

# 蜀道

SHUDAO INVESTMENT GROUP

◎建设现代交通

◎服务治蜀兴川

2022年03 \*总第04期\*

四川省刊型内部资料准印证 川 KX01-227

## 点亮交通新经济

镇广高速：革命老区的“经济走廊”



# 坚持全面从严治党 护航集团高质量转型发展

习近平总书记在参加他所在的十三届全国人大五次会议内蒙古代表团审议时强调，全面从严治党是党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路，深刻揭示了中国答卷背后的成功密码，为全党全国各族人民奋进新征程指明了前行道路。自2021年5月28日揭牌成立以来，蜀道集团党委始终坚持把党风廉政建设与企业改革发展同谋划、同部署、同推进、同考核，将全面从严治党贯穿打造国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业全过程。截至2021年底，集团资产总额突破万亿元、净资产超3100亿元；全年完成投资近1500亿元，为全省稳投资保增长发挥了积极作用。全年实现营业收入超2200亿元、利润超75亿元，“1+1>2”融合式聚变效应持续显现，“蜀道征程”实现良好开局。

**思想铸魂，始终将党的政治建设摆在首位。**蜀道集团自筹建以来，严明党的政治纪律和政治规矩，深刻认识拥护“两个确立”、做到“两个维护”是党的政治建设的首要任务，坚定了“时刻听党话、永远跟党走”的价值追求。在集团筹建过程中，及时成立临时党组织，切实发挥党支部思想政治、桥梁纽带、引领指导等作用，全力支持派驻纪检监察组强化政治监督，围绕集团重组整合制定“二十条纪律要求”，引导

广大干部职工牢固树立“一家人、一盘棋、一件事、一个目标”的理念。集团成立后，结合开展党史学习教育，围绕从“蜀道难”到“蜀道通”向“蜀道畅”，系统梳理了艰苦创业的“前世今生”，提炼了必须始终坚持党的领导、坚持聚焦主业、坚持改革创新、坚持团结一心、坚持以人为本的“创业密码”，坚定了“时刻听党话、永远跟党走”的价值追求。通过开展党的创新理论进项目、进站段、进班组等活动，持续强化政治引领和思想引导，在集团上下形成了心往一处想、劲往一处使，心无旁骛抓发展、齐心协力干事业的良好氛围，确保思想不乱、人心不散、工作不断、干劲不减，切实推动重大决策部署高效落地生根。

**利剑高悬，始终保持全面从严高压态势。**蜀道集团重组整合后，具有资产规模大、经营业态广、产业链条长等显著特点，面临着“公司多、人员多、资产多、项目多、廉洁风险大”的监督新形势。蜀道集团党委坚决打破非法利益格局，坚决堵住腐败发生的“暗道”，认真贯彻省委部署要求，集团揭牌成立不到2个月即获批开展巡察工作，对原物流公司、成南公司开展政治巡察，完成集团及38家下属单位“政治画像”和政治生态研判，培育了积极健康政治生态。全力支持



派驻纪检监察组（集团纪委）以案件查办引领“三不”一体推进，紧盯工程建设贪腐、违规投资决策、违反中央八项规定精神等重点领域、关键环节，加大反腐力度，2021年处置问题线索166件，立案57件，给予党纪政务处分51人。深化“室组地”联合办案模式，近年来查处违纪违法、系列腐败案件15件，移送司法机关13人；严肃安全事故责任追究，42人受到党纪政务处分和组织处理，形成强大震慑效应。始终坚持以科技创新赋能风险防范，全年建成监督平台系统超10个。聚焦集团项目工程建设领域廉洁风险点多、线长、隐蔽性强的实际，搭建数字化管理构架，深入推进招标投标全流程电子化，推动集团内控体系“上云赋智”（依托云计算、云服务对企业进行智能化改造）；着力打造“大数据”监督平台，形成全程闭环管理、全员风险防控，加速实现企业治理能力现代化。

**夯基固防，全面扎紧“不能腐”制度笼子。**蜀道集团涉重大交通基础设施项目，每年投资超千亿元高位，廉洁风险高、社会影响大，亟需健全制度保障集团平稳运行。集团党委始终聚焦突出问题与风险节点，加强重点领域监督机制改革与制度建设，对原交投集团、铁投集团现有制度开展对接、梳理和并轨工作，修订完善工程招投标、资金支付、产业协同、选人用人、建设管理等各类制度190余项，在特别容易滋生腐败的工程分包、材料采购方面，出台了施工项目禁止专业分包、大宗材料采购厂家直销等一系列制度，初步构建起管基础、管长远的制度体系。强化党内监督作用发挥，健全完善监督体系，针对问题易发多发的重点领域和关键环节，全面排查廉洁风险点1300余个，有力制定措施堵塞漏洞，逐

步形成有序放权、有效监管、协同配合的大监督格局。积极探索实施廉洁风险预警提示制度，定期开展廉洁谈话和廉洁风险提示，强化各级廉洁从业意识，不断扎牢织密监督网。

**文化塑行，巩固清廉理念入脑入心。**近期，中央办公厅印发《关于加强新时代廉洁文化建设的意见》，蜀道集团党委注重兼容并蓄，将廉洁文化建设与企业文化建设一体谋划、一体推进，把加强廉洁文化建设作为一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的基础性工程抓紧抓实抓好，构筑起以清廉理念驱动战略转型的文化基因。以党员领导干部为重点抓好理论武装，全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学，做到理论上坚定、政治上坚定、党性上坚定。强化案例警示作用，拍摄《镜鉴》警示教育片，以身边事警示身边人。持续深入开展“传家风、立家规、树新风”活动，促使党员干部知敬畏、存戒惧、守底线，引导党员干部职工筑牢拒腐防变思想防线。不断加强年轻干部的教育管理监督，以忠诚、干净、担当的标准淬炼监督执纪铁军，扣好廉洁从业的“第一粒扣子”。

全面从严治党只有进行时，没有完成时。蜀道集团党委将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻领会“两个确立”，增强“两个维护”的思想自觉、政治自觉、行动自觉，持续推动全面从严治党向纵深发展，为奋力打造国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业，推动新时代治蜀兴川再上新台阶、加快建设交通强国贡献蜀道力量、谱写蜀道篇章。

蜀道集团党委书记、董事长

# CONTENTS / 目录



## 点亮交通新经济

- P18 镇广高速：革命老区的“经济走廊”
- P22 低碳经济逐“光”者
- P26 西昌项目：城市与企业的“双向奔赴”

### 04 CURRENT POLITICS 时政

- P04 奋力推动新时代治蜀兴川再上新台阶
- P06 一图读懂！省委工作会议划重点
- P08 “双碳”交通怎么建？四部门出台实施意见

### 10 INFORMATION 资讯

- P10 蜀道集团召开二季度生产经营分析会暨安委会第三次全体成员会议
- P14 6-7月大事记

### 30 CHARACTER 蜀道人

- P32 答好“周年考”再赴新山海

### 36 SCENE 镜头

- P36 双战双赢——全力落实高速公路疫情防控与保通保畅
- P42 沿江高速智能建造班组荣获“全国工人先锋号”
- P44 坚持创新驱动 瞄准市场需求 加快推进交通服务提档升级
- P46 一个“世界之首”，两个“世界之最”！

### 50 PARTY CONSTRUCTION 党建

- P50 用“蜀道红”引领“改革红”“发展红”
- P52 蜀道集团推动廉洁文化跑起来

### 54 INDUSTRY 行业

- P56 数字经济下的交通运输高质量发展
- P58 南京“网红桥”：颜值与实力兼备



## 62 INSIGHT 智汇

- P64 智慧赋能交通，  
加快“科技示范、品质工程”双示范创建
- P66 “蜀道智轨”，引领公共交通新风尚
- P68 科技绿色双驱发力  
蜀道物流集团打造全川智慧物流网络体系

## 70 CULTURE 文化

- P70 江河飞虹连两岸 黎明之城新日升
- P74 学习型进化型组织建设进行时

## 76 LITERATURE & ART 风采

- P76 荣耀的蜀道人
- P77 致蜀道
- P77 卜算子·通达天下
- P77 蜀道·同道

### 编委会

- 编委会主任：唐勇
- 编委会副主任：张胜
- 总编辑：邹蔚
- 编委会委员：周黎明 熊启高 张毅  
李永林 杨如刚  
欧阳华杰 陈其学
- 副总编辑：任小康
- 主编：曾晖
- 副主编：刘贇
- 责任编辑：尹振宇
- 记者：杨钧亦 张由龙 曾乔乔  
伍泳颖
- 美术编辑：谭黎明

### 联系我们

- 电话：028-85139812
- 邮箱：sdjtxc2021@163.com
- 地址：四川省成都市高新区交子大道  
499号蜀道集团大厦
- 网站：www.shudaojt.com



## 奋力推动新时代治蜀兴川再上新台阶 ——省第十二次党代会胜利召开

5月27日，中国共产党四川省第十二次代表大会在成都召开。省委书记王晓晖代表中共四川省第十一届委员会向大会作了题为《高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜 团结奋进全面建设社会主义现代化四川新征程》的报告。

新时代的奋进号角激荡人心。党代表们纷纷表示，报告旗帜鲜明、维护核心、凝心聚力、催人奋进，既是一份牢记嘱托、不忘初心的“宣言书”，彰显了省委永葆绝对忠诚的鲜明政治态度；又是一张奋进全面建设社会主义现代化四川新征程的“规划图”，体现了服务战略全局的强烈使命担当。

### 闯关夺隘

#### 国企改革收官冲刺蹄疾步稳

四川是国企改革的重要策源地，具有“敢为天下先”的改革精神。近年来，四川省以实际行动深化国企改革，做强

做大做优国有资本和国有企业，不断增强活力、影响力、抗风险能力，为壮大国家综合实力，保障人民共同利益筑牢更为坚实的经济基础。

“国企改革三年行动取得积极进展，交通等领域国有资本实现战略性重组”，王晓晖在报告中对四川省在国企改革三年行动中所取得的不俗成绩予以了充分肯定。

2022年是国企改革三年行动收官之年，“收官”不等于止步，更需要按下“快进键”，跑出“加速度”。决战决胜之年，要突出抓发展第一要务，着力发挥好国资国企在推动新时代治蜀兴川再上新台阶中的战略引领、战略支撑和战略保障作用。

5月31日下午，省国资委召开党委扩大会议，专题传达学习省第十二次党代会精神，研究部署国资国企贯彻落实的总体思路和举措。省国资委党委书记慕新海主持会议并就学习贯彻省第十二次党代会精神提出具体要求。省国资委党委

副书记、主任冯文生传达省第十二次党代会精神。

会议强调，学习贯彻党代会精神，落实党代会决策部署，要突出抓发展第一要务，着力发挥好国资国企在推动新时代治蜀兴川再上新台阶中的战略引领、战略支撑和战略保障作用。一是要做强做优做大国有资本和国有企业，强化高质量发展战略支撑。二是要以改革为根本动力，不断激发市场化体制机制活力。三是要坚持惠民生根本目的，强化国资国企责任担当。四是要坚持保安全底线要求，营造国资国企改革良好环境。

会上，四川发展、蜀道集团等7户参加党代会的企业代表，结合企业实际畅谈了贯彻落实打算，纷纷表示要高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神和中央、省委决策部署，在学习贯彻落实省第十二次党代会精神中走在前列、干在实处，坚决做讲政治的表率、抓发展的先锋、惠民生的榜样、保安全的典范。

### 开路先锋

#### 交通基础设施建设支撑高质量发展

过去五年，四川建设建成了一大批重大基础设施，不仅给公众的日常生活带来了巨大便利，也改变着时代，影响着未来。

基础设施具有战略性、基础性、先导性作用，是经济高质量发展的重要支撑。其中，交通基础设施被称为“先行军”，经济社会发展离不开畅通高效的交通运输。

王晓晖在报告中指出，建设支撑高质量发展的现代化经济体系，要全面加强基础设施建设，坚持“铁公水空”全面发力，大力实施成渝中线高铁、成达万高铁、渝昆高铁、西渝高铁、宜攀高速公路等重点项目，打造国家综合立体交通极。

党代表们认为，四川省交通运输系统要进一步提高政治站位，扛起稳经济大盘的重大责任；坚持大干快上，做勇担促投资稳增长的主力军；接下来的工作要着力推进交通等网络型基础设施建设，加快构建现代化基础设施体系。

四川省第十二次党代会代表、四川省交通运输厅党组书记罗佳明表示，“我们将紧扣党代会战略部署，充分发挥交通运输促投资、稳增长、惠民生的主力军作用，加快建设内联外畅广覆盖的交通网，着力形成‘123出行圈’和‘123快货物流圈’，全面构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，努力当好全面建设社会主义现代化四川新征程的‘开路先锋’。”

“据测算，交通建设每投资1亿元，可以直接带动2亿—3亿元的国内生产总值，直接创造的就业岗位达1500—2000个。”四川省第十二次党代会代表，省财政厅厅长，时任省交通运输厅党组副书记、厅长陈书平在党代会后谈到，交通基础设施建设是促投资稳增长的主力军，围绕“高质量发展第一要务”，需要加强交通建设。

“今年1—4月，四川公路运输总周转量同比增长5.8%，高出全国平均水平近6个百分点，为全省主要经济指标增速高于全国平均水平作出了重要贡献。”陈书平表示，要加强综合交通枢纽和集疏运体系建设，优化交通基础设施布局、结构、功能和发展模式，让交通运输能更好地服务保障路网运行顺畅、车辆通行顺利、产业链供应链稳定，加快构建现代流通体系。

### 规划先行

#### 蜀道集团助力打造交通“极”

国家综合立体交通极的打造要以交通强省建设为引领，“铁公水空”全面发力。

据《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》和《四川省综合立体交通网规划纲要》，今后五年，全省将加快打通“四向八廊”战略性综合交通走廊、打造国内国际双循环门户枢纽，完成建设投资1.2万亿元以上。其中，公路水路领域将力争完成投资8000亿元以上，高速公路通车里程将超过1.1万公里。

“未来五年，蜀道集团在建和新开工的高速公路里程有4000多公里。”四川省第十二次党代会代表、蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜表示，集团作为全省交通基础设施投资建设运营的主力军和排头兵，将以成渝地区双城经济圈建设为指引，大力推进成渝中线、成达万、汉巴南等铁路项目，以及宜攀、乐资潼、成绵苍巴等高速公路项目建设，加快建设内联外畅的双城交通网，助力打造交通“极”。

将发展新理念注入交通建设，蜀道集团计划每年投资数十亿元进行科研创新，大力推广智慧高速、智能建造，推进路面施工无人化、桥梁施工工厂化、隧道施工智能化。该集团基层党代表袁飞飞介绍，自己所在的四川路桥大桥工程分公司正在开展混凝土创新研究和试验检测智能化探索，走在了业内前列。

大道行开阔，长路写辉煌。四川省第十二次党代会精神鼓舞人心、催人奋进。蜀道集团将勇担时代使命，把党代会的精神与实际工作结合起来，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。



## 一图读懂！省委工作会议划重点

7月23日，省委工作会议在成都召开，深入学习贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神，总结上半年工作，安排部署下半年工作，进一步动员全省上下振奋精神、坚定信心，以更加奋发有为的精神状态抓好下半年各项工作，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。省委书记王晓晖主持会议并讲话。他强调，要牢记总书记殷殷嘱托，坚持“讲政治、抓发展、惠民生、保安全”的工作总思路，推动总书记重要指示要求一件一件落地见效，全力以赴拼经济搞建设，超常举措保运行稳大盘，努力完成全年经济社会发展目标任务，确保疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，为长远发展奠定基础，为全国大局多作贡献。

会议以电视电话会议形式开至各市（州）。各市（州）和省直有关部门作交流发言。省委、省人大常委会、省政府、省政协领导，省法院院长、省检察院检察长，省直有关部门负责同志在主会场参加会议。

### 牢记殷殷嘱托，切实把习近平总书记为四川发展的战略擘画一件一件变成美好现实

深刻把握总书记对四川所处战略地位的科学判断

深刻把握总书记对四川发展主要矛盾和突出问题的精准把脉

深刻把握总书记对四川发展总体要求的战略指引

深刻把握总书记对四川发展着力重点的靶向分析

深刻把握总书记对四川发展价值取向的鲜明要求

深刻把握总书记对四川发展策略方法的悉心指导

### 紧紧围绕稳住经济大盘，全力以赴拼经济搞建设

稳定经济增长需要“三驾马车”协同发力，三次产业齐头并进

坚持把纾困解难作为重点，多措并举稳住市场主体

聚焦就业这个民生头等大事，千方百计扩就业稳就业

着眼经济运行强支撑保供应，采取超常举措做好要素保障

## 加强重大问题研究，在更高起点上谋划四川发展



如何更好促进区域协调发展，在高质量发展中逐步缩小区域差距，进一步壮大发展主干、做强次级支撑和经济发展优势区域，下更大气力加快省内欠发达地区、革命老区、民族地区、盆周山区发展。



如何加快新型城镇化步伐，保持高于全国的城镇化率增速，优化城镇化发展格局，推进以县城为重要载体的城镇化建设，不断提高城镇综合承载能力，持续用力缩小城乡差距。



如何突出新型工业化主导作用，大力实施制造强省战略，把发展特色优势产业和战略性新兴产业作为主攻方向，推进传统产业技术改造和转型升级，加快构建现代工业体系。



如何加快数字化发展，构建数字经济发展高地，充分释放数字化发展的放大、叠加、倍增效益，抢占未来发展制高点。



如何大力发展民营经济，促进民营经济在集群成链中做大规模、做优结构、做强实力，持续激发经济发展活力。

## 统筹发展和安全，为经济平稳健康发展营造良好环境

- ◆ 慎终如始抓好常态化疫情防控 ◆ 高度重视防范化解财政金融风险 ◆ 强化生态环境风险管控 ◆ 扎实抓好自然灾害防治和安全生产
- ◆ 切实把疫情防线织得“密之又密”、把安全底线筑得“牢之又牢”、把生态红线守得“严之又严”
- ◆ 坚决守住不发生系统性风险的底线，确保社会大局稳定

### 对 领 导 干 部 要 求

#### 树牢系统观念、善于统筹兼顾

以正确的方法和策略推动发展

#### 强化分类指导、狠抓政策落地

以严谨细致工作打通落实见效“最后一公里”

#### 持续转变作风、保持奋斗精神

沉到基层一线拼搏实干，要突出考核督导、注重实绩实效，以有效的制度机制明责任、压担子、增动力

#### 严明纪律规矩、鲜明用人导向

以正确的政绩观集中精力干事创业

会后，蜀道集团党委书记、董事长唐勇在接受采访时表示：

在讲话当中，王晓晖书记提出，要始终保持专注发展的战略定力，全力稳定经济增长。稳增长需要“三驾马车”协同用力，其中投资见效最快，所以要抢抓中央政策窗口期，对接国家资金投向，加快推进水利、交通、能源、新基建等现代化基础设施体系的建设。

蜀道集团经过多年的积累，在交通基础设施建设和新基建领域，不仅是省属企业里的排头兵，也成为了全国交通领域的头部企业，接下来，集团将围绕全省工作大局，加快推进以智慧高速为特点的新型交通基础设施建设。

# “双碳”交通怎么建？四部门出台实施意见

近日，为加快推进交通运输绿色低碳转型，切实做好碳达峰碳中和交通运输工作，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局等四部门出台贯彻落实《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》的实施意见。

## 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻习近平生态文明思想，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，坚持“全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险”的总方针，落实国家碳达峰碳中和工作部署要求，统筹处理好发展和减排、整体和局部、长远

目标和短期目标、政府和市场的关系，以交通运输全面绿色低碳转型为引领，以提升交通运输装备能效利用水平为基础，以优化交通运输用能结构、提高交通运输组织效率为关键，加快形成绿色低碳交通运输方式，加快推进低碳交通运输体系建设，让交通更加环保、出行更加低碳，助力如期实现碳达峰碳中和目标，推动交通运输高质量发展。

## 工作原则

坚持统筹推进

坚持节约用能

坚持改革创新

坚持科学有序



## 四项主要任务

### 01

#### 优化交通运输结构

- (1) 加快建设综合立体交通网
  - ◆ 将绿色理念贯穿于交通运输基础设施规划、建设、运营和维护全过程
  - ◆ 提升综合交通运输整体效率
- (2) 提高铁路水路在综合运输中的承运比重
  - ◆ 完善干线铁路集疏运体系
  - ◆ 持续推进大宗货物和中长途货物运输“公转铁”“公转水”
  - ◆ 大力发展高铁快递
- (3) 优化客货运组织
  - ◆ 推进城乡交通运输一体化发展
  - ◆ 推动城市绿色货运配送示范工程创建
  - ◆ 推广智能交通

