台上的屏蔽门。”文状说道，天府机场站的站台门将是适应所有高铁车型的智能站台安全门。它让站台形成封闭空间，通过新风系统改善站台乘车环境，也能起到二层安全防护作用。

聚力谋发展 奋进新征程

——对话蜀道铁路运营集团党委书记、董事长张锋

铁路作为国家综合交通运输体系的骨干，对于推进国家经济发展和生态文明建设具有重要意义。

2022年12月29日，是蜀道铁路运营集团正式成立的一周年纪念。一年来，蜀道铁路运营集团践行国企担当，为地方经济社会高质量发展开道护航，成为服务交通强省战略、推动治蜀兴川再上新台阶的积极力量。蜀道铁路运营集团在管理铁路方面有何特点？接下来的重点工作是什么？带着一系列问题，本刊专访了蜀道铁路运营集团党委书记、董事长张锋。

《蜀道》：近年来，我国铁路运营行业有哪些新的变化？

张锋：近年来，我国铁路在客运服务、货运物流、新业态服务等方面大幅提升运输服务水平，聚力打造一流的运输服务供给品质。

铁路服务方面，更加注重品牌化、标准化和智能化，特别是铁路物流服务网络加快构建，数字化、网联化、智能化变革趋势明显。新业态新模式新领域加速涌现，铁路与旅游、文化等产业持续深入融合发展，“铁路+”服务新业态不断延伸扩展。

科技赋能方面，基础设施技术装备水平加快提升，基础设施全生命周期发展水平持续提高，设施数字化、智能化升级加速推进，新型载运工具研发应用将集中发

合资铁路板块——西成客专江油段

力，新型基础设施将赋能铁路智慧发展，新技术将进一步在现代铁路信息基础设施建设、数字化平台建设、网络信息安全防护等场景持续广泛深入应用。

《蜀道》：蜀道铁路运营集团在管理铁路方面有何特点？

张锋：自组建以来，蜀道铁路运营集团坚决贯彻落实省委省政府、省国资委和蜀道集团安排部署，全面深入推进国企改革三年行动，紧盯改革进度和改革重点，推动省内铁路建设进度，扩大铁路运输运营能级，为我省铁路产业加快发展作出了积极贡献。

在具体管理方面，对外，通过深化与国铁集团的沟通联系，推动建成“合资铁路公司—合资铁路平台公司—铁路项目公司”管理体系，靠前派驻人员，管理位势得到强化。依托合资铁路项目，积极参与项目施工、物资设备供应等业务，着力构筑涉铁多类经营，产业链条有序延伸。

对内，立足隆叙—金筠—归连地方铁路运营经验，不断沉淀普速铁路、山区铁路运输管理能力，铁路运营经验加快积累，运输组织灵活高效，运输服务水平持续提升；抢抓大宗货物“公转铁”运输结构调整机遇，落实“货运增量行动”，集装箱多式联运稳步推进，铁路货运量逐年增长；积极开展“降本增效”管理活动，修旧利

废，挖潜增收，铁路运营效益加力改善。

面对未来，蜀道铁路运营集团将聚焦主责主业，服务大局，全力打造成为“运营高效、服务精优、产业聚合、实力倍增”的全国一流铁路运营综合服务商。首先是服务国省重大战略，其次是服务地方产业发展，然后是服务货主、服务市场，最后是服务于职工群众，因此，蜀道铁路运营集团正在谋划全面推行“服务型企业”的转型升级，创建蜀道集团服务型企业标兵。

《蜀道》：作为四川省唯一地方铁路特许经营企业，这一身份对于蜀道铁路运营集团而言意味着什么？

张锋：作为蜀道集团内唯一承接铁路运营的企业、四川省唯一地方铁路特许经营企业，蜀道铁路运营集团被赋予特殊身份，既意味着省委省政府、蜀道集团对我们的殷切期望，更意味着蜀道铁路运营集团肩负着的铁路产业发展重任。

在这一身份基础上，我们迎来了一些发展机会。首先，资源和市场的聚合能力增强。随着铁路资源的整合和支线铁路股权改革，我们将整合更多的支线铁路，积极争取绵遂内、隆叙等国铁和地方铁路自营资管，加快拓展专用线代维代管，实现运营里程和运营体量双提升，形成更大的服务网络和市场资源。其次，强大的平台聚合为蜀道铁路运营集团实现突破发展、高质量发展筑稳了“定盘星”，提供了更加坚强的产业支撑。蜀道集团的新设组建，万亿量级压轴，“1+1>2”融合式聚变效应、资源优化配置效应、产业链带动效应、协同撬动效应正加速显现。再者，轻资产模式带来了发展动能。借鉴国铁集团和绝大部分城市轨道交通公司“投、建、运、管”模式，我们将投资建设与运营管理适度分离，剥离主营业务资产后成为专业化运营管理公司。负债减量化、资产轻量化，为蜀道铁路运营集团做强做实主营业务、做精做优关联产业，纵深推动集约化管控，深度市场开拓，加快推动产业结构转型升级减轻了“包袱”，腾挪了大幅产业发展空间。

与此同时，我们也必须清醒地认识到，如今的蜀道铁路运营集团整体实力仍然偏弱，蜀道铁路运营集团运营铁路资产规模小、分布散、能级弱现象仍然突出，强管理、优运营、提质效、增实力仍然是当前和今后5年蜀道铁路运营集团亟须解决的重大现实问题。

《蜀道》：基于打造全省铁路运营的专业化综合化平台的目标，蜀道铁路运营集团如何探索铁路运营新路径和产业协同新方式？

张锋：铁路行业作为传统行业，当前还是资本密集型和劳动密集型行业。为打造全省铁路运营的专业化综合化平台，我们将多措并举，重点在横向产业链延伸上锻长板，纵向产业纵深上补短板，不断提升自身专业化能力的同时，往综合化的方向进行拓展。

具体来讲，主要有以下四点：一是完善合资铁路合作机制，探索可持续发展路径。我们将深化与兄弟单位的产业协同和地方政府战略合作，共同谋划合资铁路资源开发渠道，深挖合资铁路“金矿”，拓展铁路工程、机电、物资设备供应多种经营业务，形成铁路经营和地方经济相互促进的良性循环，打开合资铁路管理的新局面，实现从单一的平台向多元经营的实体转变。

二是提升铁路运营管理水平，打造“蜀道铁路”运营品牌。我们将立足隆叙、金筠、归连等自营地方铁路运营经验，不断优化自营铁路运输管控模式，持续推进标准化建设，不断提升普速铁路、山区铁路运输管理能力，加快市场开拓，开好、开优“蜀道铁路”品牌列车，力争打造地方自主运营铁路示范线与精品线。同时，积极推动“公铁水航”多式联运与中老班列、中欧班列、西部陆海新通道、中缅印新通道对接，形成各通道良性互动态势，提升“跨境贸易+国际班列”核心竞争力，打响铁路运营品牌，持续提升社会影响力。

三是发力铁路物流产业，打造产业增长新引擎。我们将依托自营铁路运输优势，积极介入上下游贸易链条，整合运输与销售等产业资源，构建“以运带贸、以贸促运”的运贸一体化模式。结合技术创新、模式创新、管理创新等手段，形成完善的服务网络体系、标准化的运贸一体管理体系及操作流程，成为立足四川、辐射全国的运贸一体服务专业提供商。

四是延展产业生态，厚植高质量发展新势能。我们将整合内外既有货运设施资源，加强同沿线政府、国铁等机构合作，协同蜀道集团相关兄弟单位，积极参与铁路物流节点、物流园区开发建设，加快运营一批集运输、储存、加工、包装、装卸、配送和信息等完整物流功能的综合物流中心，提升综合物流服务能力。

《蜀道》：绿色是高质量发展的时代底色，面对碳达峰碳中和的目标要求，蜀道铁路运营集团将如何发挥铁路的环保优势，助力生态文明建设？

张锋：铁路运输与其他运输方式相比有着“运量大、碳排低”的特点，将在未来交通运输实现“双碳”目

铁路运输板块——归连铁路公司列车出站场景

标的过程中发挥重要作用。蜀道铁路运营集团坚决贯彻绿色低碳发展理念，加大绿色低碳装备和技术升级，围绕行业特点进行创新。

一方面是加快绿色低碳转型，建设绿色示范企业。以“双碳”目标为引领，联合国内先进新能源高新技术企业及院校，探索氢能新型能源机车在归连、金筠等地方铁路运用，开启低碳化铁路运营。提升铁路运输基础设施、运输装备和运输组织绿色水平。

另一方面是加力推动产业数字转型，建设数字创新企业。数字化转型能够促进从“要素驱动”向“创新驱动”的新旧动能转换，是实现“双碳”目标的重要抓手。蜀道铁路运营集团将以打造“数字铁运”为发展目标，深入实施“管理信息化”“产业数字化”“数字产业化”工程，将分步搭建“运输组织数字化平台”“货运营销线上平台”“运输经营管理信息化平台”3个平台，不断强化铁路运营的数字赋能，加快推动数字化转型升级，持续锻造企业核心竞争力。

《蜀道》：党的二十大报告提出，要“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”。蜀道铁路运营集团短期和长期的发展目标是什么？将如何为蜀道集团建成“国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业”贡献力量，从而为中国式现代化助力？

张锋：从短期目标来讲，蜀道铁路运营集团将以全力做好蜀道集团高质量发展产业支撑为目标，以结构性产业转型升级为方向，以聚链发展为主线，以改革创新为动力，使蜀道铁路运营集团主责主业更具优势，衍生产业加快发展。到“十四五”末，蜀道铁路运营集团将加快建成运营高效、服务精优、产业聚合、实力倍增的全国一流铁路运营综合服务商，实现自管自营线路里程550公里、年营业收入50亿元、年利润总额5亿元以上的“555”发展目标，净资产收益率（不含代管资产）达到20%以上，综合实力达到同类型企业国内一流水平。

从长期目标来讲，到2035年，蜀道铁路运营集团将持续深刻理解中国式现代化的科学内涵，始终坚持党的全面领导，不断加强党的建设；不断增强核心竞争力，提高全要素生产率，增强企业内在动力和活力；进一步增强国际国内两个市场两种资源经营和整合能力，加快建设能够辐射国际市场、参与国际竞争的国内铁路运营行业标杆企业。

在努力实现上述两大目标的同时，我们还将积极抢抓新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈和交通强省建设等重大战略机遇。充分发挥全省唯一地方铁路特许经营企业优势，履行好省方出资人职能，统筹管理好合资铁路平台公司，深挖铁路沿线资源，拓展涉铁经营，加快培育铁路物流产业，着力拓展科技含量、产业附加值高的新型业态，全面推进业务结构、发展动能、经营机制系统性重塑。通过“外拓市场，内强管理”两向发力，“做强主业支撑，做强人才支撑，做强品牌支撑”三大支撑，努力打造我省高水平铁路运营支撑性力量，全力做实蜀道集团高质量发展产业支撑，为推动蜀道集团不断向国内领先、世界一流综合交通服务型现代化企业迈进贡献铁路运营力量，为加快构建现代化高质量国家综合立体交通网络、服务治蜀兴川作出更大贡献，从而为中国式现代化助力。

四川路桥

勇道人

小家大爱 筑时代家风

引言：习近平总书记指出，家庭是社会的细胞，家庭合睦则社会安定，家庭幸福则社会祥和，家庭文明则社会文明。不久前，蜀道集团火热开展的最美职工家庭评选活动落下帷幕，虽然只有100个家庭脱颖而出，但他们背后站着的是却是千万个职工家庭，是他们共同构筑起蜀道人行至四方的坚强后盾，凝聚起蜀道人爱国爱家的奋进力量。

成于美好 献于伟大

——四川路桥桥梁公司余洋、杨姗姗“最美双职工”家庭

相遇于湘江之滨，相恋于山河湖海，怀着对路桥行业的热爱，先后进入四川路桥桥梁公司。“踏踏实实修路，认认真真造桥，和和美美建家。”这是余洋和杨姗姗这对模范夫妻的真实写照。