### 02

#### 推广节能低碳型交通工具

- (1) 积极发展新能源和清洁能源运输工具
  - ◆ 有序开展纯电动、氢燃料电池、可再生合成燃料车辆、船舶的试点
  - ◆ 推动新能源车辆和新型动力船舶的应用
  - ◆ 积极推广可持续航空燃料的应用
- (2) 加强交通电气化替代
  - ◆ 推进铁路电气化改造
  - ◆ 深入推进机场运行电动化
  - ◆ 推进船舶靠港使用岸电
  - ◆ 推进高速公路服务区快充网络建设
- (3) 提高燃油车船能效标准
  - ◆ 制修订营运车辆能耗限值准入标准
  - ◆ 制定新造船能效设计指数要求



### 03

#### 积极引导低碳出行

- (1) 全面推进国家公交都市建设
  - ◆ 完善城市公共交通服务网络
  - ◆ 提高公共交通供给能力
  - ◆ 大力提升公共交通服务品质
- (2) 积极开展绿色出行创建行动
  - ◆ 提升绿色出行装备水平
  - ◆ 大力培育绿色出行文化
  - ◆ 完善绿色出行服务体系



### 04

#### 增强交通运输绿色转型新动能

- (1) 强化绿色低碳发展规划引领
  - ◆ 将碳达峰碳中和交通运输工作目标要求全面融入各地区交通运输中长期发展规划
  - ◆ 确保各地区各部门落实碳达峰碳中和交通运输工作目标要求协调一致
- (2) 提升交通运输技术创新能力
  - ◆ 鼓励支持科研机构、高等学校和企业事业单位开展低碳技术和装备研发
  - ◆ 加强交通运输领域节能低碳技术宣传、交流、培训以及创新成果转化应用
- (3) 发挥市场机制推动作用
  - ◆ 加强政府在碳达峰碳中和的法规、标准、制度等方面的主导作用
  - ◆ 充分发挥碳排放权、用能权有偿使用、合同能源管理等市场机制作用
- (4) 加强国际交流合作
  - ◆ 积极参与应对气候变化国际谈判

## 加强绿色交通国际交流与合作

加强组织实施

加强组织领导

健全政策规范

层层压实责任

做好检查评估

加强培训宣传



## 蜀道集团召开二季度生产经营分析会暨安委会第三次全体成员会议

7月21日，蜀道集团召开2022年第二季度生产经营分析会暨安委会第三次全体成员会议。党委书记、董事长唐勇出席并讲话，党委副书记、副董事长、总经理张胜主持会议，并总结上半年生产经营情况，安排部署第三季度重点工作。

会议听取了川高公司、四川路桥、蜀道高速集团、蜀道铁路投资集团、蜀道城乡集团、蜀道物流集团6家单位工作汇报。

唐勇指出，今年上半年，在省委、省政府的坚强领导下，在省国资委、省发改委、省交通运输厅等省级部门的大力支持下，集团公司围绕既定的战略方向，上下一心，拼搏实干，推动改革发展各项工作取得新突破，主要经济指标稳中有进，为稳住全省经济大盘贡献了蜀道力量。截至6月底，集团资产总额超1.1万亿元、净资产超3400亿元，均较年初增长11%；营业收入超1000亿元、利润总额超46亿元，分别同比增长3%、28%；完成投资超743亿元、同比增长16%，其中重点项目投资617亿元、同比增长46%。

唐勇强调，高水平构建产业链、生态链、服务链闭环是实现高质量发展的关键路径。产业链是构建生态链、服务链的基

础。集团的产业闭环已基本形成，但产业闭环的质量和效益还有很大提升空间。构建产业链闭环是就蜀道集团全局而言，各专业化子集团要结合自身优势和定位，蹚出“专精特新”的路子。要聚焦突出“协同共兴”，深刻认识“协同出效益、协同出核心竞争优势、协同出融合团结文化、协同出廉洁自律”，产业间要相互赋能、相互加持。要聚焦突出“四网融合”，在交通网上叠加能源网、通信网、数字网。产业数字化是数字产业化的基础，“四网”中的数字网是产业数字化的基本形态和数字产业化的基本载体，也是我们实现交通服务升级蝶变的关键。产业数字化成功的标志是全场景、全过程、全要素的数字孪生，必须做好顶层设计，全系统协同推进、加速落地、一体运行。生态链是畅通产业链、服务链闭环的中枢。从内部生态角度看，要大力推动专业化整合和产业协同，打破产业边界、组织边界、创新边界。从开放生态角度看，要构建开放型生态圈，共同把蛋糕做大、把市场吸引力做大、把品牌知名度做大。服务链是对接用户、打造品牌，实现价值循环的接口。要快马加鞭谋划推动、落地实施，着力打造数字服务型企业。

唐勇要求，抓实抓好资源、技术、管理、市场等四个要素保障，高水平构建产业链、生态链、服务链。资源的获取和整合，是保障“三链”循环的基础。要提升对优质资源要素的整合能力，不断补链强链。技术是硬实力，也是“三链”闭环质量的重要支撑和体现。要进一步强化在技术创新上的资金投入和人才保障，加强与头部企业、科研院所、知名高校的深度合作，围绕产业链部署创新链，形成核心技术多向突破的生动局面。管理创新是建强“三链”的源动力。要着力防治思维僵化、故步自封、作风官僚、形式主义、内卷内耗的大企业病；要坚定简政放权方向，加快建立健全员工持股等激励约束机制和差异化考核体系，持续激发动力活力。市场是构建“三链”的出发点和落脚点。要以市场需求为导向，以用户极致体验为核心，加快推动服务的场景落地、标准制定、产业形成，创造更好的产品体验和更大的用户价值。

唐勇强调，抓好安全环保质量工作是高质量发展的核心基础。必须时刻保持清醒头脑，用最高标准、最严作风，确保安全环保质量总体可控。要全力以赴确保安全生产形势稳定。紧紧围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线，坚持问题导向，抓好防汛减灾和施工现场管理；务必严格落实各项防疫措施，巩固好集团“零感染”的防疫态势。要以雷霆手段抓实生态环保工作。必须牢固树立“绿水青山就是金山银山”的生态理念，深入抓好环保各项工作，持续改善生态环境质量。要多措并举提升工程质量水平。在重点项目打造上，按照行业标准、技术要求，着力通过技术管理、工法创新和科技攻关，因地制宜推动平安百年品质工程示范创建；持续做好上半年综合检查问题整改落实，全面启用质量检验评定规程，在新开工项目上全面投入使用；围绕质量目标，加快出台指导意见与制度管控，强化责任落实，做好施工过程管控。

唐勇强调，强化党建引领是确保集团发展行稳致远的根本保障。坚持党的领导，加强党的建设，以高质量党建引领高质量发展。要旗帜鲜明讲政治。把学习宣传贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，自觉把思想和行动统一到总书记的重要指示上，深入开展党的二十大精神、省十二次党代会精神学习宣贯活动。要加强党的基层建设。建立常态化党史学习教育机制，持续擦亮“蜀道红”党建金字招牌，全面构建“1+5+N”党建品牌体系；精心培育企业文化，建好、用好蜀道博物馆。要做优做强队伍建设。坚持党管干部管人才的原则，完善选人用人机制。要抓好党风廉政建设。压紧压实管党治党责任，加快健全完善管控制度，加强新时代廉洁文化建设；一体推进“三不”体制机制，精准运用监督执纪“四种形态”。要持续强化作风建设，进一步强化责任、服务意识，保持“拼”的勇气、“拼”的劲头、“拼”的状态，奋力冲刺，力争超额完成年度目标任务。

张胜安排部署了下一阶段生产经营工作。

一要鼓足干劲，全力冲刺目标任务。各企业要对照年初集团下达的考核目标，再研究再部署，确保目标落实到位。要聚焦主业，推动专业化经营。二级专业化子集团要聚焦主责、突出主业，坚持差异化、专业化发展，严禁非主业投资，盲目投资和短期行为。要强化区域统筹、属地深耕，破除交叉经营、重复经营、内部同质化竞争等问题，不断提升专业经营、属地经营、协同经营能力。要拓展市场，培育新的增长点。

二要多措并举，加快提升管理水平。始终坚定效益导向，聚焦经营管理各环节，强化精细管理，实现降本增效。要提升产业协同效能。加快建立产业协同供需平台，全面梳理集团全产业链协同清单，确保“应协尽协”；形成资源获取与专业化经营有效协同机制，遵循市场规则，加快形成体系化的相关机制，营造内部市场化协同浓厚氛围。要加强财务管理。加速提升蜀道高速集团、藏高公司、铁路投资集团信用评级，培育更多优质融资主体。要严守资金安全底线，把资金压力向项目一线传导，加强项目创效创现能力，严控“两金”增长。持续清退“两非两资”，要树立攻坚意识，运用商业思维“一企一策、一项一策”制定处置方案。

三要解放思想，健全激励约束机制。始终坚持“有效益才有绩效”的原则，全面实施绩效管理，大胆探索激励约束机制，加速推动各项机制落地见效，让广大干部职工尽快共享企业发展成果。各企业要灵活运用短期和中长期激励工具包，用好用活各项政策，充分激励干事创业，推动广大员工积极拓展市场、做实可行性研究、压缩开发周期、抓牢风险防控。坚持激励约束并重，建立末位调整机制。逗硬经营业绩考核，严格打表，严格考核。

四要主动作为，狠抓落实破解难题。要提高抓好工作的主动性、创造性，各级领导班子要加强专题研究、统筹协调，切实破解制约工作的痛点和难点问题。加大统筹协调力度，全力做好专业化整合收尾工作。加快推进专业化整合后续工作，做好交通运输厅高度关联企业承接工作，确保专业化改革改彻底、改到位。要认真总结专业化整合过程中形成的好经验好做法，持续巩固改革发展成果。加大“跑争”力度，全面提速重大项目前期工作。加大责任传导力度，妥善解决历史遗留问题。在此基础上，要强化安全环保、疫情防控、维稳等工作。

李永林传达学习了近期党中央国务院和省委省政府关于安全生产、生态环境保护的重要会议、文件精神，通报集团2022年半年度安全环保综合大检查暨防汛减灾专项督查情况，并安排部署下一阶段工作。

蜀道集团领导班子出席会议。总助级管理人员，各部门（直属机构）主要负责人，各直属企业主要负责人等参加会议；集团各直属企业通过线上直播方式听取会议。



## 省政协副主席杜和平赴久马高速调研指导工作

7月15日，省政协副主席、党组成员杜和平，省政协人口资源环境委员会主任徐进一行赴久马高速调研建设情况。蜀道集团党委委员、职工董事、工会主席熊启高，阿坝州政协副主席、阿坝县委书记冯峥勇等陪同调研。

杜和平对久马公司为阿坝县地方经济发展和民生事业作出的重要贡献，给予了充分肯定。他指出，今年是党的二十大召开之年，要提高政治站位，充分认识和把握久马高速对涉藏地区的重要意义，加快推进项目建设，早日实现通车目标。



## 省政协副主席欧阳泽华率队赴蜀道物流集团开展政党协商重点课题调研

7月4日，省政协副主席、民革四川省委会主委、省地方金融监督管理局局长欧阳泽华率队赴蜀道物流集团开展深入调研，并围绕“推动成德眉资物流一体化建设 提升国际门户枢纽能级”主题，与省交通运输厅、商务厅、口岸与物流办公室、推进成德眉资同城化发展领导小组办公室、社科院，成都市口岸与物流办公室，蜀道集团、中智物流智库等相关部门、企业和专家进行座谈研讨，听取意见建议。蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜陪同调研，省交通运输厅运管局局长彭涛、商务厅二级巡视员郑鹏斌参加调研，民革四川省委秘书长胡兆舜主持座谈。

## 陈书平赴蜀道集团调研智慧高速及疫情防控工作

7月20日，省财政厅厅长，时任省交通运输厅党组副书记、厅长陈书平一行赴成宜高速公路调研智慧高速及疫情防控工作。蜀道集团党委副书记、副董事长、总经理张胜，省交通执法总队（厅高管局）总队长（局长）刘孝明等陪同。

陈书平一行到成宜高速公路龙马收费站，听取了成宜高速运营、智慧高速建设等情况汇报；到成宜高速谢安服务区，查看调研了疫情防控等情况，对蜀道集团在智慧高速建设、疫情防控工作方面取得的成效给予充分肯定。

## 省委宣讲团企业分团走进蜀道集团开展宣讲

6月21日，省第十二次党代会精神宣讲报告会企业分团第二场在蜀道集团举行。省委宣讲团成员、省委党校副校长、四川行政学院副院长邓颖作宣讲报告。蜀道集团党委副书记、董事邹蔚主持。

邓颖在宣讲报告中从过去五年治蜀兴川各项事业发展成就、四川发展所处的历史方位和时代背景、未来五年全省工作的总体要求和奋斗目标、“五位一体”建设和党的建设重点任务四个方面梳理了省第十二次党代会的内容主线，并围绕“七个深刻认识”全面深刻解读了省第十二次党代会的精神内涵，

将习近平总书记来川视察重要指示精神贯穿全篇，描绘了团结奋进全面建设社会主义现代化四川新征程的美好蓝图。



### 李克强院士调研指导蜀道集团智慧交通建设

6月24日，中国工程院院士、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强一行调研指导蜀道集团智慧交通建设，蜀道集团党委书记、董事长唐勇参加调研并主持座谈交流会。李克强院士高度肯定蜀道集团在智慧交通建设方面取得的实实在在的成果，充分认可蜀道集团关于智慧交通发展的总体规划、技术路径和产业方向。



### 蜀道集团召开一届一次职工代表大会暨集团公司工会一届一次会员代表大会

6月30日，蜀道集团一届一次职工代表大会暨集团公司工会一届一次会员代表大会在总部召开，审议了题为《坚定不移跟党走，凝心聚力建功业，奋力书写蜀道征程高质量发展新篇章》的工作报告，选举产生了蜀道集团职工董事、第一届工会委员会和工会经费审查委员会。

省总工会党组书记、副主席宋开慧，省国资委二级巡视员韩宝顺，蜀道集团党委书记、董事长唐勇出席大会并讲话；蜀

道集团党委副书记、董事邹蔚主持会议，在家领导班子成员出席会议。

### 蜀道集团高速公路建设领域企业标准发布

6月9日，蜀道集团《高速公路建设项目工程质量检验评定实施规程(试行)》发布及宣贯培训会在成都顺利召开，省交通运输厅质监站站长梁正钦，集团副总经理李永林出席会议，会议发布了集团首个高速公路建设领域企业标准——《高速公路建设项目工程质量检验评定实施规程》(QB/SD.31.01-2022)。



### 蜀道集团在成都（双流）空铁国际联运港首发蜀道稳增保供班列

6月16日，蜀道集团和成都（双流）空铁国际联运港首次联合发行的蜀道稳增保供班列为东南亚人民送去了防暑用品。它是蜀道集团、成都（双流）空铁国际联运港落实国家“稳增长、保供应”精神，联手打造的拳头产品。蜀道集团携手成都（双流）空铁国际联运港，把密布全川的高速公路、铁路网络优势和国际运输网络资源整合到一起，发挥了1+1>2的效果，更好服务终端企业，畅通“川货”出海通道，为稳产保供提供更稳定的物流保障。

### 蜀道资本集团成为四川省首家获得AAA信用评级的产融结合企业

6月30日，经国内权威评级机构联合资信评估有限公司认定，蜀道集团旗下蜀道资本控股集团有限公司成功获评公司主体长期信用AAA等级，成为川内首家获得AAA信用评级的产融结合企业。AAA企业认证是衡量企业履约能力、投标信誉的重要因素，也是一个企业融资能力的重要体现。截至目前，蜀道集团AAA信用评级企业共达到五家，提前完成集团公司“十四五”规划专项目标。

# 6-7月大事记



6月1日

四川首个“采运贸一体”线上地材交易平台--天府地材网举行上线仪式

6月7日

蜀道集团与四川省地质调查研究院签署战略合作协议

6月14日

蜀道集团与深交所举行工作座谈

6月6日

蜀道集团与南充市人民政府签署战略合作协议

6月10日

仁沐新高速太平隧道全幅顺利贯通

7月6日

蜀道集团与江苏交通控股有限公司在成都举行交流座谈会暨战略合作协议签约仪式

7月4日

“蜀都号”“天府号”智轨列车首次亮相成都

7月4日

蜀道集团召开2022年半年重大项目投资建设促进会

7月5日

蜀道集团与西部科学城重庆高新区举行座谈

7月4日

蜀道集团与华为公司举行交流座谈

7月6日

蜀道集团与现代汽车集团、中金资本公司举行交流座谈

7月11日

蜀道集团与财富媒体集团举行座谈

7月13日

连乐铁路顺利通过静态验收



7月6日

宜宾国际会议中心正式开业

7月12日

蜀道集团召开都四山地轨道项目生态环境保护工作专题推进会



6月15日

全国首个《交通基础设施施工设备充换电技术标准》发布

6月17日

蜀道集团召开经理层向董事会述职报告会

6月22日

乐西高速项目隧道掘进成功超半

6月16日

蜀道集团与成都空港城市发展集团签订稳增保供国际物流战略合作协议



6月24日

科威特RA259项目全线顺利建成



6月30日

汉巴南铁路第二长隧道——光辉隧道顺利贯通

7月1日

沿江高速宜宾至金阳段特长隧道窝子沟隧道右洞顺利贯通

6月30日

蜀道承建世界最高钢管混凝土格构空心墩桥在凉山建成通车

6月28日

绵阳市政府与蜀道集团战略合作协议签约暨绵阳科技城新区重点项目签约开工仪式举行

7月18日

泸石高速隧道掘进突破六万米

7月15日

交通运输部专家组赴蜀道集团调研

7月18日

汉巴南铁路青莲村隧道顺利贯通

7月20日

叙毕铁路（川滇段）全线最高墩、最大跨冯家寨特大桥顺利合龙

# 点亮交通新经济



6月8日，习近平总书记前往四川眉山、宜宾等地调研。习近平在调研时强调，要深入贯彻新发展理念，主动融入新发展格局，在新的征程上奋力谱写四川发展新篇章。

在贯彻新发展理念方面，蜀道集团一直走在全国前列。蜀道集团锚定“打造成为国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业”的目标，以重点项目为依托，点亮交通新经济，为推动治蜀兴川再上新台阶、奋力谱写社会主义现代化四川新篇章贡献着蜀道力量。

本期聚焦蜀道集团已经落成或正在建设的不同板块的代表项目，结合习近平总书记来川视察重要指示精神，探寻项目本身的意义及对经济社会发展的作用，反映交通发展带来的经济社会变迁。





## 镇广高速：革命老区的“经济走廊”

1月18日，穿行于川陕革命老区核心区域的镇广高速王坪至通江段正式建成通车。自此，全国最大的烈士陵园——川陕革命根据地红军烈士陵园结束了不通高速公路的历史。从通江县城到烈士陵园，原本90分钟的车程缩短到20分钟。压缩的是时空距离，连通的都是深植于心的红色历史，镇广高速的开通，将带动革命老区融入全国高速公路网，为革命老区的发展带来强大动力。

### 创造纪录的奋进路

作为一条山区高速公路，镇广高速王通段桥隧比高达72%，全线墩柱最深达102米，下部基础建设任务重，建设难度、设计标准高于一般高速公路。因此，别看只是短短的30公里，其15个月的工期，却跑

出了四川高速公路建设的“新速度”，可以说是一个奇迹。

那么，奇迹从何而来？

科学的施工组织是前提。蜀道高速集团镇广公司相关负责人介绍，镇广高速王通段全面推行“全断面、全工序推进”的施工组织模式，为了在最短周期达成通车目标，隧道的开挖、衬砌、路面等同步推进；桥梁墩柱、梁板、桥面施工同步推进；路基、路面、绿化、交安等全工序推进，按照“一次成型”的目标，在路线贯通3个月内就能达到通车条件。

高效的施工进度是保障。蜀道集团集聚优势力量，全力保障项目建设的人、财、物投入，创新运用“四新技术”，汇聚各方力量，共同克难攻坚。一方面，加大先进设备、工艺等物力和人力的投入，实现了“以时间换空间”；另一方面，镇广公司管理人



员深入到项目部、协作队伍班组，渗透到材料、设备、建设进度、队伍动态等各个方面，及时调配资源、采取措施，发现问题立即解决问题，确保了工程顺利推进。比如，全线最高墩柱所在的二郎庙特大桥，有30多根墩柱高度超过90米，为了克服这一施工难题，项目部加大了配套的塔吊、液压爬模等装备投入，将一般建设中的3排高墩1台塔吊配置，增加为1排高墩1台塔吊，一根墩柱一套筑模，成功缩短工期。

昂扬的施工状态是关键。镇广高速王通段是省重点工程项目，受到高度关注。蜀道集团鲜明提出“开工即决战”，大力弘扬伟大的长征精神，鼓足干劲、苦干实干。承建单位四川路桥集团，有着“交通铁军”的美誉，抽调精兵强将参与项目建设，继承弘扬先烈光荣传统，用“攻无不克、战无不胜”的勇气和

智慧解决问题、推进建设。

1个月实现7座隧道全部进洞施工，3个月贯通第一座桥梁，6个月贯通第一座隧道，10个月全线半幅贯通，12个月双幅贯通，15个月具备通车条件……新纪录不断被刷新的同时，更实现了安全生产，镇广高速王通段建设期间，没有发生一起安全生产责任事故。

### **忆古思今的红色路**

今天，假如你乘车在镇广高速王通段上，一定会有穿越历史的感受：高速公路边侧护坡上，金色五角星不时闪过；紧随“川陕苏区是中华苏维埃共和国的第二大区域”标语后，是高举红旗、奋勇往前的红军群像，他们身躯高大，眼神坚毅，神情栩栩如生；奔驰在高速公路上，每座隧道进口处缀满了大大小小的



二郎庙特大桥

金色五角星，出口处则是漫天飞舞的红叶，隔离带红色挡杆上的红色火炬闪烁闪烁，犹如理想伴人长行。

镇广高速王通段穿行了全国唯一一座红军自己修建，安葬烈士最多、规模最大的红军烈士陵园。在陵园周边，至今还保存着完整的“赤化全川”石刻标语、红四方面军总医院遗址等，它们庄严肃穆、震撼人心，是传承弘扬伟大长征精神的生动教材。截至目前，已接待海内外游客800多万人次。

“高速公路直达烈士陵园下方，将吸引更多游客前往瞻仰缅怀先烈、叩问初心使命、赓续红色血脉。”镇广公司相关负责人说，项目从建设伊始就突出红军这一主题，把用好红色资源、讲好红色故事、传承好红色基因充分融入建设全过程，致力于把这条30多公里的高速公路打造为革命老区的教育走廊。

在高速公路建设的同时，红色景观打造也同步进行。

镇广公司围绕“点点星火忆英烈，片片红叶漫山河”这一核心主题，形成了去程、返程两个不同景观场景。

在通江至王坪的去程方向，以金色五角星作为超级符号贯穿始终，寓意“一星一英烈”，全面展现红军反围剿、越秦岭、渡汉水、入川东等革命场景，营造缅怀先烈、接受教育的神圣氛围。在王坪至通江的返程方向，公路以红色落叶作为核心元素延绵向前，寓意“一叶一追思”，全面演绎祖国大好河山、经济社会发展、高速公路建设等发展成就。

与此同时，镇广公司也向国内优秀设计公司抛出“橄榄枝”，广泛征集作品，深挖红色文化丰富内涵和时代价值，力求将红色文化融入高速公路建设。

## 带动发展的品质路

品质，是镇广高速王通段的另一个关键词。在验收通车时，行业主管部门评价：“镇广高速王通段，创造了全国高速公路项目建设‘新速度’和品质工程‘新标杆’。”

这一切可以概括为三个方面——统一的原料采购、先进的施工方法以及创新的数字管理。

首先是项目建设中，所有的大宗材料均由四川路桥统一招标采购，包括钢筋（含钢绞线、型材）、水泥、地材、锚夹具、压浆料、防水材料、支座、伸缩缝、沥青等，从源头上抓质量保证，为工程品质奠定基础。

其次是先进工法的运用。项目全线采用四川路桥“7类39项工法”，如桥梁桩基旋挖成孔、墩柱悬臂模板、液压爬模工法，预制厂智能张拉、智能压浆，隧道全面推进光面爆破、仰拱整体浇筑工法，桥面推行3D摊铺、路面探索无人化施工等，这些先进工法的运用，强化了现场质量保障。

最后是创新数字管理。镇广高速王通段建设前端，创新应用隧道碾压混凝土，沥青拌和采用智能型、无人化、全自动拌和场站，推广应用无人驾驶摊铺、碾压机群。建设后端联合华为、阿里大数据中心打造“1+N”综合数字信息管理平台，通过信息集成化，将项目的进度、质量、安全、计量、变更等方面数据汇总到管理平台，对数据进行分析运用，从而对前端数据进行实时监测、反馈，实现工程建设无人化、智慧化、数字化。前端后端双向数字管理，为实现项目又好又快建设保驾护航。

2021年11月，国家发展改革委发布《“十四五”特殊类型地区振兴发展规划》，明确全国12座城市为“革命老区重点城市”。巴中是四川唯一入选城市，被赋予了“建设成渝地区重要交通枢纽”“建设红色旅游目的地”等使命。

“王通段建成通车，只是一个新起点。”蜀道集团相关负责人表示，作为全省重大基础设施投资建设和营运管理的主力军，蜀道集团将主动服务“一干多支、五区协同”战略部署和交通强省战略，主动融入川陕革命老区交通建设新征程，坚持“多修路、修好路、管好路”理念，加快推进镇广高速剩余路段建设，全力攻坚革命老区交通建设“硬骨头”，以实际行动告慰革命先烈。

镇广高速的建设，无疑将为红色经济发展提供强大助力。近年来，巴中、达州、广安等地大力发展红色旅游，打造了一批红色旅游景区、红色教育基地、红色旅行线路等。沿镇广高速培育红色文化线路是蜀道集团的既定策略。镇广高速全线建成通车后，将有效串联革命老区红色旅游资源，结合项目沿线红色景观打造，形成极具魅力的红色文化线路和精品旅游线路，通过“交通+旅游”协同发展，既富老区，又富老乡。

从区域路网来说，镇广高速是陕西经四川到重庆的快捷高速公路大通道，未来，将连通巴万、巴达、营达、南大梁、达渝5条高速公路，串联秦巴山区的汉中和巴中两大中心城市，延伸形成北向出川大通道和南向出海大通道，进一步优化川东北经济区和秦巴山区高速公路网，为革命老区经济发展提供有力支撑。



肖家坪至文胜隧道

# 低碳经济逐“光”者

## ——攀大高速（四川境内）分布式光储项目成功并网

驾车行驶在宽阔的攀大高速（四川境内）上，沿途不仅可以领略攀西丘陵和山地风光的壮美，还会不时邂逅道路两侧一排排蓝黑色光伏板构成的智慧能源场景。

镶嵌在川滇旅游大通道上的这一别样景致，源于四川路桥所属四川蜀兴智慧能源有限责任公司（简称蜀兴智能公司）全力打造的攀大高速（四川境内）分布式光储项目。

在全长达约41公里的路段整线打造全场景友好型分布式光储项目，国内尚无先例。这是蜀道集团践行

国家“双碳”战略布局，加快推进绿色智慧交通建设的又一次创新实践。

### 重塑“能源生产线”

随着碳达峰碳中和重大战略目标的提出，绿色低碳成为我国经济高质量发展的主基调。加快调整能源结构、发展清洁能源已成当务之急。交通运输行业作为碳排放大户，自然也是节能减排和绿色低碳发展的重要领域和主战场。



“高水平、高效率推进低碳智能建造是促进交通网、能源网、通信网、数字网深度融合的核心关键。”蜀道集团党委书记、董事长唐勇在谈及“四网融合”转型路径时强调，集团不惟将践行“双碳”战略视为企业责任，更将其视为加快绿色低碳转型、推动实现高质量发展的战略契机。

从现实来看，能源网恰恰是“四网”中最基础也最重要的一环。高速公路沿线服务区、充电桩、收费站、隧道等都需用能，整体能耗较大。更重要的是，高速公路对于能源安全稳定的要求也越来越严苛，一旦停电断网，就会运行不畅，甚至酿成安全事故。

2020年，交通运输部印发的《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》明确指出，要引导在城市群等重点高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电设施。2021年，国家科技部发布了多个“十四五”科技重点专项申报指南，其中就有“交通基础设施智能化”课题，子目包含“高速公路基础设施绿色能源自洽供给与高效利用系统关键技术研究”。



分布式光储项目

蜀道集团敏锐嗅到了这一发展契机，决心整合高速公路沿线弃土场、道路边坡、服务区、收费站等区域，利用这些数量可观的土地资源和空间资源，用智慧能源让高速公路焕然一新。

作为集团产业转型在能源板块布局的重要一环，原售电公司更名为蜀兴智能公司，承担起把蜀道集团的能源板块智慧化的重任。

交通基础设施的数字化、网联化和智能化是不可逆的大趋势，蜀道集团作为交通强国建设的主力军，在数字化转型、智慧交通产品研创等方面已处于全国领先水平。基于智慧高速的发展方向，蜀道集团预计在2022年底完成1000公里智慧高速的布设。这些智慧高速每隔800米需安装一个毫米微波雷达检测智慧杆，加之沿线本身巨量的用电需求，给了蜀兴智能公司从“能源生产线”切入绿色低碳转型的契机。

## 能源自治的新模式

开局即决战，起跑即冲刺。

如何研究出高速公路基础设施绿色能源自洽供给的新模式？蜀兴智能公司对蜀道集团的内部资源进行了梳理，在综合考虑四川省绿色能源资源禀赋的前提下，决定选取光照资源得天独厚、建成较新、建设标准较高的攀大高速（四川境内）入手，开展分布式光储项目建设。

分布式并网光伏系统是利用光伏组件将太阳能直接转变为电能的发电方式，能在一定程度提升发电的稳定性、可靠性及供给配电网电能质量，是一种新型环保且具有长远发展前景的发电系统。

高速公路分布式光储相较于集中式光伏项目，战线更长、点位更多、地形更复杂。如何利用高速公路边坡布置光伏，对边坡不造成水土流失和扰动；如何利用高速公路隔离带布置光伏，不产生眩光影响驾乘行驶；如何友好融合分布式光伏与高速公路场景，一道道难关摆在建设团队面前。

为了解决上述难点问题，公司组织党员先锋服务队，以党建引领破解项目建设难题，精选优秀人才组建项目组，在技术上进行创新攻坚，综合应用高速公路征地红线范围内道路边坡、建筑屋顶、弃土场、隧道隔离带、服务区、收费站、沿线电子设备等7大类

场景，构建了“风光储氢”一体多能协同的智慧能源体系，打造了12项专为适配交通领域需求的创新科技：创新集成零碳绿色多能协同装配式建筑智慧能源站；创新架构光储智慧车棚+V2G充电桩；创新投入多功能高速公路移动充电储能车；创新使用交通专用能源路由器直流供电技术；创新设计边坡防水土流失BIPV一体光伏、边坡无扰动可调轻量化光伏；创新融合智慧跟踪光伏系统+高标准农田建设复合利用；创新研发柴油发电机及铅酸电池清洁替代储能成套装备技术；创新聚合建筑屋面平改坡BIPV技术、光伏发电热循环联供技术；创新增设防眩光、防直射光隔离技术。

这是一次对于多项友好型关键技术的突破，解决了交通领域的部分技术难题，实现了“交通友好型”光伏高速公路全场景创新示范，为攀大高速（四川境内）实现

绿色低碳运行打下了坚实基础。

看着光伏板汇成的蔚蓝海洋与盘山公路交相辉映，蜀兴智能公司相关负责人颇有感触，“这是我们项目组半个月昼夜奋战的结果。该项目是国家科技部重点科技专项‘公路交通能源自治系统应用示范’的研究课题，实现了新能源与道路交通的友好适配。”

### 智慧能源的“生意经”

攀大高速（四川境内）分布式光储项目的建成，是一个“从零到一”的创新突破，由此，蜀兴智能公司大力探索智慧能源开发建设的技术闭环。

一方面，是从供应端出发，把蜀道集团的能源板块智慧化。蜀兴智能公司充当从供应端到用户端的用能桥梁，运用数字化手段将供应端发出的电力精准、高效地输送至



智慧能源站



智慧能源站局部

用户端，实现能源的精准调度。

另一方面，是从用户端出发，建立综合能源管理系统。蜀兴智能公司将对蜀道集团运营管理的公路、铁路、工业体、商业体、办公楼等用户端的“冷、热、水、电、气”等使用进行能耗管理，用数字化手段让能源的使用智慧化，从而实现节能降耗。

总体看来，分布式光储项目将土地资源和空间资源变成了一条清洁能源生产线，缓解了电网供电压力，盘活了固定资产，有效降低了电耗成本，相当于实现经济增收。同时，这也是蜀道集团积极响应国家“双碳”政策，以实际行动助推节能减排的生动实践。

“分布式光储项目可谓降本增效、提质升级的全新‘生意经’。有了攀大高速（四

川境内）分布式光储项目的成功经验，我们以后在高速公路建设智慧能源场景应用就会简单得多了。”谈及未来，蜀兴智能公司相关负责人信心满满。

下一步，蜀道集团将持续通过资源配置，在四川光照资源充沛的“三州一市”，利用“交通+”在高速公路、铁路沿线配套全面铺开光伏项目的建设。相关数据显示，预计到2022年底，蜀兴智能公司将完成久马、汶马、沿江等7条高速的光伏项目建设，项目总投资额约6500万元，光伏装机总容量约15MV；到2023年，还将展开对西攀、雅西、雅康、都汶等10条高速的光伏项目建设。

在加快推进绿色智慧交通建设的新赛道上，蜀道集团大有可为。

## 西昌项目：城市与企业的“双向奔赴”

2021年12月2日，蜀道城乡集团11楼，西昌高铁沿线新型城镇化建设项目签约仪式现场，以城乡集团牵头组成的联合体代表与西昌市国资公司代表同志坐成一排，在《西昌高铁沿线新型城镇化建设项目投资开发建设运营合作协议》上签上了自己的名字。此次签约，标志着西昌高铁沿线新型城镇化建设项目正式进入实质性实施阶段。

在西昌这座春天栖息的城市，一场城市与企业的“双向奔赴”正在上演。

### “安宁河时代”

西昌，位于邛海之滨、安宁河畔，西汉元鼎六年在此设立邛都郡。历经2100多年的风雨沧桑，西昌的城址、城市空间结构、城市用地都发生了较大的变迁。

西昌城内的汉、晋、唐、元古城遗址多已湮灭，现存的老城，始建于明洪武二十五年。古城内功能分区明确，其商贸、行政、宗教、文化等功能区的分布格局如今仍可见端倪。民国时期，城市向西、向南拓展，形成了混合功能区，开始具备现代城市的部分功能。新中国成立后，西昌成为了四川和国家计划重点开发的地区。

从西昌的历史变迁之中，不难发现，政策因素、大型项目建设对其城市空间结构调整具有决定性作用。城市空间的变迁及城市规模的扩大增强了集聚各类资源的作用，推动了西昌经济社会快速发展。

进入新时代，西昌经济快速增长，城市发展速度也明显加快。2022年，西昌市再次跻身全国百强县，在四川省内排名第一。城市高质量发展的需要呼唤着城市版图的再次迭新和扩展。

有着“第二天府”美誉的安宁河谷成为了西昌

开辟城市永续发展新空间的不二选择。

长达300多公里的安宁河，从崇山峻岭的小涧，汇聚成汨汨长河，滋润着大河两岸平坦的沃土田畴，孕育了四川第二大平原——安宁河谷平原。



西昌建川电影博物馆聚落效果图

这里温度、空气湿度、海拔高度、农作物优产度、空气洁净度和森林覆盖度等，“六度”皆宜人居。

日益完善的交通基础设施给安宁河谷片区的未来发展再次加码。目前，从西昌、冕宁到攀枝花、昆明的动车已开通运营。随着成昆复线的开通进入倒计时，包括安宁河谷片区在内的沿线区域又将迎来新一轮快速发展。

推动西昌发展从“邛海时代”迈入“安宁河时代”，是西昌“十四五”时期经济社会高质量发展的重大战略机遇。

怎样迈入“安宁河时代”？《西昌市国

民经济和社会发展第十四个五年规划纲要和二〇三五年远景目标》中有着清晰的规划。该文件指出，要深入贯彻落实“一干多支、干支协同”战略部署，支持西昌建设攀西经济区中心城市，充分发挥以西昌为中心的安宁河谷发展“主干”引领辐射带动作用和各区域经济板块“多支”联动作用，加快构建干支协同发展新格局。

具体而言，要完善城市空间布局，推动形成“西进、南拓、北提、东控、中优”区域错位发展新格局。其中，“西进”即依托西昌西站建设，加快聚集商业、商务、总部、金融、





2022年1月4日，西昌高铁沿线新型城镇化建设项目集中开工建设

行政、产教研等高端业态，着力完善枢纽功能，建成高铁枢纽经济区。“南拓”即沿安宁河形成带状组团布局产城融合、高端要素聚集的河谷新区，重点打造钒钛研发、生物医药、航空航天、电子信息、高端装备、智慧物流等产业集群。

### “入局者”的底气

2021年初，来自冕宁县的刘先生购买了位于西昌市西部新城的一套洋房，成为西昌城区的“新市民”。刘先生的选择让身边的很多朋友都难以理解。他们觉得这里太“偏”了，配套也不齐全，没有什么发展前景。

他们不知道，“新市民”刘先生其实是个“西昌通”。在选择之前，刘先生早就详细研究过西昌城市发展规划。“目前也许还有些‘偏’，但这里就是西昌的未来新中心。依西昌西站而建的新城骨架已经成型，配套也逐步完整，成熟只是时间问题。”

由此可见，无论是基于顶层设计还是回应市民关切，西昌从“邛海时代”迈入“安宁河时代”的进程中，新型城镇化建设都居于重要位置。

上文提到的西昌高铁沿线新型城镇化建

设项目，就是蜀道集团立足“十四五”发展规划，布局“交通沿线新型城镇化”产业板块的一项重大工程，将为安宁河谷地区注入不竭的发展动力。

该项目东起G5京昆高速、北沿规划北环线、西至成昆铁路复线、南至规划航天路西延线，总用地规模17.79平方公里，其中建设用地12.87平方公里。

值得注意的是，项目牵头方蜀道城乡集团作为蜀道集团相关多元产业的全资子公司，可谓是众望所归。在“安宁河时代”的众多“入局者”之中，蜀道城乡集团颇有底气。

“蜀道城乡集团是四川交通沿线新型城镇化的主力军，正着力塑造‘蜀道地产’‘蜀道物业’‘蜀道商管’三大品牌，培育核心竞争力。”蜀道城乡集团相关负责人表示，公司紧紧围绕蜀道集团“建设现代交通、服务治蜀兴川”发展理念，提升企业核心优势，致力于打造成为全国知名交通枢纽综合开发运营商。

蜀道城乡集团的底气，不止来源于精准的定位。事实上，他们在交通沿线新型城镇化建设领域中一直具有领先优势。

蜀道城乡集团正在持续拓展泸州TOD项目、自贡TOD项目、宜宾TOD项目和资阳TOD项目等，在成都及其周边、攀西片区、川南片区、川东北片区等重点城市和地区深入开展各类协同业务。

### 政企合作的典范

拓展城市空间的需求与交通沿线新型城镇化主力军的定位一拍即合。

参与西昌高铁沿线新型城镇化建设项目投标时，蜀道城乡集团牵头与四川公路桥梁建设集团有限公司、四川路桥盛通建筑工程有限公司、中国建筑西南设计研究院等组成的投标联合体，对成功中标该项目胸有成竹。

然而，项目推进过程仍经历了不少波折。比如，蜀道集团挂牌重组后，该项目谈判主体由原四川铁投集团变更为蜀道城乡集团。

一开始，西昌方面有颇多顾虑。在这种情况下，蜀道城乡集团做了非常多的工作，仅仅是各类正式和非正式的商务谈判就超过100次，谈判桌上吃盒饭、啃干粮更是家常便饭。慢慢地，西昌方面逐步接收了蜀道城乡集团这个“新兵”。打动他们的，不仅是创新前沿的理念与价值主张，更是多年以来蜀道城乡集团对交通沿线新型城镇化的精准把脉。

接下来，在述标过程中，蜀道城乡集团提出的“站产城一体化”开发模式表现亮眼，给招标方西昌市国有资产经营管理有限公司及地方政府留下深刻印象。蜀道城乡集团顺理成章地成功中标。这是蜀道城乡集团继汉巴南铁路巴中东站TOD项目之后中标的第二个高铁沿线新型城镇化建设项目。