余洋、杨姗姗夫妇

比学赶超同进步

余洋和杨姗姗的相遇充满着路桥人的浪漫。两人在湖南长沙湘江大桥项目邂逅，一个负责施工技术，一个负责工程造价，一次次的业务探讨既拉近了彼此的物理距离，也拉近了两人的心理距离，从一开始互相欣赏，到慢慢地互相心动，到最后互相牵手共赴人生旅程。

余洋和杨姗姗在一起后，两人的工作学习生活仿佛乘上了前进的快车，一同考取了高级工程师职称和一级建造师证书，余洋取得发明专利1项、实用新型专利4项，并多次获得“四川路桥优秀创新员工”等荣誉称号。杨姗姗更是巾帼不让须眉，先后取得实用新型专利3项，多次获得“四川路桥三八红旗手”等荣誉称号。这是他们共同进步的印记，也是爱情给予他们的无限动力。

聚少离多甘奉献

成家之后，余洋和杨姗姗不可避免地聚少离多，但他们对彼此的感情、对家庭的责任、对工作的热情却丝毫没有减退，反而历久弥新，更显深厚。

余洋离开湖南后，先后在攀枝花、阿坝、达州等地工作，是工作和家庭的顶梁柱。在达州中坝州河大桥项目中，余洋发挥高超的项目管理能力和技术创新水平，带领团队技术攻关，不断优化施工方案，创新工艺手法解决了施工技术难题，为公司节约成本3000余万。工作成绩获得领导同事的高度肯定。

杨姗姗则转变角色，当起了贤内助，成为丈夫坚实的后盾。她主动挑起生活重担，照顾公婆、勤俭持家。与此同时，她也没有放弃自己热爱的事业，呕心沥血组织完成投资计划、成本管理等各项工作,成功保障了公司经济效益。一头挑起生活，一头挑起工作，杨姗姗用柔情扛起担当，用行动建设和美家庭。

红色家风耀光芒

2021年8月8日，达州市大竹县大枫树煤矿发生井下2名人员失联事故。余洋临危受命，第一时间组织突击队长途奔袭

140多公里，在9日凌晨1点前抵达抗洪抢险一线，与赶来的其他抢险救灾队伍积极配合，共同奋战，圆满完成了这次抢通生命线的任务，集体受到省交通运输厅书面致谢和表扬。

同样身为党员的杨姗姗，对丈夫的行为非常理解，他们都知道在关键时刻一名党员应该做出怎样的选择。

正是这样互相理解，彼此扶持的爱情，让这对模范党员夫妻一直并肩战斗。他们用行动诠释了一种别样的红色浪漫，用初心使命诠释了无私奉献的红色家风。

风雨同舟的交通伉俪

——蜀道高速集团沿江公司张科、黄芯煜“最美双职工家庭”

在蜀道高速集团沿江公司公司内部，双职工家庭不在少数，张科和黄芯煜就是其中的一对。他们既是同事、伴侣，也是年轻父母。同在一家单位，工作的强度，养育孩子的压力，对彼此的感受更能体会，更能感同身受，也更能为对方着想。他们共同肩负起对社会和家庭的责任，誓为交通事业奋斗一生。

工作中：扎实工作 敬业奉献

张科是工程管理处职员兼技能人才创新工作室成员，在开拓创新锐意进取方面积极投身到科研中去，围绕沿江高速建设的重难点问题，参与“矩形抗滑桩机械成孔装备”课题研究、技术创新和攻关，目前该课题成功解决了行业内人工挖孔效率低、安全风险高的瓶颈问题，并已在两个标段实现成果转化，预计可节约工程造价1300万。张科的智慧和奉献为沿江高速的建设添砖加瓦，曾被公司评为“优秀共青团员”“先进个人”，并取得多项专利证书。

黄芯煜在办公室工作，兼团委宣传委员，她充分发挥青年团干带头作用，主动作为，完善公司各项行政管理制度，组织开展各项青年活动，工作成绩得到了上级领导的肯定与好评。2022年，沿江公司团委被共青团四川省企业工作委员会评为“省企业系统五四红旗团委”，黄芯煜被评为沿江公司“优秀共青团干部”。

生活中：照顾父母 哺育后代

近两年，张科和黄芯煜经历了一次次生活带来的考验，感情愈加坚固。张科出差在外，其父膝盖半月板撕裂需要手术，黄芯煜与娘家人立刻带张科父亲到骨科医院完成手术。黄芯煜怀孕期间，自己父亲突发脑梗病危住院，一家上下乱成一锅粥，张科主动做起了顶梁柱，夜间守护病人，白天关怀妻子，毫无怨言。孩子出生后，黄芯煜在坐月子期间观察出婆婆每夜腹痛异常，经医院检查急性胆囊炎要求立即切除胆囊，术后返回老家调养，一时之间照顾孩子没了帮手，夫妻俩商议后立即决定带着一个多月大的孩子回到单位驻地抚养，一起共渡难关。黄芯煜的父亲经过一年的康复锻炼，依旧无法生活自理，母亲也已70岁，照顾病人有心无力。办法总比困难多，既然做不到在成都照顾父亲，那就接到项目驻地来，夫妻俩一拍即合，一边照顾婴儿，一边照看父亲的起居。上述种种是在短短的两年时间内先后发生的，对于一对年轻夫妻来说是巨大的挑战，他们俩选择风雨同舟、相互扶持，调剂好工作与休息的节奏，携手打败生活中的负能量。

家是最小国，他们用实际行动践行家庭美德，身体力行，传承良好家风，创造和谐共进、建功立业的良好氛围，为蜀道集团助推交通强省建设贡献青春和力量。

2022 年，张科、黄芯煜担任公司团委筹备“百年奋斗路 蜀青心向党”职工歌唱比赛主持人。

在爱与激励中传承好家风

——蜀道城乡集团、蜀物能源公司何伟石静“最美双职工家庭”

美国心理学家克理斯多福·孟曾说，爱情不需要被“纠正”，他们需要的是成长。没错，在家庭与婚姻里，光有两情相悦是不够的，还需要彼此赋能、彼此前进。在集团就有这样一对模范夫妻，他们工作上互相激励，生活里互相扶持。

事业共进的优秀夫妻

妻子石静是路三代，传承爷爷和父亲忠诚于组织、忠诚于企业的精神品格，她工作中敢打敢拼，巾帼不让须眉。原广润物流公司成立之初，她负责牵头建立公司风控法务体系，法律小白的她恶补相关知识，短短3年就从风控法务的“门外汉”变成了“内行人”。在在赴省外与一家公司处理债务纠纷问题她据理力争，确保公司财产不受损失，处理完工作后又急忙赶往下一站，冒着零下20多度的酷寒与客户洽谈业务。仅2019年，石静出差飞行里程就达7万多公里，足迹踏遍国内外20多个城市。这串简单数字的背后，是石静默默无言的坚韧与付出。

蜀道集团重组整合后，石静担任蜀物能源公司总经理，面对经济下行、油价大涨和疫情影响等多重困难，她迎难而上、敢打敢拼，内强管理、外拓市场，带领团队探索多种营销模式，实现毛利率超18%，超额完成半年度目标任务，得到领导同事的一致赞誉。

在妻子的激励下，丈夫何伟工作也十分优秀。他先后在12个部门岗位锻炼，连续12年获得蜀道集团及所属公司先进个人、优秀共产党员等16项荣誉，是理论研究的一把好手， 撰写了经验交流材料、理论文章50余篇和重要制度文件110余份，深得领导信任、同事认可。

生活共济的模范夫妻

孝敬父母是这个家庭幸福的法宝。石静的母亲年轻时就做了取胆手术，二十多年间治疗从未间断，由于父亲常年奔走在项目施工一线，照顾母亲的重任就落到了这对年轻夫妻的肩上。身为女儿和女婿，不管工作有多忙，他们都亲自送老人去医院看病，在工作间隙挤出时间去医院看护，出差也不忘打电话嘘寒问暖。

何伟、石静带领女儿参加文艺汇演节目表演后留影

夫妻俩育有一女，在他们以身作则的教育之下，女儿从小乖巧懂事、活泼可爱，多次代表学校参加舞蹈、篮球等文体比赛。2019年4月，年仅5岁的女儿作为年龄最小、唯一的职工子女演员，被选中参加铁投集团纪念五四运动100周年文艺演出。

家庭同德的爱心夫妻

在良好家风的熏陶下，夫妻俩知恩感恩，乐善好施，用绵薄之力扶贫救困、回报社会。汶川大地震、雅安芦山地震发生后，何伟主动请缨，随公司抢险队赴平武、芦山、宝兴等重灾区参加道路抢通保通工作，5次组织公司员工为灾区同胞捐款捐物，并带头义务献血。

夫妻俩身体力行，用实际行动教育培养女儿的爱心善举， 多次带领女儿参加爱心救助、免费服务等社区公益活，近年来为灾区同胞、贫困山区儿童捐款捐物20余次。

从一见倾心到一生相守

——蜀道铁路投资集团川南城际铁路公司韩冰“最美职工家庭”

事业需要努力付出，家庭需要用心经营。蜀道铁路投资集团川南城际铁路公司宜宾临港长江大桥指挥部指挥长韩冰和妻子尹乙帆都是事业中的强将，也将自己的家庭经营得有声有色。

坚守一线 筑起世界级工程

2015年，博士在读的韩冰和妻子尹乙帆一见倾心，韩冰来自红山文化发源地赤峰市，尹乙帆来自“黄河明珠”兰州市，两人在天府之国相聚结缘、结婚生子，在蓉城组建了一个幸福的小家庭。

2017年，韩冰入职川南城际铁路公司，自此扎根基层，从事川南城际铁路自宜线宜宾临港长江大桥的建设管理工作。

面对这样一座“世界首座公路与高铁同层合建桥、世界跨度最大的公铁两用钢箱梁斜拉桥、世界上最宽的公铁两用桥”的世界级桥梁，从项目的可研审批、初设批复、施工图审查，到施组编排、现场管理、方案审查，韩冰都兢兢业业、一丝不苟。5年的时间，韩冰从一名高铁建设的新兵锤炼成为一名久经沙场的老将。2022年，宜宾临港长江大桥成功合龙，被新闻联播、人民日报等主流媒体宣传报道，打响了这座拥有“一个世界之首、两个世界之最”之称的桥梁，让韩冰为参与其中深感骄傲与自豪。

韩冰、尹乙帆夫妇和女儿在一起

携手共进 取得不凡的成绩

尹乙帆是成都的一名公务员，婚后夫妻二人聚少离多，但相互理解包容、互相鼓励支持，为二人在工作中尽心履职、努力奋进奠定了坚实的基础。

由于夫妻二人的相互扶持，他们在工作中均取得了不错的成绩。工作6年间，韩冰获得蜀道集团“先进个人”“科技创新先进个人”等表彰，被蜀道集团认定为第一批高层次人才；尹乙帆连续三年被评为“优秀公务员”。

爱的传递 营造良好的家风

生活中，韩冰、尹乙帆夫妇尊老爱幼、家庭和睦、热爱生活，有着相同的爱好。他们挚爱“读万卷书、行万里路”，也喜欢共同去体验生活。

2021年，韩冰和尹乙帆的小家庭增添了新的成员——一名可爱的女儿，这给他们的家庭增加一份快乐，也增添了一份责任。女儿出生后，两个人很好地平衡家庭和工作的关系，给女儿树立了尊老爱幼、勤奋上进的榜样，营造了良好的家风氛围。目前，韩冰还在利用工作之余攻读博士后，营造了勤于学习的家庭氛围，以身作则引导孩子养成良好的学习习惯。

一路走来，韩冰、尹乙帆夫妇始终默默理解着、支持着、爱护着对方，妻子懂得丈夫的辛苦，丈夫感激妻子的支持，他们以积极拼搏、乐观向上、爱岗敬业的态度，搭建起一个幸福美满的家庭。

蜀道集团各直属单位学习宣传贯彻党的二十大精神

10月25日，蜀道集团召开党委理论学习中心组（扩大）会议，专题学习贯彻党的二十大精神。连日来，蜀道集团各直属企业（机构）统一思想、迅速行动，把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，迅速掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮，汇聚起奋进新征程、建功新时代的强大力量。

川高公司

10月27日，川高公司召开党委理论学习中心组会议，专题学习党的二十大会议精神，安排部署贯彻落实工作。会议要求，要以党的二十大精神为统领，进一步发挥党的领导作用，压紧压实全面从严治党政治责任；要积极践行“交通强国”使命，紧紧围绕核心主业板块，向外扩网增资，向内强链互补，持续提升核心竞争力。要深入实施集团产业协同战略，加大高速公路投资建设与城乡地产、交通服务等板块的全产业链协同发展力度，助力壮大新的利润增长极。要对标对表年度目标任务，逐条逐项查找差距不足，力争完成各项目标任务。要聚焦重点目标，突出问题导向，提前谋划明年工作的新思路新举措。要以深入实施创新驱动发展战略为指引，充分发挥创新对现代企业建设的战略支撑作用，加快推动“智慧高速”建设。要坚定不移贯彻总体国家安全观和绿色发展理念，深入实施“科技兴安”和“促进绿色低碳循环”战略，牢牢守住安全底线、生态红线和疫情防线。

四川路桥

10月28日，四川路桥召开了2022年第七次党委理论学习中心组（扩大）学习会议，传达学习党的二十大精神，研究部署学习宣传贯彻党的二十大精神各项工作。会

议强调，一是要深入组织学习宣传贯彻党的二十大精神。要全方位抓宣传引导，制定专项方案，精心组织安排，切实营造良好的宣传氛围和浓厚的学习氛围。二是要持续推动全面从严治党走深走实。要切实强化党建引领，纵深推进党风廉政建设，坚持强化干部的思想政治建设、坚持政治标准，健全监督管理体制。三是要坚定不移地将党的二十大精神融入企业发展实践。提升企业管控高效化、治理能力现代化水平；加大科技创新力度，优化体制机制。四是要奋力冲刺年度目标任务。要把工作落实到具体项目上来，同时统筹好发展与安全的关系，确保胜利完成年度各项目标任务。

成渝公司

10月28日，成渝公司召开党委理论学习中心组（扩大）会议，专题学习贯彻党的二十大精神。会议强调，成渝公司各单位、各部门要以党的二十大精神为指引，全面加强党的建设，坚定理想信念，牢记初心使命，始终坚持党对国企的绝对领导和全面领导，始终保证正确政治方向。要以党的二十大精神引领公司高质量发展，聚焦主责主业，围绕低碳智能，以务实的作风、勇猛的斗志，全力打造高速公路运营管理标杆，加快拓展新能源业务新高地，在成渝地区双城经济圈建设中释放创新动能、锻造服务品牌。要把贯彻落实党的二十大精神与推动生产经营工作结合起来，紧盯主要经济指标，加快推进在建项目，守住经营投资风险底线，抓紧抓实疫情防控、安全生产等保障性工作，铆足干劲、竭尽所能大干两个月，奋力冲刺年度目标任务，确保高质量打赢收官之战。

蜀道高速集团

10月24日，蜀道高速集团党委召开2022年理论学习中心组第五次专题学习（扩大）会，传达学习党的二十大会议精神。会议强调，党的十八大以来的十年非凡成就，鼓舞人心、凝聚斗志，要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，自觉把增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻到坚持党的领导、加强党的建设、抓好项目建设、促进生产经营等各方面工作中去，在思想上、政治上、行动上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致；要立足工作实际，甩开膀子狠抓落实，按照蜀道集团“决战四季度、大干一百天”“拼经济、抓项目”的部署要求，全力抓好公司改革发展各项工作。一是按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总要求，认真对标调整后的目标任务，逐项研究、细化举措，层层分解任务、夯实各级责任，做到动员部署和全面实施无缝衔接，全力冲刺完成全年目标任务。二是切实抓好安全生产、环境保护等工作，拿出更多针对性、操作性强的举措，严格落实管控环节，坚决防范和遏制安全生产事故发生，营造稳定良好氛围。三是要抓紧梳理总结年度工作情况，在吃透企情、科学分析的基础上，坚持系统思维、突出问题导向，全面理清明年工作思路，研究制定经营业绩指标，明确重点工作，争创特色亮点，为各项工作高质量开展打下良好基础。

藏高公司

10月26日，藏高公司党委召开2022年党委理论学习中心组学习会，专题传达学习党的二十大精神，研究部署学习宣传贯彻党的二十大精神各项工作。会议强调，要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，迅速在公司内兴起学习热潮。班子成员要以上率下带头学、深入学，切实领会党的二十大精神，做到入脑入心。各级党组织要把党的二十大精神作为干部教育培训的重要内容，守正创新，系统全面开展多种形式学习宣贯，切实将党的二十大精神转化为藏高公司高质量发展的磅礴力量。要深入推进党的二十大精神同中心主业融合，深刻理解把握党中央、省委以及集团公司党委未来5年乃至更长时期事业发展的中心任务及重点工作，坚决打赢“决战四季度、大干一百天”攻坚战，逐项研究投资、经营、利润任务，找出差距，细化举措，全力以赴抢进度、促投资、增营收、降成本。藏高公司全体党员干部职工要以完成年度奋斗目标为指引，把学习党的二十大精神成果转化为奋进新征程、建功新时代的实际行动，高效推动项目投资建设，狠抓经营提质增效，扎实树牢生态安全稳定防线，进一步压紧压实管党治党责任，不断强化党风廉政建设，持续巩固提升四川涉藏地区高速公路投资、建设、营运主力军地位，打响藏高专业品牌。

蜀道铁路投资集团

10月28日，蜀道铁路投资集团召开党委理论学习中心组（扩大）会议，专题学习党的二十大精神，研究部署

贯彻落实党的二十大精神各项工作。会议强调，一要提高政治站位，全面学习党的二十大精神。要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，坚持系统全面学、原原本本学、联系实际学、领导干部带头学、宣传引导反复学。二要深刻领会实质，全面把握党的二十大精神。要全面把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法，把握中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则，把握党的二十大作出的各项战略部署，增强贯彻落实的自觉性和坚定性。三要切实真抓实干，全面落实党的二十大精神。领导干部要带头真抓实干，把党中央、省委、蜀道集团党委战略部署转化为公司的工作任务。公司上下要分门分类制定细化贯彻落实方案，锚定“决战四季度、大干一百天”目标，全力以赴拼经济、搞建设，全面完成年度目标任务。四要强化精神引领，全面加强公司党的建设。要落实好党建工作的“主体责任”“一岗双责”，坚持做到“四同步”“四对接”，发挥好党委领导作用、党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。坚定不移贯彻落实全面从严治党战略方针，持之以恒正风肃纪，扎实做好廉洁文化教育。紧紧抓住这个“第一资源”，不断强化“红色文化”引领人才、推动“内培外引”增加人才、构建“人文企业”留住人才，为公司高质量发展提供人才支撑。

蜀道新制式轨道集团

10月31日，蜀道新制式轨道集团召开2022年党委理论学习中心组第五次专题学习（扩大）会，专题学习党的二十大精神。会议强调，各级党组织和全体党员干部要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，迅速学习宣传贯彻落实党的二十大精神，进一步用好各种学习平台载体，全覆盖抓学习研讨，以实际行动诠释对“两个确立”的坚决拥护、“两个维护”的忠诚践行。要以党的二十大精神为指引，全面加强党的建设，全面贯彻落实新时代党的建设总要求，把全面从严治党不断引向深入，努力把蜀道新制式轨道集团各级党组织和党员干部队伍建设得更加坚强有力。要把贯彻落实党的二十大精神作为推动蜀道新制式轨道集团高质量发展的思想引领，把思想和行动统一到全省“拼经济、搞建设”的重大部署上来，统一到蜀道集团“三链五网路径”的重要指引上来，统一到蜀道新制式轨道集团“保指标、促效益”的中心任务上来，围绕“轨道交通+多元服务”双主业、双引擎的发展路径，推动党的二十大精神在蜀道新制式轨道集团落地生根、开花结果。要铆足干劲、全力以赴大干两个月，以决战的气势、昂扬的姿态和饱满的精神奋力冲刺年度目标，加快建设成为全国最具影响力的新制式轨道交通投资建设运营集团。

蜀道铁路运营集团

10月26日，蜀道铁路运营集团召开2022年第6次党委理论学习中心组（扩大）会议，专题学习党的二十大精神，研究部署下一步学习宣传贯彻工作。会议强调，党的二十大主题鲜明、内容丰富、成果丰硕、意义深远，全体党员干部要认真研读党的二十大报告和党章，深入学习习近平总书记重要讲话精神，深刻理解和把握丰富内涵和核心要义，持续掀起学习热潮，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。当前，集团正处于全力以赴“决战四季度、大干一百天”关键时期，各级党组织要把深入学习宣传贯彻党的二十大精神与推动高质量发展紧密结合起来，紧盯目标任务，主动担当作为，踔厉奋发、勇毅前行，稳步打造“蜀道铁路运营”品牌，加快构建“交通+”产业生态，切实把党的二十大精神转化为开拓进取的磅礴力量，为争当蜀道集团“综合交通服务型现代化企业”标兵，加快建设“运营高效、服务精优、产业聚合、实力倍增”全国一流铁路运营综合服务商提供强大支撑。

蜀道城乡集团

10月28日，蜀道城乡集团召开党委理论学习中心组（扩大）会议专题学习传达党的二十大精神，领导班子成员围绕党的二十大精神，结合具体工作展开交流发言。会议强调，蜀道城乡集团全体干部职工要将学习党的二十大精神与“决战四季度、大干一百天”结合起来，以大干快干的冲劲、苦干实干的韧劲、巧干会干的闯劲，在全面建设社会主义现代化国家新征程中谱写城乡集团发展新篇章。要掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮，把坚定自觉地用党的二十大精神统一思想和行动摆在最突出位置，做好学习宣传贯彻党的二十大精神，凝聚起团结奋进的磅礴伟力；要全力以赴冲刺各项年度目标任务，对照目标想办法、出举措；要严格做好安全环保、和廉洁工作，始终树牢红线意识和底线思维，严格落实疫情防控措施，营造风清气正的环境。

蜀道物流集团

10月28日，蜀道物流集团召开2022年党委理论学习中心组第六次（扩大）会议，专题学习党的二十大精神，对集团上下学习宣传贯彻党的二十大精神进行部署。会议强调，学习宣传贯彻党的二十大精神是当前和今后一个时期的首要政治任

务，蜀道物流集团各级党组织和广大党员干部员工要充分认识党的二十大的重大意义，深入学习领会党的二十大精神，在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫，坚定不移把党的二十大提出的目标任务落到实处，汇聚起奋进新征程、建功新时代的强大力量，交出一份新时代国企奋战新征程的优异答卷。集团各级党组织要全方位宣传党的二十大精神，积极营造浓厚学习氛围，要坚持原汁原味、联系实际学习，深刻领悟内在逻辑，将贯彻落实党的二十大精神与推动生产经营工作结合起来，将学习成果落实到具体行动上，推进集团公司治理取得实效，确保年度目标完成。

蜀道交通服务集团

10月26日，蜀道交通服务集团召开党委理论学习中心组（扩大）会议，传达学习党的二十大精神，研究部署学习宣传贯彻党的二十大精神各项工作。会议强调，要广泛宣传宣讲，切实掀起学习宣传贯彻党的二十大精神的高潮热潮。一是要周密安排部署，以多种形式，广泛开展学习宣讲、集中培训。二是要抓好工作结合，把学习贯彻党的二十大精神与当前重点工作紧密结合起来，确保高质量完成全年各项目标任务。三是要抓好安全环保、疫情防控工作，确保零责任事故目标不动摇。四是要坚持笃行实干，切实把党中央重大决策部署转化为推动公司高质量发展的生动实践。五是要坚持胸怀天下，不断向“国内领先的现代交通服务企业”奋斗目标阔步前行。六是要坚持系统观念，推动交通服务产业链内外紧密衔接、高效顺畅运行，加快构建完善综合能源供给网、路衍经济生态网、文化传媒服务网。七是要坚持问题导向，持续推动四大业务板块协同发展、均衡发展、可持续发展。八是要深刻理解“国资国企改革进入深化阶段”，准确把握“加快国有经济布局优化和结构调整”赋予的目标任务，切实担起“双百企业”时代责任，持续巩固深化“国企改革三年行动”经验成果，持续深入实践创新，形成更多领域、更有成效的实践成果，不断提升公司活力和效益。