正式签约只是开始，蜀道城乡集团的目标是打造业界的标杆项目，成为政企合作的典范。该项目是推动西昌市由“邛海时代”迈入“安宁河时代”的重要支撑，也是蜀道城乡集团聚焦主责主业，勇当交通沿线新型城镇化建设主力军的使命担当。

在西昌菜子山大道以北，孙水路与白沙路之

间——西昌高铁新城片区两轴一带的关键位置，机器轰鸣，塔吊林立，运输车辆来来往往，工人们有序施工作业。

在西昌创新创业中心项目建设现场，基坑内已在焊接钢筋，各项基础工程正全面推进。该项目是由老城区进入新城区的首个城市展示项目，其中首批将建设创新人才中心、创新创业中心、创新孵化中心等项目。预计2022年9月底，创新人才中心项目将率先投入使用。

创新创业中心只是西昌高铁新型城镇化建设开发的第一步。据介绍，蜀道城乡集团将按照“站产城一体化”模式，全程负责实施项目投资融资、综合开发建设、产业导入、城市运营工作。除创新创业中心外，项目规划还包括西昌建川电影博物馆聚落、安置房、综合医院、学校等公共服务设施以及市政道路、绿地广场、公园等基础配套设施等。

一座影响西昌未来发展的城市新地标正在成型。“双向奔赴”的西昌市与蜀道集团，亦相互成就。

建设中的博物馆游客中心



蜀道



## 答好“周年考” 再赴新山海

揭牌成立一周年来，蜀道集团坚持改革和发展“两手抓、两促进”，集团的整合、改革、建设多管齐下，项目、产业、创新全面开花，资产规模从“千亿级”迈入“万亿级”，荣登世界500强。

星光不负赶路人。这些振奋人心的成就的取得，凝聚着千千万万蜀道人的心血和汗水，他们在各自岗位上以始终如一的坚守，为“万亿再启航”的蜀道集团交上了一份优异的“周年考”答卷，奏响了奔赴下一程山海的奋斗号角。

## 用设计改写“蜀道难”

立赤水河畔，红军大桥飞架南北；探设计源头，BIM数据贯穿建设周期；寻智能建造，各类成果日就月将。从事设计工作十二年来，四川路桥勘察设计分公司的向正松为“蜀道难”变“蜀道通”迈向“蜀道畅”奉献着无悔的青春。

### 拓土开疆填空白

作为四川路桥的“技术中心”“人才中心”“创新中心”，2017年12月，勘察设计公司成立BIM中心。面对这一亟需但技术空白的领域，向正松舍弃了熟练的设计岗位，为了公司发展毅然



向正松正在进行会禄高速千米级悬索桥、乌东德金沙江大桥施工图设计

加入BIM中心，走上了一条上下求索的开拓之路。

中心成立初期，面临专业人员匮乏、核心技术被“掐脖子”、软硬件错配等诸多问题，向正松没有退缩，迎难而上。从工程数字化打破二维图纸的桎梏，到成功打造核心技术自主可控的BIM综合性应用平台，他带领团队突破了一个又一个瓶颈，所在团队相继斩获了第九届全国BIM大赛设计组“一等奖”、2021年度建设工程BIM应用大赛“一等奖（综合组）”等10余项全国大奖。

### 砥志研思谋未来

沉潜设计行业12年，向正松练就了更宏观的行业视野。热爱思考的他不断跳出“舒适圈”，积极带领团队打造产学研平台，促进科技成果转换。

他参与建设的山区桥梁及隧道国家重点实验室——川藏区域研究中心，以山区峡谷拱桥为对象开展川藏区域大跨拱桥精细化设计等技术攻关，在大跨拱桥建造、结构行为控制等方面取得了新的技术突破，形成了技术标准，提升了建设品质。

同时，他申报的三维数字化的钢筋智能布设系统等8项专利5项软件著作权，让他赢得了“第三届四川省公路优秀科技工作者”“蜀道集团‘十三五’期间科技创新先进个人”“四川路桥2021年度优秀创新员工”等殊荣。

一纪岁月匆匆而过，向正松以不断“进击”的姿态，诠释了一名蜀道设计人无怨无悔的人生追求！

## 与时偕行的驿路巾幗



庞淑美督查服务区工作

从初次接触管理时的艰辛，到后来的游刃有余，庞淑美以“持续迭代”的自觉，不断书写着自己的驿路华章。

### 专业过硬显作为

2013年10月，因工作需要，庞淑美从蜀厦公司经营安全部调入服务区经营管理中心工作。初到岗位，她迅速转换角色，利用自己会计专业的学科背景优势，在较短时间内理清了服务区经营业务，特别是自营超市的相关工作，做到了账实清晰、标准、规范。

随着IT大数据的迅猛发展，公司自营超市传统固有的收银管理方式已跟不上第三方支付的时代大潮，对公司经营收入造成了一定影响。面对困局，庞淑美一直积极寻求解决方案。2019年4月底，通过与专业第三方公司多次沟通协商，庞淑美顺利完成了超市聚合第三方支付的全面开通，优化了交易流程，提升了交易效率，带动了超市的二次发展。仅2019年“五一”期间，超市销售收入较去年同期提高了67%，效果立竿见影。

### 胸怀大局挑重担

2019年6月，庞淑美开始担任蜀厦公司服务区经营管理部负责人，她深知肩负重任，积极采取多种措施推动经营降本增效。深谙服务区业务的她主动与商家沟通协调，推动公司与10余家厂商建立了长期合作关系，涉及商品种类1000余种，令商品销售利润同比增长10%。果断的决策和有效的执行，让庞淑美赢得了公司领导和同事的肯定和赞扬。

2021年以来，为实现公司资产的有序管理和高效利用，庞淑美带领经营管理部陆续完成成雅高速、遂广遂西高速沿线4.5对服务区的整合交接工作。此外，她还推动自营零售品牌“蜀途超市”入驻“蜀道物流e购网”，在成雅高速蒲江、眉山服务区完成了省内高速公路特许自营肯德基餐厅的筹备运营工作，并以抢抓假日经济，运用各类促销、团购等手段延展增收扩营之路。

当被问及一路走来的艰辛时，庞淑美笑着说道：“在岗一天，就得负一天的责。看着公司发展越来越好，再忙再累也是快乐的！”一转身，她又拿起笔记本前往服务区开始一天的工作了。

## 在“破立”之间开山筑梦

2018年7月，何山玉走出校门，走入藏高公司，毅然奔赴高原参与折多山隧道项目建设。无数次往返于高原和平原之间，无数次翻越海拔4298米的折多山，他与风霜为伍，以雨雪为伴，始终将个人成长融入企业发展，在“破立”之间不断开山筑梦。

### 追寻理想筑通途

何山玉的家乡在2008年“5·12”汶川大地震中严重受灾，年少的他见识了人在自然面前的渺小和脆弱，灾难的场景在他心里久久萦绕。

对自然的敬畏，让他在本硕期间选择了地

质工程专业，主攻地质灾害研究与防治。在校期间，他长期穿梭于丛山峻岭开展地质调查，每天脑海中都是崩塌、滑坡、泥石流。

2018年，四川高速公路建设项目主战场已从成都平原、盆周山区加速转移到地形地质条件极其复杂、地质灾害尤为突出、社会经济发展相对落后的川西高原。为了怀揣的理想，年轻气盛的何山玉越是艰险越向前，毕业后毫不犹豫来到折多山隧道项目，成为一名高原筑路人。

### 扎根高原砺硬功

从学校走向工地，从书本走向实践，从平原到高原，能不能坚持？身体扛不扛得住？面对家人和朋友的担忧，何山玉没有动摇，下定决心尽快实现自我突破。

刚到单位，正逢项目建设初期，人少事多。何山玉来不及修整，第二天便被指挥部的老师傅带到施工现场，履行现场代表的岗位职责。为了更好进入角色，他总是以打破砂锅问到底的态度，积极向指挥部、施工、监理和一线作业人员请教，所到之处，人人为师。

白天，他身为现场代表，督促检查施工进度；夜晚，他变为内业资料员，熟悉图纸、合同，撰写相关报告，“五加二”“白加黑”成为他的工作常态。

2019年8月4日，折多山隧道进口端主洞发生较大涌水突泥地质灾害，涌突物向洞口涌出近200米，洞外地表埋深约70余米，出现冒顶并形成巨大塌腔，塌腔体积近2万方。灾害发生后，何山玉始终坚守一线参与处置工作，在参建各方的努力下，项目先后“快、准、稳”成功处治了涌水突泥、坍塌、冒顶等大小地质灾害59次。

四年来，何山玉与项目共成长，前进中的困难成为他事业上的养料。2021年，他集中发表相关论文2篇、申请实用新型专利2项。如今，他正为加快建设折多山隧道项目继续奔忙着。

何山玉检查隧道施工情况



## 闪光的铺路石



寇龙引导来返川车辆入川即检

路是由无数的铺路石筑成的，没有成千上万的铺路石，就没有平坦通畅的高速公路。寇龙就像一颗平凡但闪光的铺路石，自2008年进入川东公司以来，他用行动竖起了一面党员先锋模范的旗帜。

### 快速反应 冲在战役第一线

5月9日，广安市邻水县突发新冠肺炎疫情，短短几天，感染者人数激增。当时，寇龙所在的收费站位于邻水县“正大门”，面对来势汹汹的疫情，川东公司结合邻水防疫管控要求，实行“邻水本地员工居家隔离，外地籍员工坚守岗位”的政策，寇龙连夜组织12名外地籍员工奔赴收费一线，充实岗位，迅速排查出确诊人员的行动轨迹并予以上报。

次日，邻水县实行全域静态管理。因大数据分析9名在岗员工健康码转为“黄码”和“应急黄码”而被就地隔离，在岗人员仅剩寇龙及另外两名员工。在人员极度短缺，但每

天仍有几百辆抗疫运输车辆通行收费站的情况下，寇龙从容不迫，防疫、收费“一肩挑”，带领仅剩的两名员工牢牢钉在收费一线。他充当起保洁消杀员，身着防护服对收费站车道、收费广场、站房等区域进行全面消杀，密不透风的防护服里，他身上的衣服湿了干、干了又湿。

面对同样身心俱疲的员工，寇龙不敢疏忽。他合理安排班次，确保每位员工得到正常的休息。同时，他还充当起临时心理疏导员，做好员工心理安抚，缓解释放员工紧张、不安、害怕等负面情绪。

面对因交通管制导致的服务区物资采购不畅难题，他又充当起物资采买员，积极与管理处沟通协调，多渠道采买物资，切实保障员工的日常生活。

长时间超负荷的工作，把他的身体和心理一次次逼向极限，但他都咬牙坚持了下来。因为他知道，身为邻水南收费站的第一责任人，他不可以倒下，也不能倒下，必须稳稳扛起收费站这面旗帜。

### 步步闪光 用实干成就不凡

自2008年进入川东公司，寇龙从一名普通的收费员逐步成长为川东公司邻水南收费站副站长，其中的艰辛只有他自己最清楚。

2013年3月，为有效遏制车辆偷逃通行费的行为，川东公司挑选包括寇龙在内的3名收费业务能手成立“收费稽查队”。他刻苦钻研，制定出“偷、逃、漏”车辆治理方案，共打击假冒集装箱8196辆，追缴通行费102.45万元；查出假冒鲜活车15475辆，追缴通行费841.45万元；查出客车降类逃费5180辆，追缴通行费79.12万元。2015年7月，寇龙协助川东公司联合高速交警查获一起客车跨省逃费案件，在短短四个月的时间里，成功追回通行费30万元。

2020年，全国高速公路改革撤站前，寇龙积极组织全员学习新收费业务、新政策。在收费系统不稳定时期，司乘人员对此颇有微词，寇龙便常驻收费站，逐一解决收费服务业务难点。

是金子总会发光，因为出色的工作表现，寇龙及其所在的邻水南收费站多次被川东公司授予荣誉称号。但他依旧淡定沉着，继续身先士卒、冲锋在前。

## 双战双赢——全力落实高速公路疫情防控与保通保畅

3月中旬起，全国新冠疫情多点散发。蜀道集团作为全省交通领域的“主力军”“排头兵”，运营管理的高速公路站点多、路线长、接触面广，是全省疫情防控的重点领域，任务十分艰巨。

严峻复杂的防疫形势之下，蜀道集团各单位、各部门深入贯彻党中央关于“动态清零”的防疫工作总方针，加强高速公路收费站、服务区、施工现场、驻地及办公室场所等重点区域防控，并组织多支青年服务队投身疫情防控一线，多措并举助力打赢疫情防控阻击战。

蓬南桂花服务区  
物资中转站

### “胸怀国之大者雪中送炭、紧急驰援”

山林绿意蔓延、花朵缤纷烂漫。美好的春天还在四川逗留，却被突如其来的新冠疫情隔离开来。5月，广安邻水县突发疫情，这个四川的小县城成为了疫情风暴眼。

“以前总觉得疫情离自己很远，没想到这次发生在身边。”工作被疫情打乱了节奏，生活被按下了暂停键，但是“没有一个春天不会来临”。

“我是川东志愿服务队，有需要您找我。”随着邻水县因疫情进入封控状态，川高公司川东公司也进





川东公司疫情防护保障工作

入了严格的疫情防控状态。在单位的支持下，川东公司30名员工积极报名加入广安团市委招募的“疫情防控青年志愿者”组织，由5人组成的第一批川东志愿服务队，驰援广安市方舱医院，参与医护生活物资分发和配送等工作。

“集中隔离人员即将到达，请各组人员做好接车、登记准备！”“5号隔离房间需要配送物资，请及时送达！”……进进出出，跑上跑下，志愿者们经常是早晨6点到岗，连轴转忙到晚上11点多。

广安市邻水县“5·09”疫情期间，成渝公司所属遂广遂西公司更是直接面对保通保畅和疫情防控的双重压力。

按照省委省政府统一部署，需要在蓬南桂花服务区建设一个物资中转站。遂广遂西公司即刻行动，全力配合广安市委、市政府及相关职能部门，历经23小时昼夜奋战，安全有序、快速建成物资中转站。

短短20天里，遂广高速蓬南服务区物资中转站共接驳物资100余批次，保障物资车辆安全通行2000余车次，服务驾乘人员1000余人次。遂广遂西公司还成立党员突击队、工作专班，采取全程闭环管理，全力做好车辆、人员现场引

导，严格落实“车货严消毒、作业不交叉、人员不接触”防控工作。同时，他们也派出青年志愿者，参与广安市方舱医院医护人员后勤生活保障和社区核酸排查信息登记、秩序维护。

通过各方通力协作，邻水5月23日实现社会面清零，5月28日实现动态清零、5月29日全城降为低风险地区，邻水疫情防控工作取得重大阶段性成果。

广安市委、市政府在对蜀道集团的感谢信中特别提到：在广安抗击疫情最紧要关头，蜀道集团特别是遂广遂西公司“胸怀国之大者雪中送炭、紧急驰援”，广安人民将“永远感恩、时刻铭记”。

### “我自愿返回岗位”

5月11日，距离邻水县300公里的乐山夹江县，同样爆发本土新冠疫情。那个夜晚，成渝公司成乐高速夹江收费站站长代敏几乎彻夜未眠。

夹江站作为进出夹江县的主要收费站点，不仅要对来往车辆进行检查，还肩负着封控期间物资运输车辆通行的重任。“受夹江县新冠疫情影响……在乐山人员有自愿返岗位的请联系我。返岗之后将不能离开收费站区域，接受封闭管



理。”代敏在工作群里发布工作调整通知，却被一条条“我自愿返回工作岗位”的信息刷满了手机屏幕。

当天晚上代敏就回到收费站待命，其他人员陆续返岗。5月14日，收费站16人、管护队员10人已全部就位。“我们准备的床铺都不够，部分员工只能打地铺，却依旧没有怨言，表示‘地上凉快，不得中暑’。”代敏说道，由于物资紧

张，收费站很多员工都没有足够的休息空间。

疫情就是命令，防控就是责任。返岗的员工迅速投入到疫情防控工作中，协助防疫部门守好夹江县“大门”。成乐高速夹江收费站多次与夹江县防疫部门协调，制定了收费站出入口二级封控管理办法，建立疫情防控工作临时通行车辆台账，地方防疫卡点放行的车辆在收费入口再次进行核查，通行证不符合要求的车辆坚决不允许其



货车司机“暖心之家”

通行，做到逢车必查、逢人必检，一刻都不敢松懈。

“师傅您好，目前夹江县实行临时静态管理，请您从入口驶离，祝您一路平安。”“谢谢，你们也注意安全哟。”工作人员一丝不苟地对过往车辆驾乘人员进行信息查验和劝返，坚决做到不漏一人、不漏一车。当司乘人员配合完防疫检查之后，工作人员都会为他们打气。“注意安全”“辛苦啦，加油”……话语虽短，却格外暖心。

常态化疫情防控也需要投入大量的人力物力。收费广场、收费亭及死角不间断消杀，窗口服务不断档，通行卡、现金消毒，防疫知识宣传，出入口体温监测……这是高速公路公司工作人员每天的日常。

各个部门员工各司其职，共同织密了这张高速公路的防疫网。路巡队员用最及时的救援和最细致的巡护保通保畅；机电监控部门坚持巡检设备、及时处理故障，保障了高速公路设施设备的安全运转；服务区工作人员在服务区进口处实行验码、扫码、测温、戴口罩、不聚集、一米线等防控措施，确保服务区服务不打烊。

### 货车司机“暖心之家”

大货车一头连着企业，一头连着民生，疫情多点散发，部分高速公路出入口关闭，不少货车司机表示“高速之路困难重重”。

“吃住都在车上，已有两个多月没能好好洗澡。”货车司机老王表示，为了能顺利将货物拉回，平时都不太敢下高速，担心因为疫情耽误了送货时间。

在金堂服务区，老王的烦恼得到了解决。“这个服务区是中国高速上

最好的，真的是司机的‘家’！”针对疫情期间货车司机出行途中遇到的生活保障问题，蜀道集团在货车司机“暖心之家”，做了针对性的改进。

“为货车司机提供全链条暖心服务，是我们当前的首要工作。”金堂服务区的工作人员表示，在服务区内，专门设置了货车司机专用休息区以及专用厕所，并配备洗手液、免洗手消毒液等防疫用品。

据悉，近段时间金堂服务区的“暖心之家”还推出了不少实惠举措，比如“1荤2素汤饭不限套餐10元钱”“自带被褥住宿1元钱”等，与货车司机共度时艰。与此同时，该服务区还成立疫情防控工作专班，负责货车的指挥和引导，向司机做好解释和服务工作，全力为司乘人员平安健康出行“保驾护航”。

金堂服务区为货车司机开辟“绿色通道”，只是蜀道集团高速公路做好疫情防控，为司机尽可能提供温情服务的一个缩影。蜀道集团相关负责人表示，其所属各高速公路、服务区将全力做好保安全保畅通保服务工作，严格按照疫情防控的通知要求，抓实抓细抓好疫情防控工作，织密织牢疫情防控网。

疫情在很大程度上重塑了人们的工作状态，但蜀道人工作态度始终未变。在蜀道集团运营管理的各个高速公路，蜀道人依然在用心服务好、守护好每一位司乘人员。

在全面落实各项防疫举措的前提下，蜀道集团有序推进收费排障等各项运营工作，疫情防控与保通保畅双战双赢。蜀道人用使命和担当奋斗在防疫最前线，用坚守守护着道路平安。

# 沿江高速智能建造班组荣获“全国工人先锋号” ——“尖子班”是怎样炼成的？

自青藏高原奔涌而来的金沙江，流经云南省德钦县与四川省得荣县交界处，在崇山峻岭间冲刷出一道壮美的弧线。从空中俯瞰，大自然的鬼斧神工令人惊叹。

在金沙江沿岸，正在建设中的四川沿江高速蜿蜒前行，高低落差巨大、地质结构复杂，是“一带一路”建设的标志性项目，也是“长江经济带”的重大支撑项目。开通后，将成为服务乌蒙山区、大小凉山彝族聚居区经济社会高质量发展的重要民生工程。

这条高速被称为是中国高速史上又一个超级工程。

超级工程呼唤着超级团队。蜀道集团四川路桥公路隧道公司“沿江高速智能建造班组”正是为四川沿江高速这个超级工程而生的。短短2年时间，班组充分发挥工匠精神，在“智能建造”方面精耕细作，结出累累创新硕果。



智慧梁厂创新工作室

4月28日，这支默默扎根于四川山区高速公路建设领域、平均年龄只有33岁的青年科技创新团队——沿江高速智能建造班组，作为全国交通运输领域的创新实践杰出代表脱颖而出，荣获“全国工人先锋号”先进称号。