蜀道资本集团

10月28日，蜀道资本集团党委召开理论学习中心组第五次专题学习（扩大）会，专题学习传达党的二十大精神，研究部署学习宣传贯彻党的二十大精神各项工作。各中心组成员围绕学习贯彻党的二十大精神进行讨论交流。会议强调，要在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫，把贯彻落实党的二十大精神与推动生产经营工作结合起来，全力冲刺目标任务，坚定不移把党的二十大提出的目标任务落到实处。要以强烈的政治责任感，迅速掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮。要以高度的历史责任感，推动党建工作再上新台阶，持之以恒推进全面从严治党。要以崇高的使命感，全面融入蜀道集团“三链闭环”“五网融合”战略布局。要提高产业链资金业务服务能力，拓展业务范围；要加快推动综合金融服务板块成型，全力提升金融服务实体经济的能级；要围绕蜀道集团产业链、生态链，深度挖掘产业投资与孵化机会；要以时不我待的紧迫感，加快推动产融结合；要坚决贯彻“金融为工具，产业为目的”的基本策略，立足实体经济，以资本为纽带，着力为蜀道集团构建大交通产业生态圈。

蜀道智慧交通集团

10月27日，蜀道智慧交通集团召开党委理论学习中心组（扩大）会议，专题学习贯彻党的二十大精神。会议强调，蜀道智慧交通集团全体干部职工要把学习宣传贯彻党的二十大精神，作为当前和今后一个时期的首要政治任务。领导干部要发挥示范作用，以上率下，学深学透，要精心组织学、全面系统学、创新形式学，做到融会贯通、入脑入心，引导全体职工特别是青年干部职工，不断增强学习贯彻的思想自觉、政治自觉、行动自觉，切实把学习贯彻党的二十大精神体现在实际行动和工作作为上，要以党的二十大精神为指引，主动担当尽责，以重点节点突破带动整体水平提升，持续在抓风控、保安全，强队伍、促发展上出实招见实效，为全面完成公司年度目标任务，为推动蜀道集团建设国内领先、世界一流综合交通服务型现代化企业做出新的更优成绩，贡献蜀道智慧力量。

设计咨询研究院

近日，设计咨询研究院党委召开2022年党委理论学习中心组第7次专题学习会，传达学习党的二十大精神，安排部署贯彻落实工作。会议强调，学习宣传贯彻党的二十大精神是当前和今后一个时期的首要政治任务，既要整体把握、全面系统，又要突出重点、抓住关键。要采取多种方式传达学习、安排部置、组织培训、专题宣讲、推进落实，着力引导广大党员干部把思想和行动统一到党的二十大精神上来，把智慧和力量凝聚到党的二十大提出的目标任务上来，并围绕省委十二届二次全会“四化同步 城乡融合 五区共兴”发展布局，在政治上、发展上、立场上、使命上和作风上更加清醒和坚定，守正创新、踔厉奋发、勇毅前行，积极推动设计咨询研究院高质量发展。

INDUSTRY

行业

聚焦数字化转型 共议智能交通未来

——蜀道集团联合承办中国智能交通大会“智慧公路发展大会”论坛

11月9日至11日，中国智能交通协会主办的第十七届中国智能交通年会（ITSAC 2022）暨2022中国智能交通大会在成都顺利召开。大会以“数字化背景下的ITS创新发展”为主题，聚焦数字化转型背景下的智能交通行业发展，旨在推动智能交通行业及相关领域的数字化转型与智能化升级，加快以数字化开拓“交通强国”建设之路的进程。

大会期间，智能交通领域知名专家、高校学者、企业高层领导齐聚蓉城，共同研讨智能交通发展新趋势，分享智能交通科技新成果，成就了一场大咖云集、精彩纷呈的顶级学术盛会。

大咖论道：智能交通技术的最新发展

目前，以大数据、云计算，人工智能为代表的新一代信息技术和新材料、新能源技术与交通行业深度融合，已经成为面向未来交通运输系统发展的根本途径。数字交通建设关键技术研发和重点领域的突破发展，离不开完善的政策法律法规标准、良好的发展环境和跨领域、多层次人才的支撑保障。

大会高层论坛邀请到多位院士进行主旨报告。科技部原副部长黄卫院士作了题为《新时代发展要求与新一代智能交通》的报告。他表示，当前新一代信息技术深度应用、跨界融合正在推动交通运输业的革命性发展，具有产业颠覆性技术正在出现，由此催生交通系统体系和内容发生重大变革。他认为，提供高效可靠、端到端、无间隙多方式选择联运服务，实现本地、区域、国家级和国际层面的交通网络的互联互通，已成为新的发展方向。

北京大学教授高文院士在《数字视网膜技术及其标准化进展》这一报告中指出，快速增长的城市摄像头网络产生了大量具有时空尺度的图像和视频大数据，给城市大脑的感应体系建设提出了前所未有的挑战。在他看来，传统摄像头只是将拍摄的视频数据压缩后上传到云端进行存储，再做分析识别处理。为此，他提出了“数字视网膜”概念，帮助城市交通处理系统更快捷、更完整处理超

大信息流。

武汉理工大学学术委员会主任严新平院士进行了题为《水路交通系统智能控制的现状与展望》的报告。他认为，未来新一代水路交通系统应该是智能船舶、数字航道、智慧港口、智慧管控和智能运营的集合体。他强调，控制系统是保障水路交通系统绿色、低碳、智能、安全运行的关键，其自主可控至关重要。

北京理工大学机械与车辆学院教授孙逢春院士在题为《数据驱动的新能源汽车管理与服务关键技术及应用》的报告中表示，构建数据驱动的新能源汽车管理与服务技术体系，实现新能源汽车安全可靠应用是消除消费者焦虑、推动产业发展的必要支撑和保障。

行业实践：智能交通业务的数字蝶变

如何推动交通高质量发展，让大数据真正深入业务，在新一代城市交通基础设施建设中发挥作用已成行业重要课题。

千方科技副总裁孙亚夫发表了《降本增效，新一代城市交通基础设施建设思路探索》主旨演讲，围绕交通系统新特征、新趋势、新需求，分享了千方科技以降本增效为理念，以路口智能化建设为核心，构建新一代城市交通基础设施的思路与探索。孙亚夫提出，新一代城市交通基础设施要以降本增效为理念，立足现在，面向未来，助力“双智”协同发展，既满足交通管理与城市发展的现有需求，又无缝对接智能驾驶时代来临后相应的交互需求。

易华录副总裁孙建宏发表主旨演讲《数字化驱动城市交通管理模式创新转变》，分享了易华录将“交通业务深度理解”与“数据收存治用易”相融合，用场景化、业务化的“数据产品和服务”来解决城市缓堵、交通安全方面的实践，并和与会嘉宾共同探讨ITS数字化的发展路径。

八维通科技杨宏旭博士则在《基于碳普惠的交通一体化出行服务平台》中，分享八维通科技通过在全国推行数字票务系统，将二维码引入交通行业，并随后推出了无脸通行系统。票务系统的数字化推开了移动互联网在交通行业应用的门，使原先处在行业壁垒的场景打通成为可能，降低了交通部门的成本，提高了效能。并且，从2020年起，他们就和苏州、无锡等城市合作，推出致力于地铁乘客碳排放管理的账户系统，将地铁乘客的环保行为兑换为实质商品，从商业激励的角度，促使减碳节能和大众生活融为一体。

蜀道参与：数字化赋能高速公路智慧化

11月11日，聚焦“智慧高速公路创新发展及产业模式”主题的“智慧公路发展大会”论坛作为年会重磅收官活动隆重举办，蜀道集团与中国智能交通协会智慧公路专委会、交通运输部公路科学研究院联合承办，推动活动圆满举行。

交通运输部科技司司长岑晏青，蜀道集团党委书记、董事长唐勇担任论坛主席。省国资委一级巡视员郭勇、交通运输厅副厅长许磊出席论坛并致辞。

会上，蜀道集团公司党委副书记、副董事长、总经理张胜以《新一代人工智能与五网融合产业发展》为开篇演讲，在大会上进行分享交流。

张胜表示，近年来，蜀道集团坚持需求导向、问题导向，提出走“产业数字化和数字产业化”的数字化转型之路，形成“交通+”产业生态，更好承载从“蜀道难”到“蜀道通”，再到“蜀道畅”的重大使命，发布了全国首个智慧高速地方标准、全国首个交通基础设施施工设备充换电技术标准，实现了自主可控的面向车路协同的智慧高速核心技术全球领先。

张胜强调，未来，蜀道集团将全力聚焦新一代人工智能与五网融合产业发展，构建三链闭环开放共享平台，力争在“十四五”期内，实现对未来交通、美好出行、极致畅享的可信、可靠、可控的展望，加快建成国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业。

蜀道智慧交通集团党委书记、董事长周勇在《高速公路基础设施数字化的蜀道方案》中指出，通过构建交通网、能源网、通信网、运输网、服务网“五网融合”，由各网条块分割的各自发展转变为集成共享的协同融合发展，形成广泛互联、智能高效、绿色低碳和开放共享的新型综合基础设施建设与服务体系，是更具资源配置力、产业带动力、价值创造力的创新发展模式，也是打造智慧交通的“蜀道方案”。

在周勇主持召开的圆桌论坛上，智能交通领域业界和学界资深人士就智慧交通技术设施，数字化建设，传统高速到数字高速的转变，自动驾驶的方向和路径，车路协同的关键核心等问题与在场嘉宾进行了深度交流探讨，在现场引发强烈反响。

交通数字化改革及其实现的有效路径

文/许云飞 张书源

党的二十大报告指出，要“加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字强国”，使我们进一步深刻认识到，数字化改革是全面深化改革的总抓手。作为国民经济基础性、引领性、服务性的交通行业，为了落实党的二十大精神，早日建成交通强国、数字强国，必须着力推进交通领域的数字化改革，以改革突破推动制度重构、流程再造、系统重塑，真正解决过去想解决而未解决的难题，实现交通系统治理体系和治理能力的现代化，实现交通行业的高质量发展。

交通数字化改革的内涵外延

“数字化”是伴随如何改变“模拟信号”传输容易失真和速度慢的问题普及起来的。通过把模拟信号切割成不同电平的电信号传输，在接收处再把这些不同电平的信号转换为人们可以视听的模拟信号，从而大大提高信号传输速度，保持高真度。这种技术就是数字化，也叫数模转换。随着计算机技术迅猛发展，“0”“1”的开关数字信号不仅可以高速传递信息，还可以对信息按照人们的需要（模型）进行各种处理。过去世界把各种各样的信息（模拟的和数字的）转变成计算机能够进行处理的数字信号的过程，称之为“数字化”。

现在的“数字化”，则是指利用摄像头、传感器、信息传输，将物理世界中的数据、信息、知识，转变为二进制代码，引入计算机，形成可识别、可存储、可计算的信息，再通过建模进行处理、分析、应用的过程。由此可见，无论过去和现在，“数字化”是一个过程、一种技术，更是新时代实现飞跃进步的一种方法、途径。

数字化改革，就是把“数字化”这个过程、技术、方法、途径运用到中国波澜壮阔的改革大业中，即通过大范围、多层次的信息采集，高速度、高保真地传输计算机、互联网、大数据、区块链等新技术，对政府、企事业甚至个体单元等各类主体的架构、战略、规划、运营、管理、生产、营销、安全等各方面、各层面进行系统、全面的变革。

目前，社会上和网络上，有“数字化革命”“数字化转换”和“数字化转型”等术语，但都不如“数字化改革”与新时代相吻合。因此，建议尽可能统一到“数字化改革”上来。另外，还须厘清数字化改革已经不再是简单地搭建数据平台。单纯地解决降本增效问题，而是要赋能模式创新和业务突破，进入到运用数字技术推动各领域制度重构、流程再造、系统重塑上来。