## “智能建造”的中坚力量

数智赋能交通，创新引领未来。

作为四川省交通强省建设的主力军和排头兵，蜀道集团将智慧交通作为四大核心业务板块之一，锚定“打造成为国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业”目标，致力于以科技创新助力加快建设交通强国。

早在2019年，四川路桥公路隧道公司的项目团队就曾主动挑战全国高速公路高瓦斯段落最长的隧道——攀大高速公路宝鼎二号隧道，创造了高瓦斯IV级围岩隧道月均掘进110米的纪录，提前5个月实现双洞顺利贯通。

扎根科技实践沃土，怀抱“智能建造”理想，2020年6月，四川路桥公路隧道公司以参建攀大高速TJ8分部团队为主要人员，以打造“数字隧道”、建设“智慧梁厂”为核心任务，成功组建四川路桥公路隧道分公司沿江高速智能建造班组。

组建成立以来，沿江高速智能建造班组以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧跟蜀道集团智能建造战略步伐，秉承“攻坚克难、甘于奉献、勇于胜利”新时代路桥精神，以“产业报国、发展交通、造福人民”为宗旨，以打造“数字隧道”、建设“智慧梁厂”为担当，锚定“山岭隧道的领跑者、现代隧道的参与者、智慧隧道的先行者”中长期发展目标，在“智”上下功夫，主动扛起“智能建造”大

# 蜀道集团

交通运输部自动化作业技术交通运输行业研发中心



全国工人先锋号智能建造班组

旗，发挥工人主力军作用，积极践行国家创新驱动发展战略。

该班组依托交通运输部“自动化作业技术交通运输行业研发中心”的重要试点项目——沿江高速宁攀段ZCB1-14/19标、ZCB1-16标，逐渐发展成为3个创新工作室，即康海波“技能人才创新工作室”、陈杰“四川省劳模和工匠人才创新工作室”、王华玲“四川省五一巾帼创新工作室”，聚集了25名专业技术人才和32名优秀技能人才，组成一支勤于积极探索、勇于攻坚克难的创新实践团队。

各个工作室又各有侧重。其中，康海波“技

能人才创新工作室”打造“数字隧道”，陈杰“四川省劳模和工匠人才创新工作室”建设“智慧梁厂”，王华玲“四川省五一巾帼创新工作室”则全程参与“智慧隧道”“智慧梁厂”的技术创新及技术攻关工作。目前，3个课题均已在四川省交通运输厅完成科研立项，产生经济效益545万元。

### 颠覆传统山区高速公路建造模式

科学技术是第一生产力。各企业都在加大研发投入、完善创新布局。蜀道集团依托工程实践开展技术创新，保质保量、安全生产，3个创新工作室为提升我国山区高速公路建设科技支撑能力作出了

开拓性贡献。

沿江高速隧道比达60%，穿越多条强地震断裂带，地形地质和建设环境复杂。艰巨的施工环境恰好为国内“数字隧道”施工技术的先行先试提供了实践场所。康海波“技能人才创新工作室”打造的火山隧道数字隧道智能建造示范基地就坐落于此。

据悉，火山隧道由于地质环境复杂多变，软岩大变形，围岩破碎，极易发生坍塌，并且由于隧道穿越有碳质页岩大变形段落、断层破碎带及高地应力岩爆段落，该隧道为瓦斯隧道，施工风险进一步增加。

“面对这些困难，我们成功将大数据、人工智能、物联网等数字技术深度融入隧道建设，探索出一套全国独有、行业领先的数隧协同理念。”蜀道集团宁攀高速ZCB1-16项目经理部项目经理孙林表示，其中智能型拱架台车、全电脑三臂凿岩台车、智能型湿喷机等成套化智能设备，颠覆了传统的“肩磨背扛”人工施工方式。

“我们的智能型湿喷机在喷浇混凝土时，不再像以前一样，整个施工区域混凝土乱溅。”孙林透露，

以前火山隧道46人一天只能往前推进8米，现在依托新型自动化设备和数字隧道智能建造管理体系，16人每天能够向前推进16米，作业人员减少了65%，作业速度几乎是原来的两倍。

在施工进度方面，沿江高速高达84%的桥隧比，成为主要的制约因素。

“按照沿江高速总体建设布局，需完成预应力砼简支T梁共计5913片。如果采用传统生产工艺，需300个人一年半才能完成。而现在仅130人一年半时间就完成了任务，节省人力56.7%。”蜀道集团四川路桥公路隧道分公司副总经理陈杰介绍。

这一切，要归功于智慧梁厂2.0项目。该项目在设计优化、技术创新、智能设备、工艺革新、管理升级和信息化工作方面持续科技攻关，颠覆了传统预制T梁生产模式。实现预制T梁生产各施工工序人员减少60%，施工效率提升50%，产量提速200%。其施工过程更加绿色环保，有效解决传统梁厂生产效率较低、预制构件质量不稳定、工业化水平不高、特种设备使用安全风险高、资源浪费严重等问题。



数字隧道智控中心

蜀道集团沿江公司总工程师邹育麟表示，智慧梁厂2.0是对山区高速公路梁板工业化的进一步探索和创新，其自身加持20余项核心技术，可节约成本近1500万元，实现经济效益近2000万元，达到了施工工艺标准化、机械设备智能化、工厂管理精细化、业务管理信息化、管理决策科学化的既定目标。该项目的建成投产，实现了公路施工的社会效益与经济效益双丰收，也将有力助推山区高速公路工业化、智能化建设发展。

### 师徒传帮带

青年科技人才是蜀道打造具有核心竞争力的科技创新高地的重要生力军。沿江高速智能建造班组的成员平均年龄33岁，都是熟悉道路施工、隧道施工的专业技术人才。

“四川省劳模和工匠人才创新工作室”负责人陈杰，出生于牛年，有着黄牛一般的倔强和勤奋，曾荣获2021年四川省敬业奉献道德模范。他带领成宜高速ZCB3-5项目承建了四川路桥集团首个“智慧梁厂”项目建设任务，紧紧围绕科技创新成立了项目创新工作室，“装配式台座”“数控铰式调坡器”“移动钢筋绑扎车”“混凝土浇筑车”“智能补浆设备”“数控穿束机”“数控弯箍机+分拣机器人”等微创新技术得到大量运用。

在管理方面，实现了班组标准化、区域清单化管理。针对关键工序过程管控，他制定了“T梁钢筋保护层管控五步走”“T梁模板管控四步走”“混凝土质量管控五步走”“预应力质量管控六步走”等措施，为智慧梁厂管理和品质建设积累了宝贵经验，为四川路桥实现山区高速公路建设工业化转型跨出第一步打下了坚实基础。

在交通运输行业，师徒传帮带是一种常见又特殊的业务传承模式。师父授业解惑，影响着一代又一代青年。师徒结对也成为匠心传承和交通运输高质量发展的助推器。

王洋是四川路桥隧道分公司G4216线宁南至攀枝花段高速公路ZCB1-14/19项目副总，在陈杰的传经送宝下，王洋很快成长起来，成为陈杰“劳模和工匠人才创新工作室”的技术支撑。王洋潜心钻研核心技术，牢牢把握着山区高速工业化技术的制高点，参与



陈杰在智慧梁厂创新工作室指导的图片

研发的“装配式台座”“数控铰式调坡器”“移动钢筋绑扎车”等微创新技术被大量运用，取得了显著的经济效益和社会效益。

与此同时，沿江高速智能建造班组高度重视高素质人才队伍建设，认真落实四川省产业工人队伍建设改革工作要求。通过导师带徒、先进典型座谈会、技能比武等途径，不断健全高技能人才培养机制。此外，以打造智慧梁厂2.0、数字隧道等精品工程为契机，班组坚持工艺和管理创新优化，加强原创式、跟进式、集合式创新协同，在安全高效、绿色环保、工程优质、人才优秀等方面取得了显著效益，以实际行动传承弘扬“两路”精神、劳模精神。

截至目前，该班组已获得国家级专利、QC成果、工法共13项，申报省级及以上专利、QC成果、工法8项。班组各负责人先后荣获“四川省企业优秀基层管理者”、原省铁投集团第一批创新人才、“四川省五一劳动奖章”、四川省公路学会“公路青年科技奖”等荣誉。

科技创造未来，探索没有止境。作为沿江高速智能建造班组负责人，四川路桥公路隧道分公司总工程师康海波表示，未来该班组将继续以国家科技创新战略为指引，认真践行蜀道集团“智能建造”战略，积极发扬“攻坚克难、甘于奉献、勇于胜利”新时代路桥精神，充分发挥工人主力军、科技先锋队作用，积极开拓创新，在加快建设交通强国的新征程中贡献更多科技创新力量。

# 坚持创新驱动 瞄准市场需求 加快推进交通服务提档升级

——专访蜀道交通服务集团党委书记、董事长罗晓勇

自揭牌成立一年来,蜀道集团正坚定贯彻落实四川省委、省政府决策部署,瞄准高水平建设国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业的目标转型奋进。蜀道交通服务集团作为蜀道集团向现代服务业赛道转型的重要窗口,其自身又是如何推动交通服务的转型升级的?为此,本刊近期专访了蜀道交通服务集团党委书记、董事长罗晓勇,看看蜀道交通服务集团走出了一条怎样的突围之路。

《蜀道》:蜀道集团2022年工作会指出,要深刻认识转向现代服务业赛道的深远影响。在您看来,什么是现代服务业?交通企业能在哪些方面与之完美融合,以此重塑交通产业的内涵外延?

**罗晓勇:**我的理解,现代服务业是指以现代科学技术特别是信息网络、数字智能技术为主要支撑,建立在新的商业模式、服务方式和管理方法基础上的服务产业。它既包括随着技术发展而产生的新兴服务业态,也包括运用现代技术对传统服务业的改造和提升。

交通企业可谓是现代科学技术应用的先行者,我们现在培育发展的智慧交通,就是交通运输向现代服务业转型的生动实践。当前,蜀道交通服务集团适应智慧交通发展的新形势,不断加强新技术在服务区的应用。我们“十四五”规划“四大战略引擎”之一就是“数智化”,即突出数智升级、强化数智提能,着力围绕“出行即服务”全链条、全环节,有机融入蜀道集团“数字网”“通讯网”,推动数智化管控、构建数智化场景,汇聚信息力、提升数据力、增强智慧力,牵引打造前端、末端智能互联,线上、线下融通互促的产业平台。

《蜀道》:2021年11月30日,蜀道交通服务集团在成都揭牌成立,在全国同级企业中率先启动交通服务专业化整合。请问,交通服务业的专业化整合对于蜀道集团有何战略意义?蜀道交通服务集团在蜀道集团的发展定位是什么?

**罗晓勇:**交通服务业专业化整合,是蜀道集团提升产业链现代化水平、奋力建设人民满意交通的战略举措。就蜀道交通

服务集团来说,就是要通过专业化整合,着力打造蜀道集团服务形象的“示范窗口”、路衍经济的“孵化中心”、改革创新的“排头兵”和利润快速增长的“生力军”。

具体而言,“示范窗口”就是要强内涵、树形象、创品牌,深度挖掘新时代人们美好出行广阔市场空间,努力打造质量效益型服务区商业供给体系,树立规范化、品质化服务形象,擦亮打响“蜀道交通服务”金字招牌,在助力“蜀道通”走向“蜀道畅”、服务全省“一干多支、五区协同”中展现蜀道交通服务新形象。

而“孵化中心”则是要培育新业态、探索新模式、孵化新产业,深化拓展服务区商业市场化运作模式,深度融入全省路网沿线“交旅文农”等关联产业规划布局,联动打造路衍经济产业生态链,在助力路网沿线乡村振兴、服务新时代治蜀兴川中彰显蜀道交通服务新担当。

此外,“排头兵”即勇当探路者、勇闯无人区,全面对标行业一流,与时俱进改革创新,加快形成更多具有标识度的改革成果、更多具有话语权的实践范例、更多具有鲜明辨识度的模式机制,努力展现更多识变应变、攻坚克难的创新创造,在破解改革发展难题,提升企业效益和活力中勇于领路先行。

“生力军”即要有实力添助力、有潜力当主力,充分利用集团内外两个市场、两种资源,不断拓展服务网、完善产业链,努力推动“三大业务板块”实现量的合理增长和质的快速提升,努力成为蜀道集团新的重要利润增长点。

《蜀道》:“十四五”是蜀道集团突破发展瓶颈、实现转型发展的关键期,为此蜀道集团确立了“改革创新—

转型升级—高质量发展”的战略主线。请问，蜀道交通服务集团如何围绕这一战略要求谋篇布局，打通交通服务转型升级的突围之路？

**罗晓勇：**蜀道交通服务集团深入贯彻省第十二次党代会和蜀道集团2022年工作精神，紧扣高质量发展的内涵要求，做到“三个坚持”，努力担当蜀道集团转型升级的“先行军”。

首先，要坚持把“创新升级”作为首要任务，加速推动“一个聚焦三个转变”。强化市场导向、创新驱动，突出效益为先、服务为本，加速推动蜀道交通服务集团向专业化交通服务运营商聚焦；加速推动综合能源业务向高覆盖性、强适配性转变，力争匹配需求、适应转型；沿线综合商业开发经营业务向高效益性、强持续性转变，力争有序增长、持续盈利；广告传媒业务向高拓展性、强竞争性转变，力争形成规模、做大市场，努力实现更高质量、更有效率、更可持续的发展。

其次，要坚持把“优化布局”作为基本要求，加快构建“三个空间产业布局”。准确把握我省“将成渝地区双城经济圈建设作为新时代治蜀兴川的总牵引”带来的市场空间结构变化新趋势，加快优化完善高速公路核心产业布局，持续做优基本盘；深化建立集团内部协同产业布局，持续做大内增量；强化拓展集团外部相关产业布局，持续做大外增量，着力构建“一核双增、互促共进”的产业发展新格局。

最后，要坚持把“提能增效”作为重要目标，牵引打造“一流企业四种能力”。对标习近平总书记提出的世界一流企业“16字”标准（即：产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代），努力盘活资源、打造品牌、创新赋能、科学运营，加快形成具有全国一流的服务供给能力、品牌塑造能力、创新引领能力和现代治理能力“四种能力”的企业，不断提升高质量发展效益。

《蜀道》：蜀道交通服务集团的经营状况如何？“蜀道服务”旗下有哪些颇具特色的细分品牌？

**罗晓勇：**目前，蜀道交通服务集团的经营状况呈现向上向好的发展态势。2021年，蜀道服务集团实现营业收入152.73亿元、同比增长20.33%，利润总额3.02亿元、同比增长15.27%，缴纳税费2.08亿元，向路公司缴纳租金及物管费7545万元，圆满完成全年目标任务。

我们坚持将品牌战略作为深化改革的重要抓手。围绕“蜀道”总品牌，结合公司业务布局，服务区业务创建了“蜀道驿”服务区整体品牌，积极推进商超、旅居、快消品等子品牌创建，形成“1+N”品牌谱系。能源业务创建了“蜀道能

源”品牌，在覆盖139座加油站的基础上，抢抓碳达峰碳中和及成渝“氢走廊”建设等政策机遇，前瞻布局清洁能源业务，具有自主知识产权的成安渝高速简阳服务区加氢示范站打造工作已正式启动；在清洁能源领域，创建了“壹电蜀”子品牌，已完成商标注册，截至2022年6月末已建成充电站171座，首对换电站在成资渝高速乐至南服务区建成投运；在广告业务领域，创建了“蜀道传媒”品牌，所属公司成功加入中国广告协会并成为四川省广告协会副会长单位，取得中国“一级广告企业（媒体服务类）”资质、获“中国户外广告优质媒体（交通场景类）”认证，正全力开展交通服务文化传媒矩阵建设。

上述这些“蜀道”系品牌，既分属于不同行业领域，具有各自的专业属性和核心优势，又从属于“蜀道”这个总品牌，形成了“一干多支”“交相辉映”的品牌格局。

《蜀道》：蜀道交通服务集团的“十四五”发展战略是什么？

**罗晓勇：**“十四五”时期，我们将紧扣蜀道集团转型升级安排部署，大力实施“围绕一个目标，构建两大支撑，做强三大主业，推进四化建设，强化五重保障”的“12345”发展战略。

“一个战略目标”即建设国内领先的现代交通服务企业。要通过努力，力争在经营效益上，实现同规模国内行业领先；在品牌打造上，要重点打响“蜀道驿”国内知名度，形成行业品牌建设标准；在模式创新上，要探索形成“投建运营”一体化模式、优质业态连锁经营模式、路衍经济协同发展模式等，推动品牌输出、模式输出。

“两个战略支撑”即优化交通服务“供给网”、完善“产业链”，助推服务链、生态链的生成，在蜀道集团更大层面的范围内形成产业链闭环，为高质量发展提供有力支撑。

“三个战略载体”即做专做强综合能源、沿线商业综合开发经营、广告传媒“三大主业”，推动量质双升，着力打造高赋能交通服务运营平台，汇聚、释放高质量发展更强动能。

“四个战略引擎”即推进专业化、集约化、品牌化、数智化“四位一体”建设，充分激发“强基”“赋能”效应，推动核心主业升级提质、增效提能，全方位提升高质量发展效益。

“五个战略保障”即强化党建引领、改革提质、人才强企、产融结合、风险防控“五重保障”，与时俱进做好政治领航、创新驱动、智力支撑、资金支持和安全基础，夯实筑牢高质量发展保障。



## 一个“世界之首”，两个“世界之最”！ 宜宾临港公铁两用长江大桥顺利合龙背后

5月的宜宾，虽已是烈日炎炎、暑气逼人，但在宜宾临港公铁两用长江大桥的施工现场，参与建设的四川路桥建设者们在热浪滚滚之中忙碌着，火热的施工场面构成了一幅不惧“烤”验的建设图景。



蜀道集团参建的宜宾临港公铁两用长江大桥

5月31日，随着中跨最后一块宽63.9米、重达520吨的钢箱梁精准安装到位，这条受到新华社、中央广播电视总台等众多媒体关注的世界最宽、跨径最大的公铁两用钢箱梁斜拉桥——宜宾临港公铁两用长江大桥顺利合龙。

该桥建成后，将创造一个“世界之首”、两个“世界之最”：即世界首座高铁与公路平层布置的斜拉桥、世界最大宽度的公铁两用斜拉桥、世界最大跨度的公铁两用钢箱梁斜拉桥。

### 公铁平层

宜宾临港长江大桥，是“十四五”期间国家级重点基础设施项目成自宜高铁和渝昆高铁共同的控制性工程，工程总投资25.4亿元。大桥全长1742.1米，桥面宽63.9米，主跨522米。

常见的公铁两用桥梁，例如武汉长江大桥、沪苏通长江大桥等，一般采用公路桥梁和铁路桥梁上下层布置，梁体的形式也多采用空间桁架结构。然而，宜宾临港长江大桥的功能布局，却创造性地将高速铁路、城市道路、非机动车道及人行道等使用功能全部布置在同一水平面上，成为世界首座采用公铁平层布置的桥梁。

为何会采用同层布局？四川路桥临港长江大桥项目经理张凯表示，这样的方案因地制宜地充分利用了桥位两岸陡坡地形，将公路爬坡高度降低了15米，不仅节约工程投资，而且最大程度实现了碳减排，推动筑牢长江上游生态屏障。因此，桥面宽度达63.9米的大桥用最务实的方式改写了同类桥梁桥面宽纪录，成为了“目前世界上最宽的公铁两用斜拉桥”。

此外，大桥还保持着另一项世界之最，即“目前世界上跨度最大的公铁两用钢箱梁斜拉桥”。最早采用箱型断面梁体的公铁两用斜拉桥，是1978年建成投用的阿根廷巴那纳河Ⅰ号桥和Ⅱ号桥，其主跨

跨度均为330米。之后陆续建成的近10座箱型断面梁体形式的公铁两用桥梁，多位于美国南部地区及中国香港等地，但桥梁跨度都未有突破性的发展，而本桥的出现刷新了此类桥梁的历史。

### “硬核”技术成果

要承载起4线高速列车及6车道过江车辆，宜宾临港公铁两用长江大桥在水下基础、索塔、梁段上都体现出“体量大”的特点。为安全、高效地建设完成国内首座公铁平层布置的大桥，在蜀道集团的统筹部署下，项目团队骨干组建了省机电冶煤系统临港劳模工匠创新工作室，在技术工艺和管理上进行创新攻坚，多项关键技术取得“硬核”成果，填补了国内相关领域的技术空白。

项目团队国内首次采用“8”字型咬合桩-双壁钢组合围堰施工3号主墩水下基础，实现不同工序同步施工；并首创“八爪鱼”浇筑方式，打破传统单点浇筑，极大提高了下料准度与施工效率，同时提高了浇筑质量。通过这两项技术，成功克服长江上游水流速度快、浅水域、厚覆盖层等复杂水文