交通数字化改革，可诠释为：在交通运输领域把数字化和改革相结合，用数字化手段、数字化思维、数字化认知推动交通领域制度重构、流程再造、系统重塑。它的实际操作可分为：

以数据作为核心生产要素，将交通运输领域的机关、事业、企业中所有有价值的信息，全部转变为“数字”，并和外部相关数据一起，形成可存储、可计算、可分析的数据、信息、知识；通过对数据的分析、研究和计算，形成各种各样的模型；应用这些模型，可指导机关管理，事业和企业研究、生产、运营等各项业务；在这个数字化改革的不断反复中，形成新的制度、流程和系统，逐步达到了治理体系和治理能力的现代化。这种现代化不仅能使生产关系和生产力更适应，而且可以极大增强两者之间动态调整的速度和效率，推动交通运输高质量发展。

交通数字化改革的意义和影响

交通行业一方面要以新发展理念为统领，肩负起建设交通强国，支撑国家经济发展，促进社会共同富裕，保证国富民强、社会安定和谐的重大责任。另一方面，必须打通以往存在的信息孤岛问题，以数据为核心生

产要素，让数据在交通行业全系统内自由流动，在充分发挥数据价值的同时，促使部门分工从传统层级驱动转向以数据智能化应用为核心驱动的方式，真正实现交通行业治理体系治理能力的现代化，让生产力得到指数级提升，实现最大的经济效益和社会效益，保证交通运输的高质量发展，也为“加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字强国”建成贡献交通力量。

交通数字化改革的途径和方法

交通数字化改革必须是“一把手”工程。由于交通数字化改革涉及到交通所有层面，故它必须是“一把手”工程。浙江就是这样做的，实践证明也是行之有效的。推进交通数字化改革必须“一把手”带头、班子全上、全员参与。

整体谋划、系统推进。交通数字化改革的内涵决定了必须整体谋划、系统推进。有一个单位、一个层面，甚至一个部门没有实现数字化，整个环节就不是一个完整闭环。不闭环的系统必然会产生“短板效应”，影响整体效率发挥和系统效应的形成。

重大需求牵引、重点应用推动。重大需求、重点应用是各层级、各部门、各单位的特点。正是这些特点，决定了交通数字化改革既丰富多彩又困难重重，因此，各层级、单位和部门要针对实际情况，慎重选择、统筹决策、协力推进。

注重实战实效、真用好用。数字化最大的特点就是“0”和“1”，干脆利索，来不得半点虚伪和做作。交通数字化改革，一定要防止务虚、浮躁，注重实战实效，做到真能用、真好用、真解决问题。

构建“1+9+N+X”综合体系。“1”是建立一个综合交通信息化平台；“9”是公路、铁路、水路、民航、管道、工程、审批执法、安全应急、机关智治等9个业务板块；“N”是计划在各个板块中推进数字化改革的N个重点应用；“X”是X个将推进数字化改革的基层或实践项目。

“三变”建设变革型组织。变视角。数字技术发展的速度超乎很多人的认知，新技术、新业态、新模式层出不穷，要从惯有的视角中挣脱出来睁眼看行业，认真观察事物变化轨迹，厘清发展趋势，避免经验主义。变观点。数字化关系每个人的生产生活，不是技术人员的天下、不是个别人的事情、更不是年轻人的专利。要改变“事不关己”的淡漠观点，主动学习、积极拥抱，绝对不能甘于做一个自认为清醒的旁观者。变理念。要改变“没有数字化，照样走天下”的错误理念，树立“不懂数字化，会变睁眼瞎”的危机感，主动走出舒适区。要时时刻刻想着用数字化理念来检视本职工作，思考谋划可以用什么技术、获取什么数据、与谁协同改进工作来解决问题，提高效率效益。

交通数字化改革的保障举措

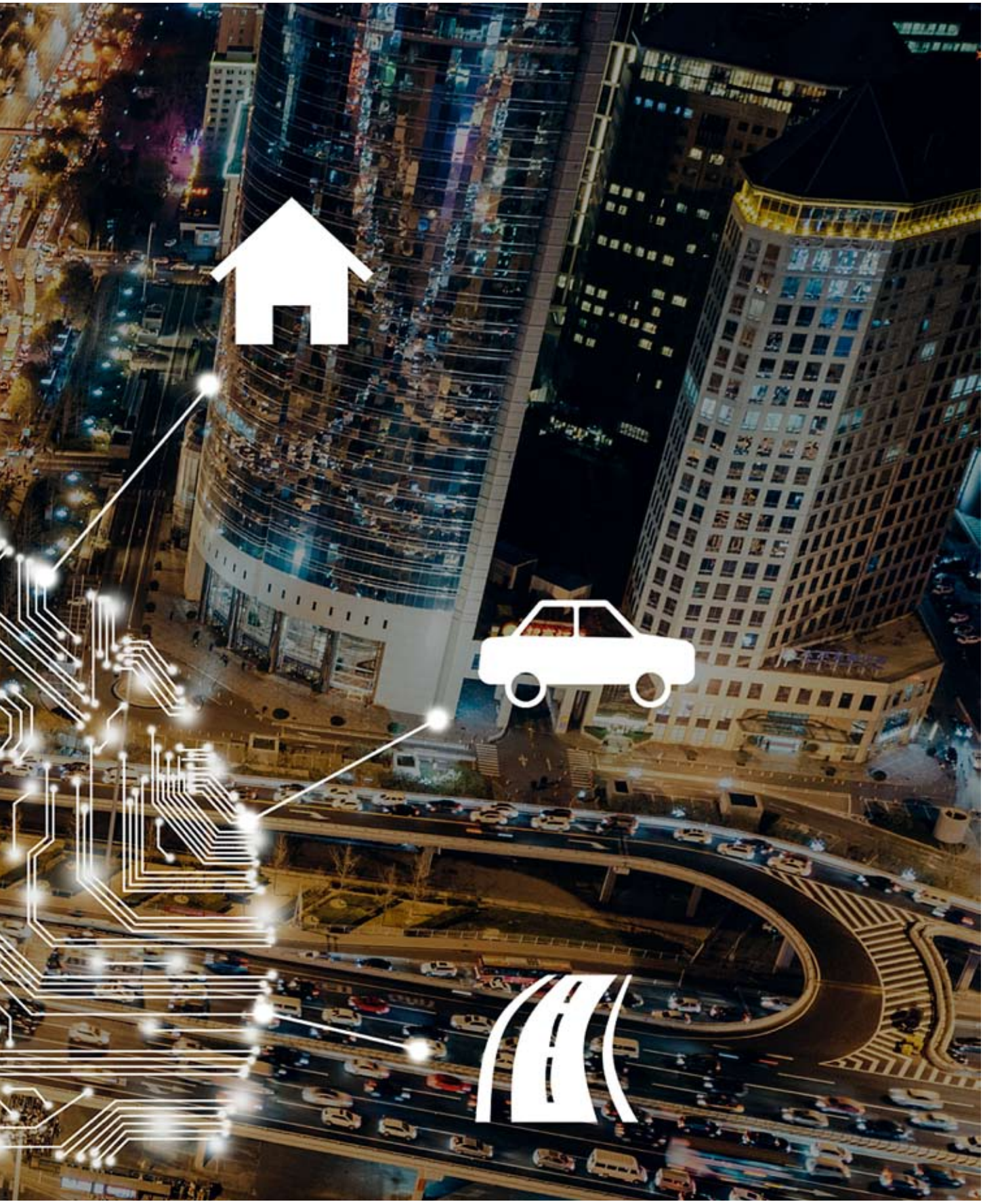
提高领导干部变革能力。领导干部多浏览网页，多接触数码设备，多使用手机中的App、支付宝等数字软件，多穿戴数字设备和智能家居，多学习区块链、人工智能等新技术；下决心了解系统开发所需的一些基本工具、概念、术语，对区块链等新技术的概念、功能等有基本的了解和把握。

打破职责职能边界。在面临数字化变革的大背景下，原有的组织体系必须向变革型组织转变。变革型组织与传统科层制组织最大的区别在于：变革型组织善于根据外部环境变化保持灵活快速反应能力，并能主动创新组织结构和运作方式以适应新挑战，为数字化改革深入推进和引领性地调整数字生产关系，提供坚实的组织保障。

设立专门的数字化改革成果奖项。数字化改革属于新生事物，但它的成长和发展却事关国家和民族是否兴旺，人民生活是否幸福，“中国梦”能否尽早实现。因此，有必要设立专门的成果奖项，以激励仁人志士积极参与。其级别，应该等同于自然科学和其他科技成果奖等。

党的二十大报告指出：“教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，交通数字化改革集教育、科技、人才于一体，大力推进交通数字化改革，就是坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略”，是交通系统迅速落实党的二十大精神的具体行动。可以预见，中国的交通继高速公路、高速铁路、乡村公路等交通基础设施建设高潮后，一个“交通数字化基础设施建设”的高潮即将到来。交通部门必须抓紧筹划，提前做好项目储备和资金筹措。交通数字化基础设施建设将会把原有不同运输方式的基础设施有机地、科学地链接起来、融合起来。这种时空融合会诞生真正意义上的“综合运输”，会产生"1+1＞2"的规模效应、网络效应，必将成为交通发展史上的里程碑。

INSIGHT
智汇



“智能智造”引领沿江高速降耗增效

文/权晓亮（川高公司沿江〔宜金〕公司）

智能制造是先进制造技术和新一代信息技术的深度融合，代表着我国制造业高质量发展的主要方向。习近平总书记指出：“要以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级，推动制造业产业模式和企业形态根本性转变，以‘鼎新’带动‘革故’，以增量带动存量，促进我国产业迈向全球价值链中高端。”

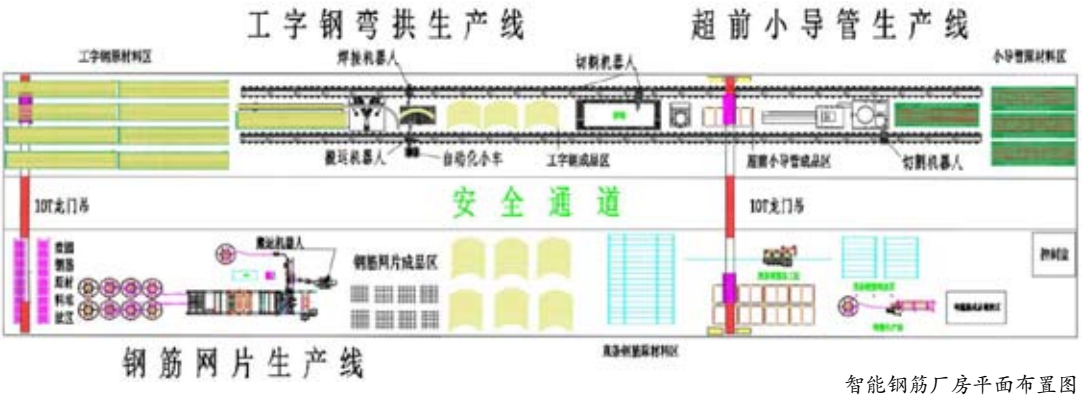
在沿江高速宜金段XJ8标段的智能钢筋加工中心，机器人正忙碌地工作着，两名管理人员正端坐电脑前，有条不紊地操作程序实现对钢材料的加工控制。

相较于路基、桥梁工程，隧道建设对钢材料需求极大，加工材料的人数众多。传统人工钢筋加工存在作业人数多、原材料浪费量高、钢结构加工周期长、现场管理难等问题，会对隧道主体施工进度造成一定的影响。如何将成熟高效的智能制造生产工艺与传统人工钢筋加工工艺相融合，沿江公司与川交路桥的参建者对此展开了思考与探索。

沿江首创 智能制造

推动智能制造创新发展，要在技术创新上下功夫。在沿江公司与参建单位夜以继日的努力下，XJ8标数字化无人智能钢筋加工中心成功落地，实现了钢材料生产的自动化、无人化、标准化，为安全保质推进隧道生产建设提供了强有力的保障，并且实现了能耗进一步下降，效益进一步提高。

XJ8标数字化无人智能钢筋加工中心采用钢结构搭设，占地2500m²，涵盖数字化智能工字钢加工生产线、全自动化数字网片生产线、数字化小导管智能生产线、弯箍筋自动生产线四



智能钢筋厂房平面布置图

条生产自动化生产线，实现了智能化、无人化、自动化生产加工，按照严格设计且合理的生产工艺流程，在配套智能软件的控制下，实现了隧道施工主体钢结构生产“生产工艺流程标准化、机械设备无人智能化、生产加工过程可控可视化、质量与管理一流创新化”四化成果，实现将无人智能技术结合隧道土建工程的从零到一的突破，对G4216线沿江高速宜金段锦屏隧道（进口端）保质建成具有巨大推动作用，对集团在相关工程领域的竞争力提升发挥了极大助力。

节能降耗 提质增效

针对锦屏隧道此类特长隧道施工需求，传统钢筋房的作业工人需要5–6人，而智能钢筋房只需2人；综合作业效率，如超前小导管人工制作每根生产用时约4min，而智能机器人生产用时约2min半，效率提高37.5%；隧道网片人工制作40张/小时，而机器人生产200张/小时，效率提高400%；钢拱架自动生产线总人工时效16人/小时（钢板下料、工字钢上料、弯拱加工、半成品储存、法兰板组焊，成品入库），而传统生产线为48人/小时，机器自动化的工字钢弯拱生产线效率提高66.7%。相应的隧道掘进速度由建设之前的120m每月，提高到190m每月。

基于上述指标分析，在效率上，无人化智能钢筋加工实现了车间无纸化生产，降低了加工时可能存在的生产失误，同时提高了生产效率，极大地方便网片形状的设计和管理，自动化生产线比传统钢结构加工质量方面提高约20%，加工时间缩短约40%；在经济效益方面，可节约成本达150万元/年；在社会效益方面，智能钢筋加工中心的建成，既有利于高新技术、先进设备在整个公司的推广应用，提高行业竞争力，又能提高企业自动化水平，提高企业国际竞争力，促进公司向高新技术行业转型。

制造业是实体经济的基础，高端制造是经济高质量发展的重要支撑。立足新发展阶段，继续保持战略定力，加快发展智能制造，着力提升制造业创新能力、供给能力、支撑能力和应用水平。作为全省交通强省建设的主力军和排头兵，将持续以高质量发展为主题，以产业转型升级为主线，以改革创新为主轴，坚持科技、绿色双轮驱动，全力推进大通道建设，积极构建“交通+”产业生态。

打造精品标准示范段 绘就铁路建设新画卷

文/秦浩文（蜀道铁路投资集团汉巴南铁路公司）

汉巴南城际铁路南充至巴中段是国家《中长期铁路网规划》和《成渝地区城际铁路建设规划(2015—2020年)》规划项目，也是首条由四川省自主投资、建设、管理的城际铁路。汉巴南铁路正线全长148.04km，设计时速250km/h，桥隧比67.8%，项目建成后将成为川东北地区出川的一条重要通道，完善城际铁路网络布局，促进区域经济社会快速发展具有重要意义。

为了建好汉巴南铁路，推进项目标准化走深走实，切实发挥“样板引路”作用，2021年底，汉巴南铁路公司推出“标准化示范段”创建活动。该活动以蜀道集团对汉巴南铁路项目创建示范工程的工作要求为指导，坚持“百年大计，质量第一”的方针，通过标准化示范段的创建，各施工单位积极推广先进施工技术和管理经验，展示项目良好形象，有效推进了汉巴南铁路项目建设管理水平再上新台阶。

科学策划定目标 打造标准高定位

汉巴南铁路公司根据现场施工实际情况不断总结凝练出新做法、新亮点、新经验，紧紧围绕蜀道集团“质量零缺陷”目标，为优质高效建设好汉巴南铁路打下基础，有效提升施工现场管理水平。

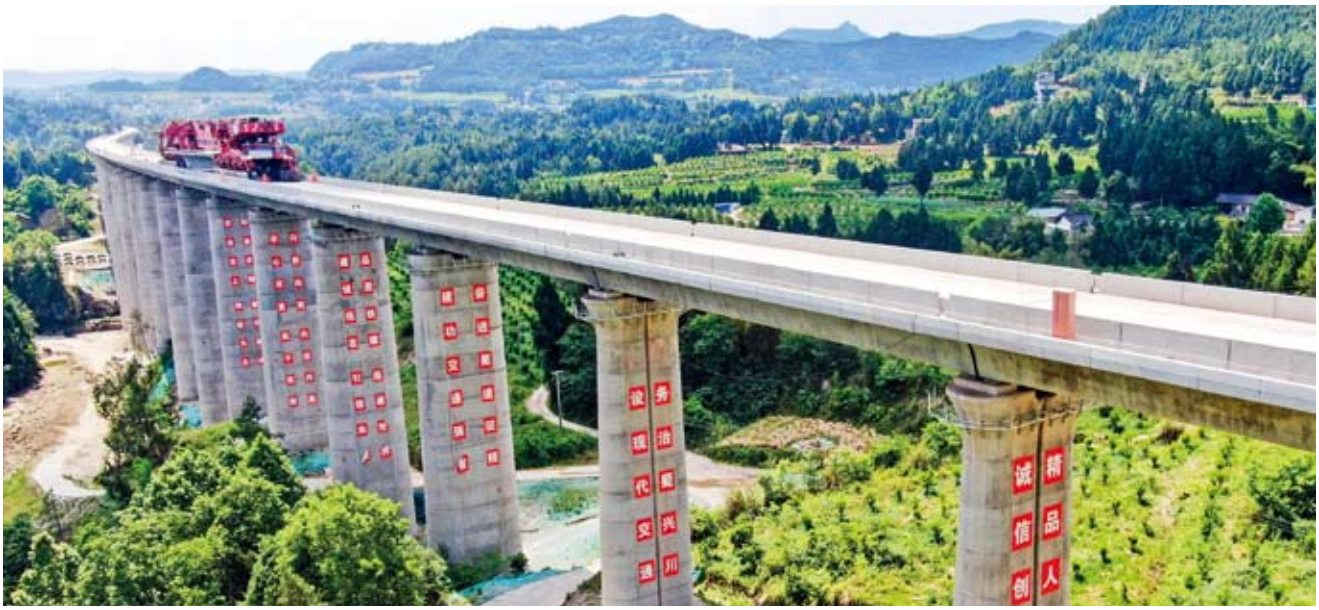
汉巴南铁路巴中至南充段共设立7处标准化样板示范段，含路、桥、隧及相关工程等各分部分项工程在内，将具备全面性、可推广性的施工里程段落作为示范工程。

路基段孔窗式护坡防护工程

通过严格控制边坡坡率、采用定型模板、混凝土浇筑过程中严格按要求进行振捣、人工精细化收面等措施，达到边坡防护“内实外美、线形顺直”的效果；在孔窗内客土植草防护中，严格控制种植密度，及时采取洒水养生、草籽养生期内采用透气农膜覆盖、避免雨水冲刷等措施，保证草籽成活率；成型后客土饱满、植被茂密，具有绿化美观作用。

桩板式路堑挡土墙工程

通过工序过程控制与工艺创新相结合的方式，采用定型模板进行预制挡土板，对桩间垂直度、基础平整度进行放线校正、调平；挡土板板间缝线形控制：放出平行线→粘贴美缝纸→涂刷黑漆→揭示美缝纸。以此达到结构尺寸平整顺直、外形美观、线形流畅、一次成型的效果，对后续施工具有推广作用。



桥梁工程

汉巴南铁路正线桥梁长43.246km，共108座，标段中的“网红”大桥——嘉陵江特大桥，采用高低塔钢混组合梁斜拉桥，跨度335m，在高铁同类型项目双线斜拉桥中跨度国内排名第一。南充至巴中段桥梁建设分别采用高低塔钢混组合梁斜拉桥、转体连续梁、节段箱梁、连续梁、简支梁等多种梁型结构，桥梁建设通过“安全、实用、经济、美观”的桥梁设计的原则，在满足安全和实用的前提下，达到美观效果，也具有经济性。

施工单位后续铺轨作业将采用国内先进的本邻两线铺轨作业设备，左右两线长钢轨同时铺设，比传统铺轨机组提高60%的作业效率，日进度可铺设长轨约6km，为汉巴南铁路按期开通打下坚实基础。

隧道工程

汉巴南铁路南充至巴中段，正线隧道长59.091km，共56座。隧道施工中创新应用纵向止水带定位卡具，防水板半自动铺设台车辅助铺挂，仰拱、填充轻便模板安装与分层浇筑，衬砌边墙滑槽逐窗分层浇筑，拱顶砼浇筑及带模注浆工装、工艺；推广应用防水板热熔垫圈激光定位，防水板超声波焊机焊接，防水板爬焊机焊接搭接接头，衬砌钢筋间距定位卡具，接触网槽道定位组装模具，衬砌台车定型组合钢端模，雾炮喷雾养护与降尘，轨行式液压水沟电缆槽台车等提高隧道施工技术水平，降低隧道施工质量风险，避免隧道衬砌质量缺陷，达到验收标准。

汉巴南铁路公司团结带领各建设单位，探索和实施科技创新一体化管理新模式，通过标准化示范段的“亮点”工程创建，建立了“高标定位 合力共创”“发挥优势 共建共享”建设思路。

安全把关零事故 比学赶超保进度

汉巴南铁路公司通过开展各类教育培训、现场讲解、实体交底等方式，使建设单位更好地引领一线作业人员精准掌握铁路施工标准化作业，并且把新技术、新工艺、新装备推广到各建设单位学习使用。

在示范段创建过程中，汉巴南铁路公司坚持“样板引路”原则，在规划路基、桥梁附属综合示范段建设时不断要求建设单位提升施工标准、完善施工工艺、优化工装、细化工序转换，落实“坚持以质量为核心，以‘四化’支撑为手段，高质量建设‘精品、智能、绿色、人文’铁路工程，高效率打造汉巴南高铁建设新典范”的建设理念，确保施工质量达到静态验收条件。

同时，公司每月、每季度、每半年均开展定期检查，对检查发现的问题及时评价整改。截至目前，汉巴南铁路项目安全质量环水保体系运行正常，无安全、质量事故发生，未发生突发环境事件。参建人员的创优意识得到全面提升，在参建单位中形成“比学赶超”的良好氛围。

品牌引领强发展 创新增效提实力

打造“标准示范段”品牌

在汉巴南铁路公司的正确指导下，各标段按照“规范在建工程，确保工序质量，力争一次达标”的建设理念，在施工过程中通过消除质量缺陷，严格按照标准化“样板工程”进行品牌建设，既确保了工程安全优质，又节约了工期。

汉巴南铁路公司多次开展安全环保、技术等培训讲座，培训内容丰富，案例详实，具有较强的针对性和实用性，让参建单位人员对高速铁路施工技术有了更全面的认识和理解，有助于进一步提升汉巴南铁路标准化建设的管理能力和施工水平，为创建精品示范工程、做强做优“蜀道铁路”品牌提供保障。

丰富“创新增效”方法

汉巴南铁路“智慧梁场”通过采用全自动数控钢筋弯箍机、钢筋弯箍中心、钢筋自动化生产线等全自动钢筋设备完成加工，操作人员相对于传统施工模式减少50%，钢筋制作合格率较传统人工制作质量提高80%，有效降低了钢筋加工生产成本。汉巴南铁路公司全方位引导项目提高“工艺优化、效益优先”意识，在实施过程中进行源头控制，降低各项费用支出，及时总结工程中的方法和问题，提高工作效率，促进降本增效的汉巴南铁路建设工作有序开展。