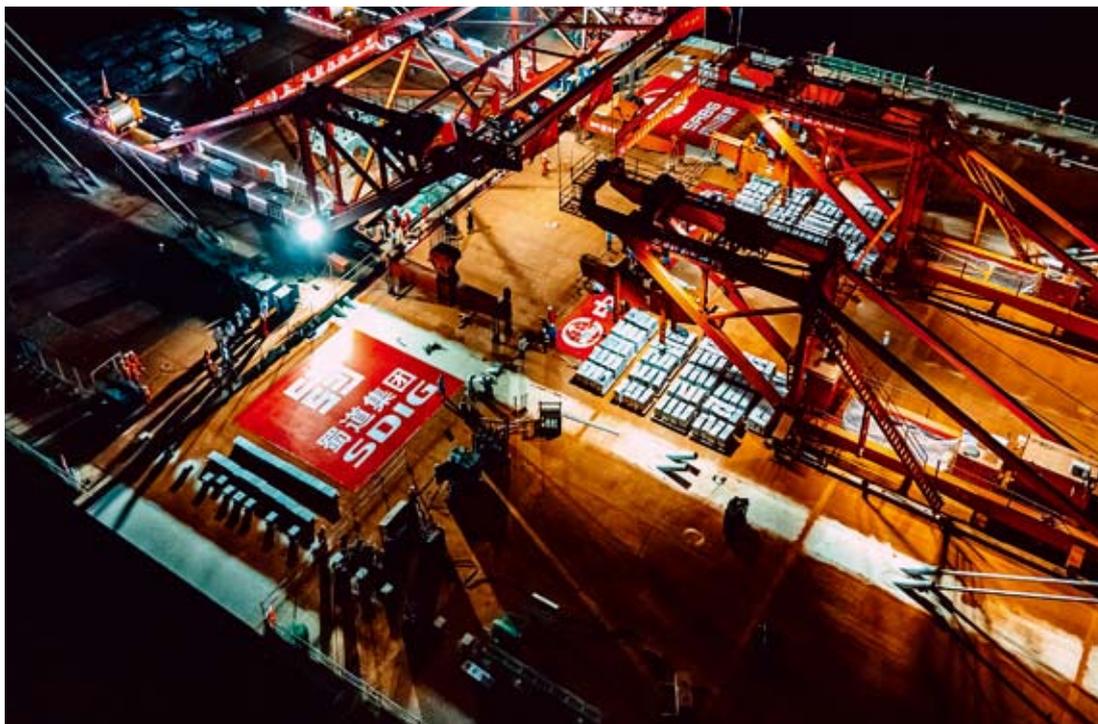
及地质条件，较传统方式节约工期约6个月，抢在一个枯水期完成长江上游体量最大的嵌岩深水基础。

截至目前，项目已获得专利15项。其中，申报企业级工法3项、省级工法2项（已取证1项）、公路工程工法2项（已取证1项）、四川省交通科技项目课题1项，集团级科研项目立项2个课题，在国内外核心期刊上公开发表论文5篇，于2021年3月、4月协办两次学术交流会。同时，项目劳模工匠创新工作室已于2019年7月通过四川省铁路产业投资有限责任公司“劳模工匠创新工作室”认证并授牌。

在创新技术成果的加持下，这座具有里程碑意义的大桥提前约6个月完成水下基础施工，索塔施工效率提升约33%，大桥建设主流程工期缩短约4个月。项目管理团队高质量高效率推进工程建设，跑出了项目建设的“加速度”。

### 安装“红色引擎”

赵为鑫，是临港长江大桥的塔吊司机。在主塔250.8米的高度开塔吊，朝霞、夜幕、迷雾、骄阳





蜀道集团参建的宜宾临港公铁两用长江大桥

都变得不一样了。

在云端工作是一种什么样的体验？赵为鑫表示，无论是修“凌霄宝殿”二期工程，还是在“南天门”搞基建，目标是要把工作干好，把桥修好。

不同于一般的施工现场，临港长江大桥的建设现场有一个显著特色，即处处可见“党员先锋队”“青年突击队”的党员、青年们冲在前、作表率，团结带领广大职工解难题、保合龙的大干身影。

临港长江大桥CN-7标一分部党支部成立于2019年2月，现有职工28人，共产党员10名，占项目职工的三分之一。项目党支部通过成立“青年突击队”“党员先锋队”，发挥青年的“生力军”作用和党员干部的“排头兵”作用。正是这样一支“青军”，在这座世界级桥梁建设中充当着中流砥柱，积极贡献智慧和力量。

临港长江大桥CN-7标将“党建+”贯穿到了生产建

设管理的各个环节，为项目安装“红色引擎”，克服疫情影响，枯水期、丰水期施工组织等困难，攻克水下基础、索塔施工、钢箱梁吊装三大技术难题，充分发挥了党组织战斗堡垒作用和党建工作政治引领作用。党支部还积极营造学习氛围，综合运用“智慧党建”“学习强国”“蜀道轻学堂”等信息平台，打造学习型组织，将党的政治优势、组织优势转化为发展优势、建设优势，让鲜红党旗在建设一线高高飘扬。

从中国桥梁之父茅以升建造的国内首座双层公铁两用桥，到现在四川路桥建造的国内首座公铁同层布置的钢箱梁斜拉桥，四川桥梁建设正实现着飞速发展和伟大跨越。

现如今，一条跨江出川的南向大通道正在形成。未来，宜宾临港公铁两用长江大桥这座超级工程将如一条腾飞巨龙，承载着希望和梦想，成为城市、区域间发展的强大引擎。



“蜀道红”发布会，唐勇董事长致辞

## 用“蜀道红”引领“改革红”“发展红”



6月29日，蜀道集团举行党建品牌发布会。省国资委党委专职副书记吴晓曦，省委组织部组织三处处长朱鲲，蜀道集团党委书记、董事长唐勇，党委副书记、副董事长、总经理张胜，省国资委党建处处长张展智共同启动“蜀道红”党建品牌。吴晓曦、唐勇分别致辞，张胜主持活动。

吴晓曦对“蜀道红”党建品牌的发布表示祝贺。他在讲话中充分肯定蜀道集团稳步推动整合重组，坚持以党建引领推动高质量发展所取得的实际成效。他表示，蜀道集团党建品牌名称概括准确清晰、简短有力，见名知意、感染力强，充分体现出蜀道集团的党建工作特色和业务特色，蜀道集团高质量发展正是因为有高质量的党建工作作为支撑，始终坚持用“蜀道红”引领企业的“改革红”“发展红”。他强调，在今后的工作

中要从持续加强政治建设、持续推动党建创新、持续推进品牌建设等三个方面下功夫，团结带领全体党员干部不忘初心、勇担使命，推动党建资源转化为发展资源、党建成果转化为发展成果，以高质量党建引领高质量发展，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

唐勇在讲话中强调，党建品牌的创建，既是新时代党建工作的硬性要求，也是企业可持续发展的现实需求。要以党建引领为根本，深刻把握党建品牌重要意义，持续擦亮“蜀道红”党建金字招牌，深层次焕发党组织新活力，助力集团高质量转型发展。要以融合创新为抓手，切实推动“蜀道红”招牌落地生根，推动主、副、子品牌互融互促，全面构建“1+5+N”党建品牌体系。要以强塑品牌为目标，全面实现党建引领高质量发展，重塑交通产业的内涵外延，推动“蜀道品牌”走出行业、迈向全国、享誉海外。

蜀道集团党委副书记、董事邹蔚对“蜀道红”党建品牌主题、内涵、标识及体系进行介绍。蜀道集团党建品牌伴随着重组整合应运而生，是蜀道集团在全面加强党建工作中的探索和尝试，是对“党建+”创新试点的汇聚和提升，主要以“蜀道红”为核心品牌，构建“1+5+N”党建品牌体系，下设蜀道先锋、红色联盟、红心蜀道驿、蜀道红立方、蜀道e党建5个

副品牌，各直属企业（机构）结合实际，灵活创建N个子品牌，形成“一脉相连、多层发展、全面开花”的党建品牌矩阵。“蜀道红”的标识将党旗与道路相互交融，寓意蜀道集团永远跟党走，坚持以高质量党建引领高质量发展，建设现代交通，服务治蜀兴川。

集团公司班子成员、资深经理，总助级管理人员，各部门（中心）主要负责人；直属企业（机构）党组织书记（董事长）、党建工作分管领导、党建工作部门负责人及相关人员共同见证发布会，集团公司各级党组织及广大党员同步观看现场直播。

“四川路桥集团党员先锋突击队”的旗帜在国家军事博物馆展出



蜀道集团川藏公路馆

## 蜀道集团推动廉洁文化跑起来

6月28日，由蜀道集团、宜宾市纪委监委联合打造的廉洁文化主题智轨专列“蜀廉号”首发仪式在宜宾隆重举行。

省纪委监委驻蜀道集团纪检监察组组长，集团党委委员、纪委书记张毅出席首发仪式并宣布发车。

省纪委监委宣传部综合处处长余冠中，省纪委监委宣传部一级调研员程宗军，宜宾市纪委书记、市监委副主任、市委巡察办主任帅胤，省纪委监委驻蜀道集团纪检监察组副组长，集团纪委副书记、第一纪检监察室主任王龙平，蜀道新制式轨道

集团党委书记、董事长韩瑀萱，蜀道新制式轨道集团党委副书记、副董事长、总经理张瑞英，三江新区党工委委员、纪检监察工委书记李德勤等共同见证首列智轨列车“蜀廉号”发车。

蜀道新制式轨道集团坚持将新时代廉洁文化建设融入中心，运用山地轨道、城市轨道交通等主营业务优势，积极开展“五个一”廉洁文化建设专项行动。

作为“五个一”廉洁文化建设的“头号工程”，蜀道新制式轨道集团精心遴选两列智轨列车打造廉洁文化主题专列，依托公司与宜宾市开展





企地廉洁共建的良好基础和宜宾智轨特有的开放度高、受众面广、传播速度快的优势，把“蜀廉号”建成“地企廉洁共建的示范平台、优秀廉洁文化的传播阵地”，切实增强了廉洁文化的覆盖面、渗透力。

今后，新制式轨道集团党委将认真总结“蜀廉号”的成功经验，将它推广到年底即将投运的宜宾智轨T2、T4线，以及省内的都四山地轨道和彭白铁路项目，甚至省外的拉萨、青海等项目，实现有新制式轨道的地方就有“蜀廉号”的夺目身影，推动廉洁文化建设实起来强起来。

帅胤在致辞中讲到，打造智轨专列“蜀廉号”作为宜宾市深化党风廉政宣传教育的重要内容，作为开启“清风满三江·喜迎二十大”廉洁文化宣传月的重要载体，成为“流动的清廉展馆、红色的知识课堂”，贴近生活、融入社会，让广大干部群众在廉洁清风中感受廉洁文化与传统美德的熏陶，汲取向上向善的精神力量，从而营造风清气正的社会风气和亲而有度、亲而有为的政商环境。

后续，通过长效运营和不断优化，智轨专列

“蜀廉号”必将成为宜宾市廉洁文化建设的响亮“名片”。

“蜀廉号”车身外观整体以淡蓝色为主色调，车身两侧“清风徐徐拂戎州、‘廉’香溢溢满三江”和“不忘初心跟党走、崇廉尚实讲担当”标语格外醒目。

车内，三节车厢分别围绕“忠诚铸廉”“纪法警廉”“家风促廉”主题，有序展示了习近平总书记的经典语句、名人名言、古诗词、经典故事，同时辅以竹子、莲花等象征着清正廉洁的图案，让人感觉犹如“清爽之风”沁入心田。

此外，赵一曼纪念馆、李硕勋故居、长宁廉洁教育基地等宣传图，体现了宜宾浓厚的红色文化和廉洁文化底蕴。

首发仪式后，出席活动的领导嘉宾共同乘坐体验智轨专列“蜀廉号”，还前往宜宾智轨生产车间看望慰问一线员工并实地调研智轨调度中心及票务中心运行情况。

蜀道新制式轨道集团班子成员、相关部门负责人，下属企业党组织书记，川南轨道公司班子成员和党员、职工代表参加仪式。





# INDUSTRY

行业



## 数字经济下的交通运输高质量发展

数字经济是继农业经济、工业经济之后的一种新的经济社会发展形态，核心是生产要素发生了变化。数字经济的概念早期出现在1996年Don Tapscott撰写的《数字经济：智力互联时代的希望与风险》上。1998年，美国商务部发布了《新兴的数字经济》报告，由此数字经济的提法正式成型。早期数字经济在民间热度是大于政府的，国内有很多的民间组织和研究机构都在跟踪和发布相关的信息。

数字经济从民间开始转向政府主导是从2017年杭州举办的G20峰会开始，数字经济的核心不仅仅聚焦数字技术本身，还更多关注“经济更期待由此带来的经济社会形态的变迁”。2017年，全国两会政府工作报告提出了“促进数字经济加快成长”。2019年，中央经济工作

会议首次提出“大力发展数字经济”。中国是全世界第一个通过中央政府文件的形式强调利用数字经济作为生产要素，强化市场化配置的国家。

### 数字交通的商业原理

2019年7月，交通运输部印发《数字交通发展规划纲要》。之后，国家又陆续发布了综合交通立体网建设纲要以及交通强国建设纲要，都在大力强调数字交通，这一系列蓝图和规划都已经很明确地指出，交通行业要实现全行业的数字化。

客观来说，很多行业的数字化水平都超过交通行业，尤其是能源、金融和新零售领域，其多年积累的数字化土壤是很丰富的，交通行业大多数领域还处于物理

状态，与数字化水平的差距巨大，因此交通数字化任重而道远。那么数字经济有什么本质性的商业模式？

2020年，经济学家许小年出版的《商业的本质和互联网》中归纳了数字经济背后的四个原理。一是规模经济效应。二是范围经济，也叫协同效应。三是梅特卡夫效应，即用户粘性。四是双边市场效应。

那么从成本、收入，网络价值和市场稳固四个维度来看，数字经济能否和传统的交通运输产生化学反应？

其实不难发现，其实交通天然就具有网络经济产业的特点。根据谷歌发布的全球的基础设施图像表明，全球基础设施，包括地面交通，港口、机场等等，大概相当于印度的国土面积，如果这些基础设施能够实现数字化，则可以建立大量新型的经济效益模式。

### “三大要素”

在数字经济的浪潮下，交通行业的“三大要素”可能会有不同的商业化的投管建营的思路。每一个领域所拥有基础产品，如何通过数字化赋能，产生新的商业模式值得关注，从业人员需要在制度和技术领域不断地跟进，这是未来趋势。

在交通基础设施方面，总体来说有一降一增两个特点。“一降”即是近10年来固定资产投资累计同比“高位回落”，传统交通基础设施投资有下行趋势，交通基础设施进入了后建设时代。“一增”则是指新兴的、数字化的基础设施，智慧化的基础设施实现稳步增长，其指向不单单是为了智慧化和数字化，更是为了更好的进行资产运营。

一降一增的背后是什么？就是将规模经济扩大到范围经济，掌握用户粘性，建立起市场稳固性，打造一张综合运输网支撑的经济发展形态。

运输服务作为交通行业的第二大要素，可以实现很好的范围经济，但是在规模经济方面却步履维艰。例如我们可以在携程、美团等app实现订票、车和酒店，实现一个入口多种收入模式，但国内的客运网络是属地化管理，很难实现全国一张网，在用户粘性方面，比如在没有市场化提供的公共出行情况下，联程、滴滴、顺风车等等都是非常好的商业模式。

以上的经济模式最终都会走向以客户服务体验为核心的“出行即服务”理念。中国的MaaS建设目前仍面临很多关于体制、价格、数据打通方面的困难。国内有些顶级的咨询公司对于MaaS持比较乐观的判断，认为市场容量非常大。但截至目前，中国还没有真正能够实现MaaS的企业。可以看出，以运输为引领的数字经济，一定不仅仅是回到交通，而是可以延伸到更广泛的出行，或者说“交通+”这样多业态的领域中。

对于公共治理而言，交通行业从最早集中办公、自动化，到行业监管，再到服务化，现正在往决策和服务的领域行进。从技术的角度来看，公共治理的技术演进更多的是趋向于数据整合，资源整合，即中台化支撑的综合决策服务体系。在数字经济的视角下，交通行业中台建设的下一步应该是业务和资产的数据化以及管理服务的精准化、在线化和移动化，这样能够更多惠及公众。

总体来看，交通行业的三大要素各有千秋。基础设施领域一定会走向数字化的资产运营，运输服务则会通过MaaS建立起更多的经济效益、多边市场、用户粘性以及双边效应，公共治理版块则特别强调综合决策。

### 未来的“风向标”

数字经济视角下的交通运输高质量发展是时代主题，从20世纪30年代的汽车时代走到今天，从通达成网、运输管制走到到今天市场完善、综合协调，都特别强调高质量。

数字交通今后的风向标一定是从一个大国、强国的交通走向全球交通治理，同时从交通设施建设走向绿色、智能、共享，智慧交通、智慧物流是未来的核心重点。

基于这样的行业判断，过去过多聚焦在比如传统ITS的领域，从商业化和存量市场角度拼算法、拼成本，未来应该更多地考虑在基础设施的数字化，运输服务的品质化以及行业治理现代化方面更多的做一些拓展，打开新的局面，为全行业的数字化转型提供更多的赋能。（阿里巴巴数字交通研究院副秘书长李伟）

# 南京“网红桥”： 颜值与实力兼备

近日，备受关注的“网红桥”——秦淮湾大桥进入竣工验收阶段。秦淮湾大桥是继“南京眼”之后南京最受关注的地标景观桥梁，设计颇具“网红”范儿。

据介绍，这座位于南京南部新城承天大道跨外秦淮河桥的桥名是经过公开征集、多轮筛选、专家评比而来的。“秦淮湾大桥”的命名者表示，“之所以起秦淮湾这个名字，是因为这个桥刚好在金陵一湾，以此命名雅致、大气。”

## 国内罕见桥型

秦淮湾大桥结构类型为下承式空间多索面异型系杆拱桥，为国内罕见桥型。桥宽42m，拱最高46米，主跨157米，双向6车道。由于大桥所处河段蜿蜒曲折，为满足防洪防汛和水利设施建设的需要，该桥采用了一跨过河桥跨布置设计。

大桥周边情况十分复杂，全线涉及跨高速公路、跨河、下穿铁路高架。此外，其功能定位也极为多样，需要同时满足机动车、非机动车及行人的综合通行需求。“在设计上有两个难点，一是在于拱肋之间的连接，二是拱肋与钢主梁的连接。”大桥设计方负责人表示。

该桥设计的难点和重点之一就是拱肋之间的连接，历经业界专家的多轮研究和推敲，最终设计为拱肋与拱肋交接处结构板之间焊接，内部通过共用横隔板与腹板实现刚性连接，在保留大桥设计的美学创意和理念的同时，保证了桥梁结构的连接强度。





拱肋与钢主梁的连接是该桥设计中的另一个难点。在拱肋与钢箱梁交接处，拱肋侧板深入主梁与主梁顶底板及横隔板进行熔透焊接，同时拱肋顶底板与箱梁顶板熔透焊接，通过加劲与钢主梁实现刚性连接。

此结构类型为结构形式为拱—梁无推力组合体系，下承式系杆拱桥，能有效降低了桥梁对地基和基础的要求。桥面系主要承受弯矩，吊杆将作用在桥面上的荷载传递到拱肋，具有非保向力作用，提高了拱结构的横向稳定性。此外，拱肋形式多变，造型优美，充分利用了

材料性能，同时极具韵律、动态之美，是当代桥梁力学与美学的高度和谐。

### 精巧安装工艺

稳定的桥梁结构需要精巧的安装工艺支撑。为了实现设计施工无缝衔接，施工方案研究与设计方案同步跟进、互相配合。

在施工图设计阶段，设计单位充分考虑其对施工的



影响，在确保安全、规范的前提下，不断优化设计，为施工创造了有利的条件。在设计总体方案基本稳定时，参建各方也同步跟进，根据现场各种条件，进行施工方案的研究和比选，最终确定了“利用汛期完成钢箱梁陆上运输和支架上拼装工作，利用一个枯水期完成水上支架搭设、钢箱梁整体顶推就位、钢箱拱节段水上运输安装并最终成桥”的总体方案。

承天大道跨外秦淮河桥造型优美但结构极为复杂，拱肋采用六边形结构，拱与拱、拱与梁错综交叉，在厂内加工难度极大。针对特殊结构，必须采用特殊方法。

在这种情况下，项目优秀的设计团队与专业的技术人员密切对接，并结合工程特点和现场实际，利用BIM技术，反复研讨、比较最优拼装方案。然后，他们以最优拼装方案确定制造加工方案，科学拆解总体结构，深化细化板单元的制造加工图纸。同时，选用优秀的作业班组及经验丰富的现场管理人员，统筹策划、优化施工组织，实现设计与加工的无缝衔接，极大地提高施工效率，节约了建造成本。

在安装过程中，突出“智慧+”模式，广泛采用BIM技术，破解复杂结构加工制造安装难题。施工现场地形复杂，支架设计难度大，施



工风险高。秦淮湾大桥创新采用“梁拱分离法”施工工艺，充分考虑钢结构节段划分、吊装能力、通航要求等因素影响，突破分岸上支架、水中支架、拱肋支架等多个难点，并形成工艺工法，有效降低施工安全风险及支架设计难度，成功完成157m钢箱梁整体顶推，保证了总体工期的实现。

### 市民打卡新地标

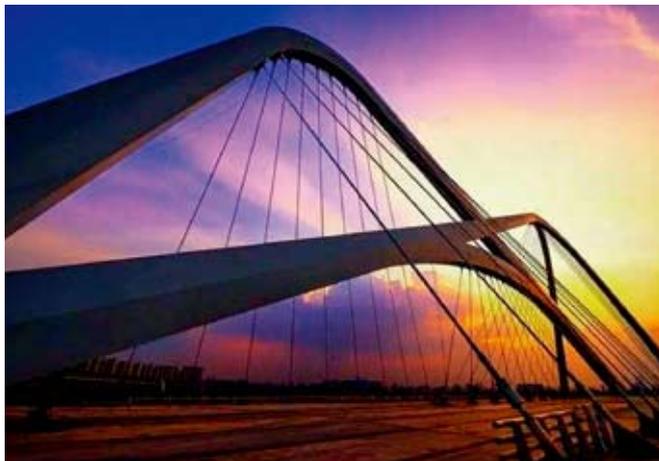
站在南部新城承天大道上远眺，秦淮湾大桥桥梁外形独特，犹如一个巨型“蝴蝶结”。夜晚亮灯后的秦淮湾大桥如彩虹飞架秦淮河，流光溢彩，绚丽缤纷。

大桥采用如画山水的设计理念，巧妙结合南部新城位居“将军山”“方山”“青龙山”“紫金山”四座山峦的中央地理位置。四山的剪影交汇于此，流动的线条漂浮于秦淮河上，远远望去，如画山水。大桥的四个三角拱象征汇聚的四座山，不仅赋予了承天大桥稳定的结构和充满张力的形象，还勾勒出了南部新城完整而跃动的城市天际线，为城市景观增添新高潮。

大桥运用整体景观的设计手法，不仅是城市立体景观的重要组成部分，还是一条贯通南北、串联城市各个重要功能的“生态绿线”。秦淮湾大桥沿线串联机场跑道公园、预留白地、河头湿地公园等多个城市公园绿地和公共活动设施，是两岸景观的延续，连接了被道路、河流切断的城市空间，满足了交通通行，还成为一条贯通南北、串联城市各个重要功能的生态绿线，一条缝合城市空间的“生态绿线”。

大桥开创性地采用了双层人非桥，使行人与非机动车分离，下层通道给非机动车提供高效、安全、视野开阔的骑行环境，上层通道给行人提供安全舒适的步行环境、休息座位以及全景观景台，市民可以在桥上远眺绿色长廊，欣赏秦淮风光。

正如桥名“身处金陵一湾”的寓意，秦淮湾大桥给人以温馨和美好，承载了市民对便利交通出行的一种期待、对品质城市空间打造的一种愿景。区位优势 and 独特设计使秦淮湾大桥成为南京“网红桥”的新成员、市民打卡的新坐标。







# INSIGHT

智汇

# 智慧赋能交通， 加快“科技示范、品质工程”双示范创建

建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。

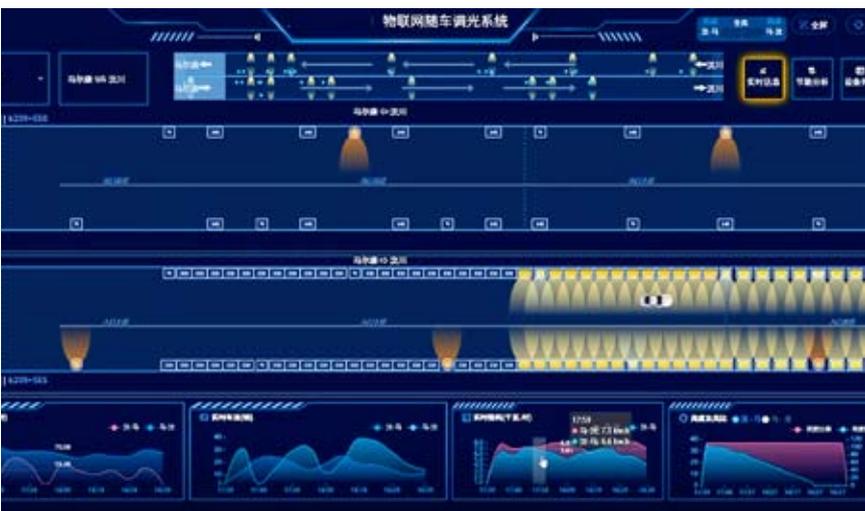
藏高公司汶马公司结合汶马高速公路高桥隧比、车流量较低且时段分布不均匀的特点，积极开展以“与车随行”调光控制为核心的隧道智慧照明系统应用，采用物联网技术，在汶马狮子坪超长隧道实现了照明系

统的智能化和数字化，构建了安全、舒适、高效、经济的照明效果，为四川省交通行业积极贯彻落实“智慧高速”战略创建了“科技示范、品质工程”的双示范。

汶马高速狮子坪隧道，单向全长13.3公里，共有各型照明灯具4200余盏，照明系统总功率超325千瓦，照明系统养护任务繁重，照明电费支出巨大。为提高隧道照明系统安全与智能管理水平，实现降本增效目标，汶马公司与合作单位在狮子坪超长隧道部署



汶马高速狮子坪隧道



物联网随车调光系统 应用了智慧照明系统。

在系统试运行期间，汶马公司从安全稳定性、设备自检、在线升级、远程重启等角度，对系统进行了持续的升级和完善。目前，系统已平稳运行十个月时间，取得了较为明显的效益。

### 科技赋能隧道照明，安全效益明显

公路隧道智慧调光系统运用毫米波雷达、蓝牙MESH自组网技术，实现了隧道LED灯能根据实时车流量、洞外亮度值自动调节洞内各照明段的亮度值，降低了驾乘人员出入隧道时的视觉差异，避免了“黑洞”“白洞”效应给行车带来的安全隐患，达到了“车来灯亮、车走灯暗、灯随车行”的安全节能照明效果。通过系统智能灯光调节，洞内各照明段的亮度均满足规范要求，避免了过度照明、亮度不足、亮度不均匀等潜在的照明安全隐患，实现了驾乘人员最佳的视觉感受，提高了行车安全。

### 技术创新带来的经济效益突出

该系统以工业物联网架构，通过增设车辆轨迹探测器、无线自组网调光控制器，实时跟踪车辆行驶轨迹，实现“与车相随”的按需照明，通过避免无车区间的无效照明实现能源节约。系统运行十个月来，狮子坪隧道照明系统节能效率达53.9%，较额定照明功耗节能约112万度，直接节能经济价值约80万元。同时通过降低灯具满负荷工作时长，可以有效延长灯具寿命，预期可将原有灯具5年的设

计使用年限延长至8-10年，可间接减少一次隧道照明灯具的维换投入，又将带来一笔明显的经济效益。

### 提质升级、高效管理

通过对灯具附着控制模块和嵌入式控制软件，该系统可自动采集隧道内的车流量数据和灯具的亮暗时长，通过平台软件对跟随算法和节能模型算法的持续优化，自动生成了实时的节能分析数据，还可自动记录隧道内的异常事件（设备故障、封道、停电等），不仅可大力提升隧道照明系统运维管理的自动化水平，还实现了隧道照明系统的数字化和物联网化，是智能物联网技术在公路交通照明领域的具体实践，实现了万物互联在交通行业的智慧应用。

对隧道照明系统的可看、可测、可控数字孪生式在线管理，减少了机电人员现场的维护压力，提高故障维护的响应效率，实现了照明系统全生命周期智慧养护，管理效益得到了明显的提升。

### 智慧交通和“绿色低碳”的深度融合

以能耗节约实现碳减排，是公路系统践行“双碳”政策、绿色低碳发展的有力举措。数据表明，节约1度电相当于减少0.997千克二氧化碳排放。按照目前节能112万度电推算，相当于狮子坪隧道照明系统目前已做出了减排1100余吨。汶马公司正以国企担当落实“双碳”社会责任。

汶马公司以创新应用之姿，以科技创新为驱动、以智慧交通为导向，结合超长隧道的特殊场景，在安全运营的前提下进行了智慧高速和节能减排的探索，符合《四川省公路隧道照明系统建设与运营技术指南》要求，积极响应践行了蜀道集团智慧高速建设的大政方针，为集团智慧高速尤其是智慧隧道建设提供了试点应用和先导示范工程。

依托狮子坪隧道智慧照明系统，汶马公司的一系列知识产权正在申报中。智慧照明系统在狮子坪隧道部署以来，已受到了青海交控集团、贵州高速集团、山东高速等业内单位的参观考察，扩大了“汶马方案”在业内的影响。（藏高公司汶马公司 张博）



## “蜀道智轨”，引领公共交通新风尚

在城镇化发展的进程中，促进城市公共交通发展是加快城市建设、改善人居环境的一个非常重要的方面。传统的公共交通，会加剧城市拥堵的“城市病”；而有轨交通装备，建设成本高昂、建设周期漫长，更让许多中小城市望而却步。

2017年，一种全新的交通工具——智能轨道快运系统横空出世。智轨兼具建设周期短、运力足、零排放等优势，为解决现代城市交通运输难题带来了新的希望。

### 市民出行“赶时髦”

7月4日早上，杨先生像往常一样来到五桂桥站，焦急地等待上班必坐的成都公交K6线。几分钟后，迎面驶来一辆红色的K6，一时间让杨先生这个老乘客都有些疑惑。红色的车身清晰地印着“蜀都号”几个字，还融合了三星堆文化、金沙神鸟、国粹变脸、川菜美食文化等多种巴蜀文明元素。

身旁的朱先生饶有兴致地告诉杨先生，“这是‘宜宾造’的智轨，我前两天刷手机时看到成都试跑的消息，感觉很安逸，专门从西门过来赶个时髦。”

这场为期9天智轨列车载客试跑，由蜀道新制式轨道集

团所属川南轨道公司运营，以此向成都市民直观展示智轨优质运营服务，推动智轨列入成都市中低运量轨道交通建设规划。除“蜀都号”外，还有以“生态绿”为主色调的“天府号”，车身展示了诸如生态城市建设、熊猫、竹文化等绿色低碳元素。

“经过1个月的组装、调试、空载试跑验证后，这两列于6月7日发运至成都东山国际停车场的智轨列车，终于成功地



与成都市民见面了。”据蜀道新制式轨道集团相关负责人介绍，本次试跑主要在成都公交K6线路区间运行，共停站7座，分别为五桂桥、迎晖路、邛崃山路、和锦路、省医院东院、洪河立交、东安湖。试跑全程约12km，行驶速度约29km/h，耗时约25分钟。

### 解决“城市病”的“良药”

有期待就会有质疑。不少市民认为，在公共交通如此发达的今天，智轨建设没有意义，甚至只是用来“秀肌肉”的“噱头”。

作为我国装备制造的“国之重器”和重大民生工程，推进智轨建设最大的目标恰恰是高效地解决现代城市交通运输的现实问题。

智轨建设具有投资成本低、运营成本低、建设工期短、运用灵活性高、决策风险低、审批容易、投资见效快等优势，已成为最有利于缓解城市交通拥堵的新型城市轨道交通制式，被许多业界人士视为解决“城市病”的“良药”。

智轨系统由中车株洲电力机车研究所有限公司自主研发。2010年，智轨系统的概念方案出炉，建立了理论原型。2017年6月，全球首列智轨列车首发。为了“让每个城市都能拥有自己的轨道交通”，7年时间里，研发团队在智轨列车、车辆系统、控制系统等方面都做出了巨大的创新突破。

经过反复研发测试，一个完整的智轨系统由智轨电车和站台、供电系统、信号系统等地面子系统组成。该系统平移了中车永磁牵引、实时以太网、列车运行多网融合控制等先进成熟的轨道交通技术；车辆采用中车株洲所自主研发的“虚拟轨道跟随控制”技术，以车载传感器识别路面虚拟轨道，通过中央控制单元指令，精准控制列车在既定虚拟轨迹行驶。

此外，智轨列车以胶轮取代钢轮，无需铺设有形轨道，最小转弯半径仅15米与公交客车相当，可在城市道路上灵活行驶，具有良好的城市适应性。在运营过程中，智轨系统还可实现与城市交通信号实时联动，兼容城市公交卡基础上支持移动支付、人脸识别等功能，确保市民享有安全、舒适、快捷、准点的出行体验。

### 已有成熟运营经验

为本次试跑提供运营服务的蜀道新制式轨道集团川南轨道公司，此前已经是全球首条智能轨道快运系统商业运营线——宜宾智轨T1线的投资、建设、运营主体。



宜宾智轨T1线全长21.4公里。2018年10月，四川路桥进场施工，到2019年3月29日，先开段（9.23公里）空载试运行，前后耗时仅6个月左右。经过前期的调试和试运行，同年12月5日，宜宾智轨T1线举行全球开通仪式。

建设初期，宜宾市民对于这一新的公共交通形式也有过质疑，他们曾戏言“宜宾智轨上线之日，长江大桥堵死之时”。然而正式运营之后，宜宾智轨T1线以其“准点、快捷、安全、舒适”的特质，征服了宜宾市民，成为他们的出行首选。目前，宜宾智轨T1线每天乘客1.5万人次以上。“何时开通到叙州区、南溪区”“希望加开智轨班次，缩短发车间隔”成了宜宾市民的心声，从一个侧面反映了市民对智轨的喜爱。

人民满意了，政府也就放心了。智轨明显改善了宜宾的交通拥堵状况，长江大桥早晚高峰缩短约40分钟，通行效率明显提高18%，桥面交通事故降低98%，交通拥堵率下降10.38%。

伴随着宜宾经济不断增长及城市化发展进程的不断加快，智轨在给市民的出行带来巨大便利的同时，其完全不同于宜宾原有的公共交通出行方式，极大提升了宜宾的城市形象品质。“宜宾智轨”作为宜宾的城市形象窗口，已融入宜宾城市血脉，成为除五粮液外又一靓丽的城市名片，为宜宾的城市形象塑造和推广起到了很好的推动作用。

相较于目前已在宜宾运营的车辆，这次在成都试跑的智轨列车又在传感器技术、车载系统等方面做了提升，后续也将根据市民需求进行技术升级。相信智轨列车在成都正式上线的那一天，蓉城又必将增添一道独特的风景线。（蜀道新制式轨道集团）

# 科技绿色双驱发力 蜀道物流集团打造全川智慧物流网络体系



“十四五”期间，四川省加快建设“通道+枢纽+网络”的物流运行体系，构建“一核、两翼、四区”现代物流发展格局，将全面建成西部物流供应链中心和全国物流高质量发展示范区。

在这样的背景之下，为增强现代物流发展的引领力、带动力和协同力，攻克制约现代物流行业发展的痛点、堵点和难点，蜀道物流集团紧紧围绕国家战略，加快调整业务结构和产业布局，构建集约高效的物流服务体系，推动物流业标准化、现代化、集约化发展。

要达到战略发展目标，离不开科技、绿色的双驱发力。立足于蜀道集团绿色智慧物流产业规划，蜀道物流集团加快推动“交通+物流”融合发展，致力于打造覆盖全川的多式联运三级智慧物流网络体系，以实现全省智慧物流产业布局优化和结构调整。蜀道物流集团作为以科技和效率驱动的省属大型企业，坚信唯有科技创新、智慧化发展才是推进物流企业高质量发展的最好路径。

## 创新赋能，智慧化园区示范先行

渠县智慧公路物流港项目是四川省首个县域综合智慧公路物流港项目，同时也是蜀道物流集团布局县域物流园区的关键起点。2021年10月，该项目的正式投建，将成为成渝经济圈物流集散地的重要组成部分，川东北交通枢纽节点和铁公水物流集散地。

在这个四川省首座县域综合智慧公路物流港中，从园区设计规划到项目建设、运营，每一步无不体现着蜀道物流集团的发展理念——创新先行、智慧布局。

基于EDI和云计算等信息技术的智慧仓储系统能够实现全自动化服务，将为各品牌、各电商平台、各种线下零售门店提供便捷高效的标准化仓储配送一体化解决方案。此外，园区的信息化管理系统，实现了物流各环节数字化、可视化、智能化，从而提升物流整体运行效率，减少无用物流成本消耗。

渠县智慧公路物流港项目作为蜀道物流集团打造智慧

化园区的“排头兵”，对此后集团园区投建事业具有重要意义。蜀道物流集团将以此为契机，全面借助智能化、数字化手段打造智慧协同物流网络，全方位赋能传统园区迭代创新，革命性重塑园区运营模式，加快推动园区高质量发展。

### 科技助力，构建智慧物流园区网络体系2.0

“我们企业一直在思考，如何通过高效物流体系的构建为四川交通强省建设贡献力量，服务新时代治蜀兴川大局。”蜀道物流集团相关负责人表示，蜀道物流集团着力打造的全川智慧物流网络体系正全面铺开。

如何构建智慧物流体系？蜀道物流集团以抢抓各级物流枢纽节点为首要任务，以智慧化赋能各园区节点为重要举措，加速推进园区高效运转、园区互联、协调发展。

**园区资产数字化。**相对传统园区而言，智慧物流园将实现资产全面数字化、智能化。智慧园区以物联网、人工智能、大数据、云计算、GIS、AI等新型数字化技术为基础，对园区的车、人、资产设施进行全联接，实现数据清晰、状态可视、业务可管、情况可控，实现物流园区内各方资源的高效整合和运作环节的科学衔接，充分发挥物流园区的整体优势和规模效应，更好地为园区客户提供物流服务，也使得园区运行更安全、更高效、更节省成本。

**园区设备智能化。**以园区设备设施智能化为重要保障，采用的智能门禁系统、自动传送带、无人叉车、机器人、自动化仓库、智能监控系统、智能传感装置、智能引导系统等硬件可实现园区信息流的实时无障碍传递，便于有效配置和调配园区内的资源，从而提高园区管理水平及园区客户的服务满意度，为提高整个园区的综合服务水平提供重要支撑。

**园区运营管理智慧化。**在园区资产数字化的基础上，围绕园区关键要素——人、货、车、设施设施、资金、能源等，连通各业务环节，打通系统壁垒，建立标准的园区数字化运营流程体系；同时运用“1+N”协同管理体系提升决策力，协同管理体系将全面把控供应链条中问题的发现、追溯、响应及处理的业务闭环，用“可视、可查、可控、可追溯”的综合管理模式，促进前端到后端的多方协同管理，综合展示园区的实时运营情况，为园区管理提供科学决策依据，实现园区数字化精准管理，提升运营效率。

**园区管理平台化。**构建数字化管理平台通过数据挖掘、数据整合、数据分析、智能管理，为客户提供仓储、运输、供应链金融等精准定制化服务。此外，平台将实现人与物、物与

物、物与车、园与园、园与城的联接管理，聚势赋能，充分发挥“万物互联”的潜在价值。

### “双碳”引领，推动物流行业提档升级

2021年12月，省委十一届十次全会通过《中共四川省委关于以实现碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业高质量发展的决定》，提出以能源绿色低碳发展是关键，坚持走好服务四川战略全局、支撑发展绿色低碳之路。



以“双碳”引领，绿色成为蜀道物流集团推动物流行业转型发展中鲜明的底色。

依托于蜀道集团大量运输业务场景，蜀道物流集团打造了绿色运力服务体系。据相关负责人介绍，公司将借助高速公路通道优势，最大程度减免集团新能源运输车辆路费，鼓励新能源货车上高速、跑高速。

绿色转型也离不开物流园区的转型。为进一步提升园区用能的经济性、可靠性、安全性，园区围绕货车常规物流作业需求，将布局光伏电站、充（换）电站，全面提供重卡换电、加油加气、智能泊车、新能源充电、汽修汽配等配套服务，为运输车辆提供电能保障，加速货运车辆“油”转“电”的顺利过渡。