汉巴南铁路东华山隧道对降震控制爆破技术开展相关研究，通过研发《复杂地质条件下高速铁路隧道下穿既有构筑物密集区关键施工技术研究》课题，优化设计参数、调整施工工法等措施，在采用光面爆破前提下提前进行控制爆破、机械开挖施工工艺。经过多次改进光面爆破技术施工，东华山隧道安全施工月进度成绩持续保持在132m左右，满足了在复杂地质环境中的安全下穿既有构筑物密集区施工要求，提高了施工效率，降低了施工成本，节约开挖成本费用约270万元。

汉巴南铁路半自动化小型构件预制加工中心，钢筋加工月生产可达到2万至3万张，预制件成品制作月生产可达到2万至2.5万件成品，较比传统手工制作生产效率提高3倍以上，生产成本降低10%以上，废品率降至2%以下，生产成本大大降低。现场管理人员对生产过程实施有效监督，现场安全得以管控，真正做到生产过程可视化、生产节拍有效管控。

数字赋能让高速更智慧

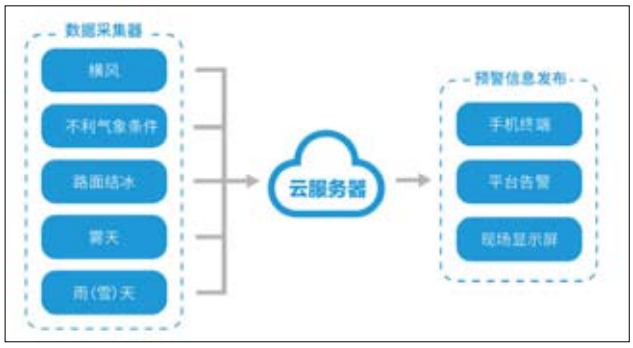
——湖北荆宜高速公路转型实录

文/邹双双（蜀道资本集团荆宜公司）

湖北荆宜高速公路全长94.998公里，横跨荆门、宜昌两个地级市，是G42（上海–成都）的重要组成部分。该高速是蜀道集团首条通过市场化并购控股的省外高速公路。结合地理地形、气候变化以及公路本身特点，荆宜公司创新采用数字技术，建立完善相关预警机制，积极发展新能源建设，数字赋能荆宜高速的转型升级之路。

结冰监测预警系统：智能科技初试锋芒

荆宜高速公路地处湖北西北地区，降雪一般为“湿雪”，即0～4℃的混合态水。“湿雪”落在地上呈冰水浆糊状，夜间气温下降，就会凝固成大片冰块。经过与当地交管部门沟通和实地勘察，荆宜公司发现了迎春高架桥（K1038+200m上行下坡）、汪家冲大桥（K1097+100m上行上坡）和高家店大桥（K19+500m上行下坡）等路段极易发生道路结冰。为避免交通事故，荆宜公司针对性地安装了交通气象——结冰监测预警系统，做到路面状态提前预警，方便驾驶员感知前方路况，及时减速。



交通气象—结冰监测系统架构图

完善的交通气象监测系统是做好交通气象预报和服务的前提和基础，也是未来国家综合立体交通网安全运行的“贴身保镖”。荆宜公司着眼于未来的发展，安装了交通气象—结冰监测预警系统。该系统是高精度高性能自动化设备，可全自动数据采集、传输及监控路面结冰、积水、积雪、路面高温、大风、强降雨等多种异常道路交通状况，能与公司及高警等相关部门的其它监控子系统相结合，实现智能化的交通保障网络系统，为交通管理部门提供可靠的辅助决策依据。

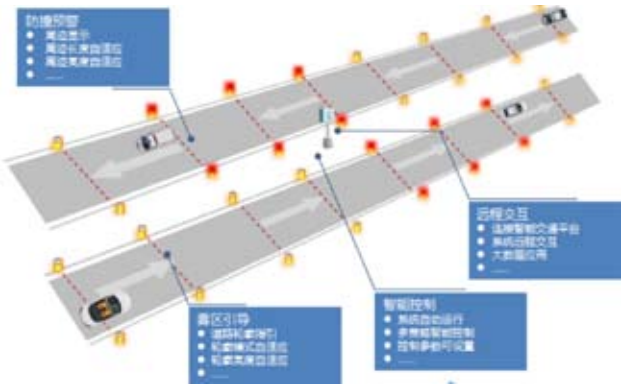
自系统运行以来，荆宜公司对荆宜高速公路的重点路段进行了有效监测，大大提升了对恶劣天气的准确研判，减少了因人为过度判断，导致公路临时封闭次数增多，开放时间拉长，交通疏导压力加剧，进而减少经济效益的局面。

智能雾区引导及防撞预警系统：道路监控系统“侦察兵”

在高速公路运营过程中，经常性的大雾天气对高速公路交通安全的影响较大，会导致路面安全隐患增多，容易发生交通事故，而且一旦发生事故，极易引发“二次事故”或“连环事故”，严重危害人民群众生命财产安全。

荆宜高速公路纵贯山区，连续弯道、长下坡等环境多，是典型的山岭重丘高速。因地理环境特殊，秋冬之际极易产生大雾、路面结冰等极端状况，如果没有引导提示，司机在行驶过程中突然制动减速容易引发安全事故。荆宜公司通过详细对比往年极易发生雾区路段，分别在桩号K1055+400–K1055+900，及漳河大桥K1070+800–K1071+300、沮河大桥K1078+782–K1079+558安装了智能雾区主动引导及防撞预警系统。

智能雾区引导及防撞预警系统是一种高度集成的智能路侧设备，其内部包含了针对雾区引导的相关技术和模块，所对应的物理装置是诱导主体箱。它的系统主要实现八项应用功能，分别为低能见度环境下的道路轮廓引导、防止追尾预警、智能识别气象、远程互联网平台信息交互与控制、太阳能供电，节能减排、远程数据交互、自动闭环控制等。其中，防止追尾预警应用功能，可实现主动诱导安装在道路两侧的设备，给每一辆进入提示区域的车辆提供一个随车辆前行呈动态跟随的“尾迹”显示带，动态检测通过的车辆并点亮后向限定距离内的警示灯。点亮的数量是参数化固定的，并且随车辆前行动态同步，远观就像车辆后面有一个跟随车辆同行的警示灯带，为后车提供前车精确位置提示，提前警示保持安全距离。



智能雾区防撞布局意示图

作为高速公路监控系统的“侦察兵”，荆宜公司科学引进智能雾区安全引导及防撞预警系统，不断提升恶劣行车环境下的道路感知性及可控性、提高道路通行效率，让警路企三方合作落实落地，全面提升公路安全和运营管理水平。同时，该系统为恶劣天气环境下智慧高速大数据平台建设提供了有效的数据支撑与服务，降低一次事故、避免二次事故的发生，全力保障驾乘人员的生命和财产安全。

桥梁健康监测系统：桥梁管理“护身符”

桥梁是高速公路系统的重要组成部分。在桥梁建设和使用过程中，部分结构远未达到设计年限就产生不同程序的损伤和劣化，如果不及时得到检测和维修，轻则影响行车安全和缩短桥梁使用寿命，重则导致桥梁突然破坏和倒塌。

荆宜高速公路全线共有桥梁178座，其中大桥24座、中桥17座、小桥61座、天桥及跨线桥65座、互通匝道桥11座。其中K1097+436汪家冲跨铁路桥建于2007年，为上跨焦柳铁路立交桥。桥梁总长679米，跨径组合为22×30米，设置7道型钢伸缩缝，双向4车道，设计荷载为公路–Ⅰ级。

经过加固维修后，桥梁仍存在新生病害，该桥上部结构主要病害是梁体裂缝和支座变形，下部结构主要病害是盖梁裂缝及结构破损以及铁路长年累月从桥下通过对地基带来冲击作用，可能造成桥梁形变。为确保汪家冲跨铁路桥的安全运营，荆宜公司对此桥实施了桥梁健康监测。

桥梁健康监测系统监测内容包括桥梁结构整体响应、结构局部响应、外界环境等，并将监测数据传回监控中心，通过运行专门编制的软件进行数据统计分析、综合评价和预警，可实现对桥梁的准静态特征（如挠度、位移、裂缝、倾斜）和动态指标（动应变、振动）进行监测和分析，掌握各种外部荷载对结构响应的影响。通过设定结构安全预警值，对结构的安全状况、结构安全可靠性进行评估，进而给运营者提供等级预警信息。当结构性能退化超过预警值时，会发出警报，提示加强结构检查及维修。此外，系统还可以根据通过软硬设备的长期维护保养，出具年度或半年桥梁状态报告，公司根据报告为桥梁管理进行科学决策，保障桥梁运营安全。

汽车换电站落户白河服务区：蜀道驿站“大明星”

“仅需5分钟”“司机无需下车，车辆自动泊入”。2022年9月28日，在现场人员的欢呼和掌声中，荆宜公司与蔚来汽车合作的白河服务区汽车换电站投入运营。该站是荆宜高速首座、G42沪蓉高速第二座服务区汽车换电站，打通了上海至成都高速公路换电补能路径，成为了蜀道驿站新能源开发运用的“大明星”。

白河服务区蔚来汽车换电站位于宜荆、荆宜双向两侧两座，单座站占地面积60平方米，可容13块电池，实现司机无需下车、车辆自动泊入、一键自助换电等功能。一次换电仅需5分钟，单站每天最高可完成312次换电。自投入运营以来，不仅为广大蔚来汽车车主提供高速长途出行快速补能服务，与新能源充电站优势互补，共创双赢，这也是荆宜公司助推高速公路综合能源建设，贯彻落实国家“双碳”战略的积极举措。

荆宜公司始终将为司乘提供美好出行体验感、获得感作为服务宗旨，严格落实省行业主管部门质量提升方案，积极践行国企社会责任与担当，不断推进服务区LNG加气站、充（换）电站、光伏等新能源服务项目合作开发，全力打造G42沪蓉高速公路综合能源第一补给站。

千帆竞发勇者胜，百舸争流奋楫先。荆宜高速公路自2019年12月被集团收购控股以来，以“打造高效智能的高速公路”为企业愿景，以“安全第一，路畅人和”为企业精神，认真践行“真情服务、畅安舒美”企业使命，结合地理地形、天气变化等，采用多形式的创新方法，让服务转型升级，获得了社会效益和经济效益的双丰收，为在荆楚大地擦亮蜀道集团名片贡献荆宜力量。

荆宜高速公路白河服务区蔚来换电站

赤水河畔，乌蒙山中有脊梁

文/潘磊（蜀道高速集团叙古川黔公司）

一桥飞跨两省，天堑变通途。赤水河畔，微风正起，赤水河红军大桥昂然矗立，让人仿佛看到当年征战此中的红军挺起的脊梁。

在这片红色热土上，80多年前，一代伟人在此写下了生平“得意之笔”，演绎了“四渡赤水”出奇兵的经典传奇，谱写了世界军事史上的奇迹。80多年后，这里再出“奇兵”，传承长征精神的蜀道人踔厉奋发，结合与生俱来的劳模精神、劳动精神、工匠精神，高质量建成世界一流大桥——赤水河红军大桥，并以此为契机着力筑牢红色之“魂”、精神之“钙”、发展之“基”，通过挖掘古蔺丰富的红色资源，串联起赤水河与红军桥承载的红色记忆，开启了乌蒙山腹地独具特色的红色文化之旅。

传承：汲取“四渡赤水”精神营养

今天的赤水河早已不见当年波飞浪涛，但87年前的赤水河面宽近百米、水深十几米，两岸连一座桥都没有，可以说是天险中的天险。当时，红军土城战斗进展不利，中央决定暂缓北渡长江，转而“回师东进，再渡赤水”。太平渡便是红军“四渡赤水”中第二、四渡的主要渡口，是红军通过次数和人数最多的渡口。“四渡赤水”，跳出国民党几十万大军的围追堵截，重新夺回战略转移的主动权，赓续了红色火种，在整个长征史上发挥了地平天成的重要意义。

为了将“四渡赤水”的长征精神世代传承，蜀道高速集团叙古公司依托古蔺丰富的“四渡赤水”红色文化资源，打造了独具特色的红色文化教育基地。通过“军民共架浮桥”“赤水河红军大桥建设场景”浮雕、“铸长征精神、显蜀道力量”主题文化墙以及红军“四渡赤水”太平渡牌坊等实物展示，再现“四渡赤水”经典场景，开展红色文化宣传教育，厚植红色赤水情结，展现革命先辈风采，

把长征精神代代传唱、让红色根脉永续传承。

赓续：扛牢建设人民满意交通历史使命

奔腾的赤水河，见证了中国革命的伟大转折，也见证着令人瞩目的民生工程，同样也见证着蜀道人传承四渡赤水精神，扎根乌蒙山区，深耕不辍铸造精品的奋进历程。

2016年9月，苦建三年的“神奇天路”叙古高速正式通车，这条突破瓶颈、精准扶贫的“民生大道”全面敞开，彻底结束了革命老区古蔺县不通高速的历史，88万革命老区人民的高速梦，终于化为现实。

2019年12月，历时29个月，蜀道人攻坚克难、奋勇拼搏，建成了一座净空高度世界第一的赤水河红军大桥。这座以红军为名的悬索大桥，横跨赤水天险，连接川黔，打通蜀道天堑，造福四方人民。通车后四川古蔺太平镇至贵州习水习酒镇车程由原先的2小时缩短至20分钟，极大改善沿线23个乡镇、216个村、80余万人口的交通出行条件，让沿线百姓有了更多的获得感、幸福感，地方红色旅游资源得以进一步开发，经济发展再添新动能。

路之变、桥之变，带来的不仅仅是交通、生活之变，更是产业、经济之变，也是村风村貌、村民精气神之变，变出来的是更加美好的未来和希望。蜀道人在千难万险中创造奇迹，坚韧不拔、勇往直前，建成革命老区古蔺县第一条高速，又全力以赴修建全国桥隧比最高的山区双向六车道高速公路——古金高速，这是蜀道人为民初心的鲜明诠释，也是长征精神的生动写照。

发展：探索红色文旅新模式

2020年5月，在四川省开展的文化旅游资源普查中，横跨赤水河的赤水河红军大桥因其属于建筑与设施类实用建筑与核心设施亚类中的景观公路、铁路与桥梁类型旅游资源，专家初步评价，其具有4A级旅游资源潜质。

大桥一侧，古蔺县是红军长征“四渡赤水”转战全程见证的唯一县，其辖区内的太平古镇景区不仅是一个有诱人自然风光和独特民俗风情的古镇，也是一个具有光荣革命传统的历史文化名镇。古镇内保存有大量的红军生活、战斗遗迹，长征街、胜利街两条老街上作为红军各种驻地而被列为文物保护单位的有256处，成功被列入全国100个红色旅游经典景区和30条红色旅游经典线路途经地之一。

在当前高质量发展、高品质生活、文化与旅游融合的发展背景下，蜀道高速集团叙古公司抢抓红色旅游发展良好契机，紧紧围绕“红色+交通+旅游”产业生态，构建红色交旅融合发展新模式，全方位打造红色文化新高地。通过持续深入推进赤水河红军大桥劳模精神、劳动精神、工匠精神与伟大长征精神和四渡赤水精神的深度融合发展，结合打造教学基地实际情况，积极同中共古蔺县委党校合作共建，灵活、有机地将赤水河红军大桥教学点、四川长征干部学院、中央红军四渡赤水陈列馆等就近红色教育点结合起来，形成有机串联教育路线，构建起“党史党性教育+长征精神教育+工匠素质训练+超级工程现场观摩”以及“交通+产业示范点推广”等主题突出、特色鲜明、功能完善的党建宣传文化基地。

如今，一条条高速、一座座桥梁已将过往地图上的二万五千里征程缩短、履平，支撑起了一个腾飞的中国。然而，无形化有形，有形归无形，这背后正彰显了长征精神的代代传唱、红色根脉的永续传承。

虎山行

文/方梦桥（四川路桥蜀工检测公司）

偏安一隅志不移，一往无前虎山行。群英荟萃同竞力，大浪淘沙出真金。
披荆斩棘战蜀地，乾坤未定皆可期。身处盛世何其幸，吾辈自强步云梯。

夜（诗两篇）

文/李晟（蜀道铁路运营集团）

《夜行者》

脚步，惊醒了路边的花草
铁轨，是沉寂的巨兽
我走在，灯塔的光路

十根道，在天桥下延伸着
踏着梯级，就是踏着
不能安眠的货场

货场的光亮，刺激着
我的眼睛
像一个沉睡多年的伙计那样
需要适应

振聋的鸣笛声，好像击打着巨鼓
守着深夜的连界
响彻了，黑夜的云霄

循着夜渐近的呼吸
踏上归途
我的思绪
脚步声，证明了
深夜的空灵
向前走
向后走
均是通明

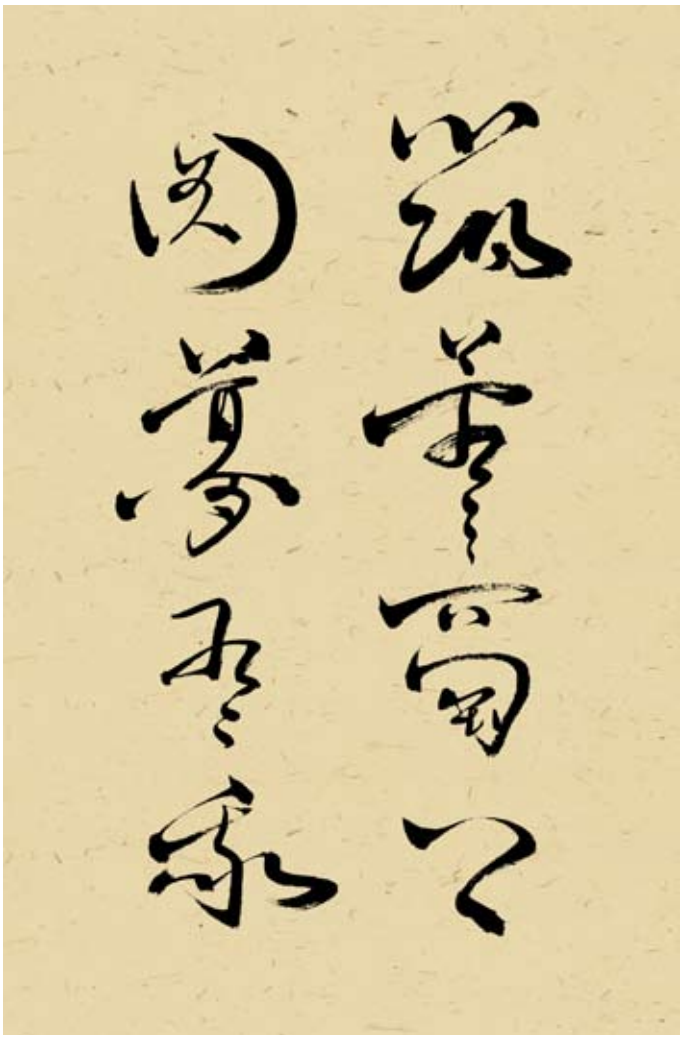
《今夜无眠》

送你一缕月光
就在今晚
清风送来你的低语
那么缠绵

我想和你交换
交换灵魂的盛宴
交换心底的喜怒哀乐
交换月下的誓言

可不可以坐下来
一同追忆某个片段
煮一壶老茶
推杯换盏
那个雨季
那个泛着涟漪的湖畔
我们默默伫立
没有带伞
风并不急
雨丝柔曼
没有一丝凉意

自然的琴声
依然回荡在耳边
那是一首关于青春的歌
我也是刚刚听懂内涵
何以有这样静美的夜
让人感叹
揽一缕月色入怀
今夜无眠



筑梦蜀工，圆梦有我 四川路桥 雷洋

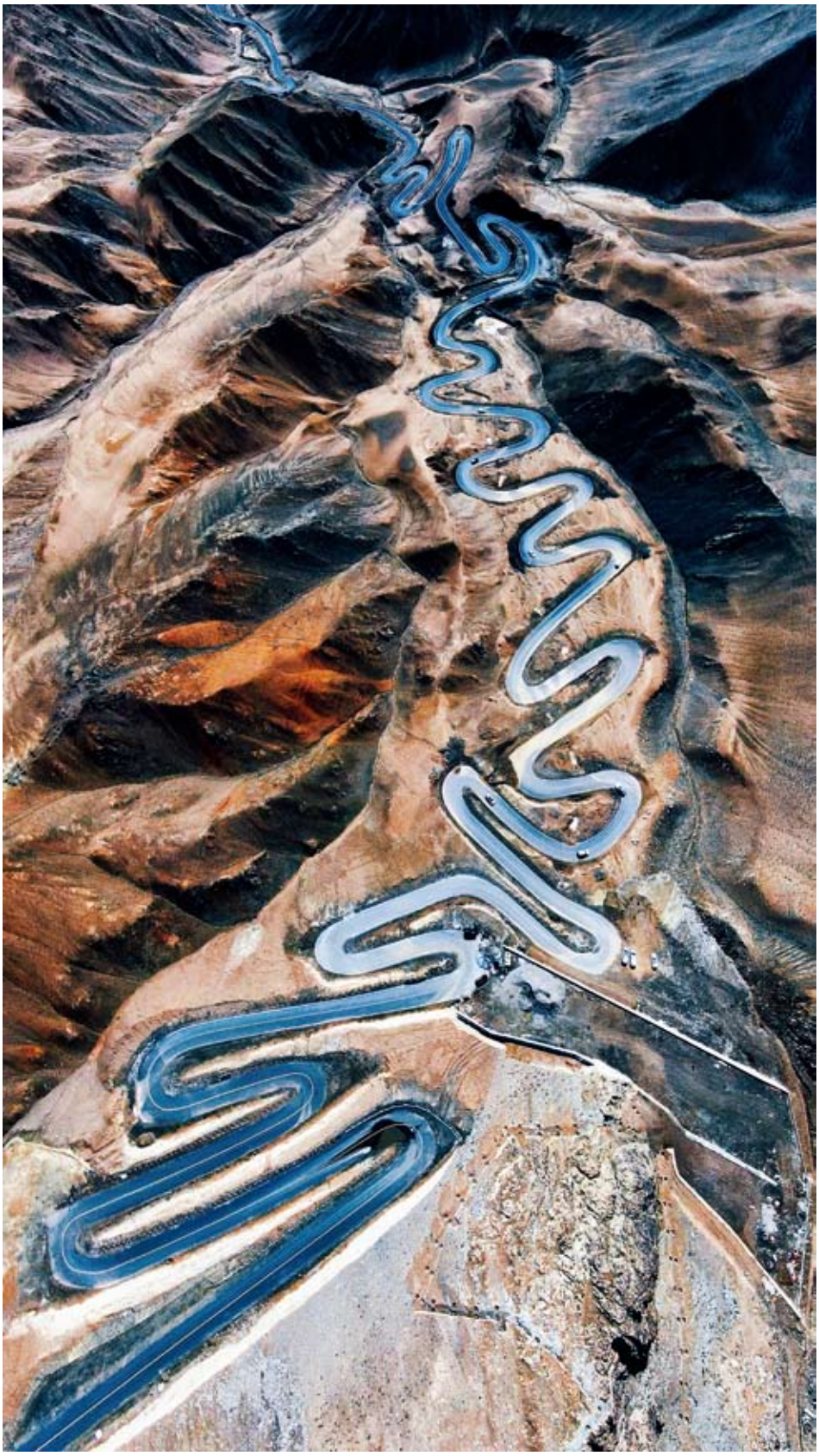
老城旧巷 藏高雅康公司 杨璨

山居秋暝 藏高汶马公司 应倩茜

久马高速然清河大桥 四川路桥 刘航

天津的冬天 蜀道物流集团天津公司 潘星汐

叙古高速石亮河大桥 蜀道高速集团叙古公司 黄海林



蜿蜒的路 成渝公司成渝分公司 邓咏

服务治蜀兴川

建设现代交通

蜀道投资集团有限责任公司

SHUDAO INVESTMENT GROUP CO., LTD.