另外，蜀道物流集团还将充分使用物联网技术，将光伏、充电桩、能量路由器、以及储能等新兴电力装备有机融合组成交直流配用电系统，培育形成科技含量高、服务效果佳、低碳节能、可持续发展的绿色低碳物流园，持续打造集线上线下一体化绿色低碳新能源物流体系。

迈进新征程，实现新作为。未来，蜀道物流集团将始终坚定“三年成点、五年成网”战略发展目标，以打造三级智慧物流网络体系全面布局各级物流枢纽城市为导向，以打造“零”碳物流园、构建绿色智慧型物流体系保障企业可持续发展为重要思路，乘势开启园区高质量发展新篇章，打造高质量发展的物流生态圈。（蜀道物流集团 黄玉琦）

# 江河飞虹连两岸 黎明之城新日升

5月31日，历时1200余天，四川路桥承建的服务“一带一路”建设的重大项目——西双版纳澜沧江黎明大桥全面建成通车。

这是景洪境内的第8座澜沧江跨江大桥，也是目前云南省内最大跨径的带飞燕中承式钢箱系杆拱桥。大桥全长1.35公里，主跨310米，主桥宽36.5米，引桥宽27米。

大桥位于流沙河与澜沧江交汇口南侧，跨越澜沧江，桥位引道路线呈北向南展布，起点位于澜沧江北岸，接已建成的景宽一级公路，止点位于流沙河东岸南。远远望去，拱形如展翅的飞燕，线条饱满，造型优美；主拱形似初升的太阳，象征着黎明的到来，契合景洪在傣语中“黎明之城”之意。

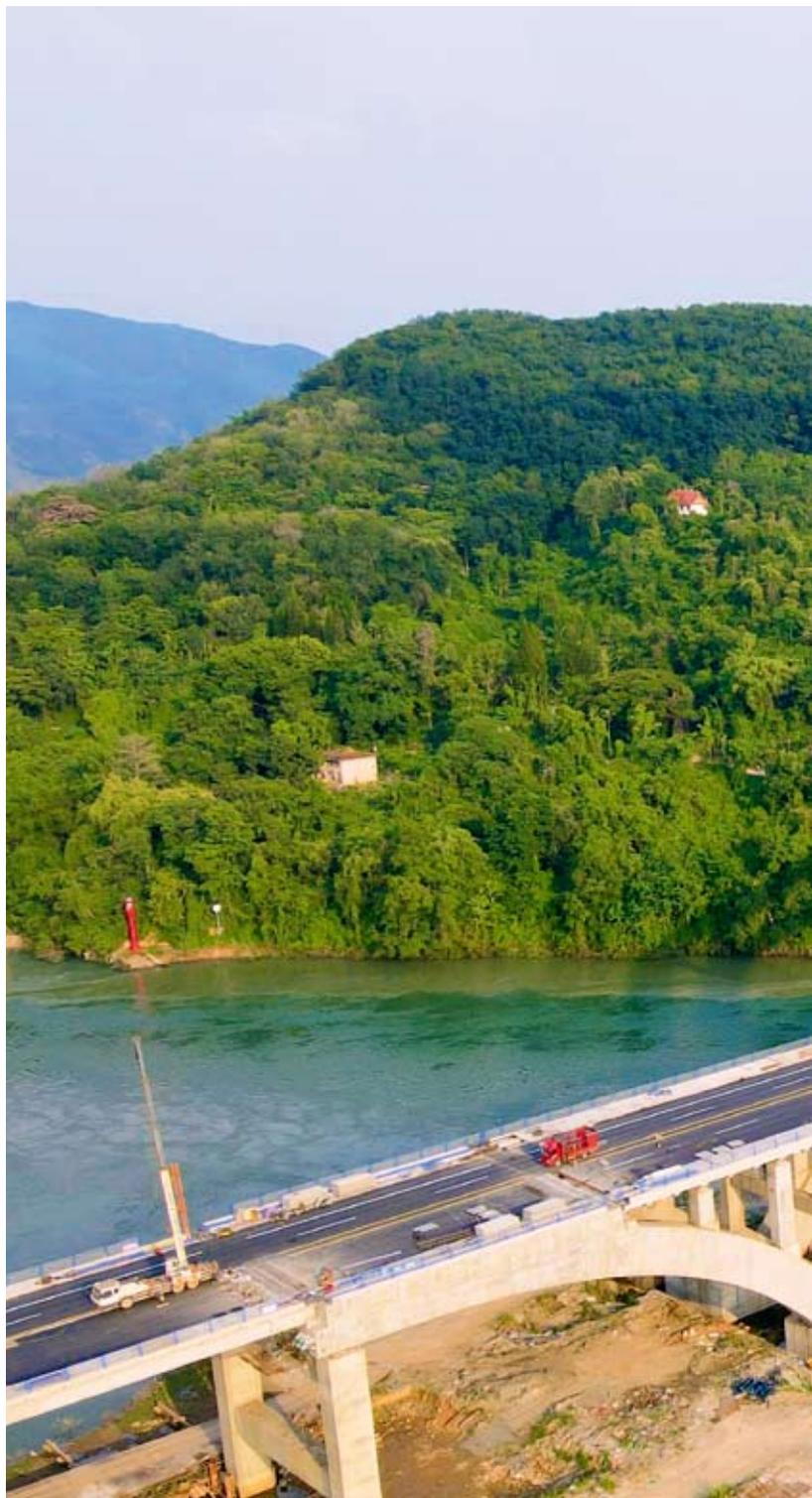
作为西双版纳抢抓云南省“五网”大会战补齐基础设施短板的关键性工程，也是打通景洪城区内环线“最后一公里”的标志性工程，黎明大桥建设工程的竣工通车，将更大程度地发挥景洪市的城市辐射功能，进一步提升西双版纳州旅游及城市形象。

驶过新建成的西双版纳澜沧江景洪大桥，寻访美丽滇南的旅途，由景洪开启。

## 邂逅雨林：赏奇花异草品佳肴

出景洪向东行驶，探秘西双版纳瑰丽大自然的序幕正式拉开。一路上，阳光明媚到有些许刺眼，原始森林绿得层次分明，独属西双版纳的热带风情就呈现在游人面前。

躲过了第四纪冰川南移劫难的西双版纳，生灵穿越古今在这里交汇，生物多样性为全国之最。这个动





植物天堂拥有全国1/4的动物种群和1/6的植物种群，人与自然的相处，达到了前所未有的和谐。

西双版纳不仅坐拥近70万亩的原始森林，还保留了全世界同纬度地区仅有的一片热带雨林，果真不负“植物王国桂冠上的一颗绿宝石”的美称。

5A级景区中科院植物园东区有着原始的热带雨林景观，巨型树瀑布与绞杀榕等景观都是独一份的美丽。

望天树森林公园内，坐着游船行驶在碧波粼粼的南腊河上，两岸都是热带雨林风光，穿过两座吊桥，便可到达雨林码头。树冠走廊是这里的核心景点，这条长500米，最高处达36米的悬空吊桥，挂在数十株巨大的望天树上，本为学者观察望天树树冠搭建，如今为旅行者游览雨林提供了一个新奇的观察视角。从走廊下来，人们可以在雨林栈道上徒步，欣赏富有野趣的生态奇观。另外，望天树景区一带的负氧离子含量为西双版纳最高，是名副其实的天然森林氧吧，尤其适合长期被雾霾困扰的城市人群。

既已来到雨林，便再没有任何理由可以错过西双版纳地道的傣味雨林餐。雨林餐由最传统的傣家烹饪方式制作而成，包烧鲶鱼、柠檬春干巴、糯米

粑粑、喃咪等菜品都可以在这里吃到。这些传统菜式全部取材于雨林，并且都由芭蕉叶或木材作为容器，别有一番雨林特色。口味上，酸甜苦辣应有尽有，游人可以体验到多种味道在味蕾的充分碰撞，令人大快朵颐。

### 传统傣寨：推开门就是向往的生活

从景洪市区往东北方向驱车半小时左右，将抵达一个名为“曼掌”的小村庄。在傣族生活的地方，基本每个“勐”都有一个曼掌村。它其实是一处专门负责为傣王和贵族驯养出行所需的大象的机构。随着傣王朝结束，曼掌村内虽然早已不见大象的踪影，但是依然可以让人一瞥传傣寨的风貌。

距景洪最近的这个曼掌村，近年也凭借其原汁原味的傣式风情吸引了很多远道而来的游客。政府为每家设计一些传统体验经营项目，比如第一家制陶、第二家造纸、第三家织布、第四家捞鱼……这些项目收费低廉，一律10元。都市生活中难得的动手机会，加上安静淳朴的乡间环境，吸引了众多家庭来此亲子游，感受自然的美好。

从景洪市区向东驱车不到1小时，便到了曼远村。这个曾经默默无闻的小村庄，如今因为一档热



门综艺节目的拍摄广为人知，年轻的旅行者三三两两跟着导航找过来，寻找着心中的西双版纳和自己向往的生活。

和曼掌村相似，曼远村也完好保留了大量传统的傣族吊脚楼。当地政府为了促进村寨旅游业的发展，为村子铺上了平坦整齐的水泥路，通往寺庙的山路台阶也刷新了艳丽的新漆。

在政府帮扶与自身努力下，傣族人民生活呈现一片蒸蒸日上、欣欣向荣的景象：吊脚楼下，傣族妇女身着传统民族服饰、用傣语聊着天，大型织布机仍然是一楼常见的家具。

村民们的日常食物，基本能靠田地作物自给自足。除此之外，村庄周边的大山，更是村民们的无污染菜市场。他们对每一种食材的特性、吃法都早已了然于胸。到了餐桌上，外乡人能叫出名字的东西大概不多，不过热心的当地人却会介绍面前五花八门的东西——试试三四个拴一起吃的版纳小玉米，短短胖胖的，即使冷了吃起来依旧软糯香甜；香竹饭在炭火上烤至竹筒干裂，露出晶莹的糯米粒；晒干压成薄饼的干青苔片油炸后，吃起来味道很像海苔。

## 喧嚣夜市：畅游璀璨星光海洋

入夜时分，游人由景洪周边的景区陆陆续续返回市区内，夜幕下的景洪完全变了一副模样，丰富多彩的夜生活岂容错过？景洪夜市一般从19:30开始，持续到凌晨4点左右。

无夜市，不版纳。西双版纳长夏无冬，尤其是旱季，白天的炎热一直持续到傍晚才有所缓解。这种气候孕育了景洪丰富且持久的夜生活文化，夜市遍地开花，“宵”烟四起。

澜沧江畔的星光夜市、赶摆夜市和六国水上市场组成了金三角地区最具规模、最具特色的夜市。

穿梭在灯光汇聚的星海，在一排又一排色彩斑斓的油纸伞下走过，路过琳琅满目的精致摊位，品尝香气四溢的异域美食，呷一口老挝冰咖啡，吹着澜沧江的徐徐晚风，旅途奔波带来的疲惫被一扫而光。

告庄西双景围绕大金塔延展开的星光夜市是这几年的新宠，站在大金塔向下看，灯火璀璨、星光耀目，整个集市如童话中的星光海洋般浩瀚。这里集结

了中国云南、泰国、老挝、越南、柬埔寨等地的创意摊贩，可以真实地感受湄公河流域的赶摆文化。极具地域特色的传统民族服饰、独具匠心的创意民俗工艺品和来自原产地的地道土特产品都值得尝试一二。

在最南边的六国水上市场，还可以乘坐游船泛舟江上，近距离接触有着东方多瑙河美誉的澜沧江，品味东南亚生活艺术之美。不出国门就能感受到浓浓的异域风情，特色体验仅此一处。

如果吃是夜市永恒的主题，那么烧烤一定是夜市里宵夜档绝对的主角。在西双版纳也不例外，这里的傣味烧烤分包烧和炭烤两种。

西双版纳植物资源丰富，在美食上也得到了充分利用。包烧就是典型的一种。它是用芭蕉叶包裹食材再放到烤架上烤熟，使绿叶的清香和原料的香味融为一体。包烧外表看起来像粽子一般，但内容比粽子丰富许多，常见的包烧有滋滋冒油的五花肉，新鲜的鱼、虾等水产，还有云南特产的蘑菇。

炭烤则和大多数烧烤类菜肴一样是放在炭火上直接烤制，可一旦搭配上香味独特的香茅草之后，便成为了独一无二的傣式烧烤。常见的搭配是香茅草烤鸡和香茅草烤罗非鱼。烤鸡色泽金红，配上淡淡的香草气息，外皮鲜香酥脆，内里爽口多汁。烤鱼的鱼肚里塞上香草，烤制时也要裹上香草，火候把握得当的烤鱼香气扑鼻，入口即化。

游人如果对保持身材有所顾虑，那么在夜市里品尝水果是不会出错的选择。入乡随俗，傣族人吃水果有着自己的独特方式，青芒果、青木瓜等水果加入辣椒、盐、糖等佐料进行调味，这样凉拌出来的水果清脆爽口，水果的酸甜和辣椒的辛辣在嘴里一起爆开，既开胃又好吃。

一座桥梁，破解了城市跨越式发展中的瓶颈制约，拓宽了一个城市的辐射范围和发展空间。一条水上之路，承载着人民对美好生活的向往，自此结束了两岸10万群众隔江相望、舟楫以渡的历史。

澜沧江景洪段，这条黄金水道上建成的一座座跨江大桥，见证着也助力着“黎明之城”景洪在新的百年征程上书写“绿水青山就是金山银山”这张新时代答卷，呈现边疆乡村振兴丰硕成果，描绘人与自然和谐共生的美好画卷。

# 学习型进化型组织建设进行时

蜀道集团2022年工作会上指出，要高水平构建学习型进化型组织。树立终身学习、持续进化理念，用好集团党校等平台，确保员工素养跟上时代变革。

为高水平构建学习型进化型组织，在全集团树立“全员学习、主动学习、终身学习、高效学习”的高质量学习发展理念，蜀道集团多措并举，为全体员工提供高质量的学习平台和学习资源，以高质量学习助力集团向国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业转型。

## 蜀道轻学堂有声图书馆

近日正式上线的蜀道轻学堂有声图书馆，就是旨在为全体员工提供方便快捷、高质量的学习资源，进一步解放思想、激活组织、激发创新。

截至目前，该图书馆收录了约1200本有声书和460门畅听课，涵盖前沿趋势、商业财经类、管理类、心理解压类、职场成长沟通类、人文社科类、历史国学类等多个类别，并保持每年上线超过150本有声书的更新速度。

据了解，培训发展中心将每月聚焦一个学习专题推出线上读书会。在线下，也将成立“蜀道悦读荟”，依托各企业学习官组织开展线下读书分享会。同时，将不定期邀请各类名师开展直播活动，围绕前沿趋势、名企工作法、管理技能、心理健康等员工感兴趣的主题和内容进行分享。

有声图书馆上线后，集团各级企业结合本企业发展、业务、管理实际，组织开展了线上培训、读书听书、交流分享、研讨共创等各类全员学习活动，集团上下学习氛围浓厚。



“堡垒计划”——2022年第一期党支部书记培训班

# 中共四川省国资委党校2022年集中开班式



省国资委党校2022年培训班集中开班

## “堡垒计划” “强基计划”

培训班也是集团各级管理者培养学习习惯、提升管理能力的重要手段。作为集团党员提升理论素养、党性修养和履职能力的“充电站”，蜀道集团党校已牵头形成全覆盖、常态化的党员培训体系，共包含8个重点培训项目。

“堡垒计划”是集团对标新时代新要求，为打造一支组织放心、党员信任、群众满意的高素质党支部书记队伍而量身定制的培训项目。培训内容设计注重突出党的基本理论、基本政策、基本知识及党务工作基本要求，党的优良传统和作风，党规党纪等内容。

5月23日至27日，“堡垒计划”第一期党支部书记培训班在省国资委党校成功举办。蜀道集团共有80名基层党支部书记参加培训。此次培训内容丰富、硕果丰硕。课程安排紧凑有序，主题鲜明突出，内容精广相济；授课老师教学严谨、准备充分、讲解深入浅出，既有理论高度又

有实践深度，既有宏观阐释又有微观解读。参训学员牢固树立大局意识、大力弘扬学习之风，圆满完成了学习任务，展现了蜀道集团党支部书记的良好形象。

“强基计划”则着力推进基层管理者的管理能力提升。6月14日至16日，“强基计划”第一期线下培训班成功举办。集团系统66名线上优秀学员参加培训。短短2天的培训安排紧凑有序，内容扎实。学员们对课题的理解深刻到位，对案例的分析真实丰富，尤其是通过团队协作完成的一个个高质量的结业汇报，学员们切切实实地将线上“打造高效团队”所学的内容转化为了实际行动。

蜀道集团线上线下的培训活动十分丰富，各级企业也建立了适合本企业的学习机制。在高校完善的学习机制的加持下，学习型进化型组织建设初具规模，集团全体员工学习热情迸发，呈现出一派干事创业、奋勇争先的崭新气象。

# 荣耀的蜀道人

文/蜀道物流集团四川蜀物广润物流有限公司 唐瑞飞

从前，蜀道难，难于上青天；而今，“蜀道”这两个字，代表着昂扬的斗志，蓬勃的生机，承载着每一个蜀道人心中那幅宏伟的蓝图。这十几年间，亲眼见证了集团一次次的华丽转身，如今作为万亿企业的一员，我很自豪，也很庆幸最初的“相遇”。

这个“相遇”，要从“5·12”汶川大地震说起。那时正值大学毕业论文答辩，工作也还没头绪，天天睡学校操场躲地震，能做的就是不停地了解地震的新闻，而新闻中出现最多的名字，就是四川路桥，她的旗帜和制服总是一次次出现在最紧迫的危急关头，出现在最无助的灾民身边，出现在最险要的残垣断壁。那时心里就在想，这样一个在国家危难之际冲在最前线的企业，绝对是靠谱的。地震过去，我做出了决定，我要成为光荣的四川路桥的一员！

大学毕业后如愿来到这个大家庭，参与了灾后第一条BOT高速项目成绵复线，参与了集团第一个清洁能源风电项目汉源清溪风电场，参与设计了集团自主品牌加油站，每每回望这些伴随集团进击的步伐，心中感到无比荣耀和自豪。

最近，中学同学们许久未见，筹划集体出游，而我的同学很多分散在绵竹什邡周边。一同学问，我们去广元玩吧，但是走哪条路上高速？我说，走绵罗路吧，青衣江桥那上去一直走到什邡上高速，车少还省过路费。又一个人问，要不去汉源摘了樱桃去看看风车照照相吧？我说行，我带你们去羊圈门的山坡上去照，那的风景最好。下面的同学一片震惊状：你是高德地图吗！我微微一笑，没那么夸张，只不过，此路是我修，此电站刚好也是我建，都是蜀道的项目啊，要不就带你们蜀道项目一日游嘛，景点都带到了。挺好笑的一段对话，却让我真真切切的有一种蜀道人自豪感！

我相信，在民族复兴的伟大征程中，蜀道集团这艘航母必将驶向深蓝，进击四海，带着每一个蜀道人的荣耀完成更辉煌的使命！

# 致蜀道

文/蜀道物流集团海南公司 魏薇

这是春天开始的故事。  
一年前，一群热血青年，  
逢山开路，遇水化桥。  
在那斜风弄柳的浅夏，  
蜀道集团，  
长风破浪，踏梦而行。

观往昔残卷，  
道路坎坷复蹒跚。  
看今朝新颜，  
路网密织四通八达。  
三十六峰长剑在，  
星斗气，郁峥嵘。

我亲爱的蜀道！  
你披星戴月，  
看过黎明灿烂的星辰，  
领略海天一色的黄昏。  
你栉风沐雨，  
守冬去春来，  
候梦醒花开。  
你如那绽放的蔷薇，  
虽历经风吹雨打，  
和着微风，  
仍散发缕缕清香。

我热爱的蜀道！  
曾经我如此的沧桑，  
遇见你便是年轻的样子。  
是你给了我一双翅膀，逆风飞翔。  
是你捧起了我的双手，播撒希望。  
365个日夜皆是你与我那些深深浅浅的过往，  
夏花绚烂的时光，  
茶靡生香的愿望，  
书写你我芳华。

# 卜算子·通达天下

文/蜀道物流集团能源公司 赵一鸣

蜀地绕秦川，道路多险阻。  
腾云青天难越之，达旦盘山路。  
集力架天桥，团队穿岭渡。  
攀践激昂焕采仪，昇昇新高速。

# 蜀道·同道

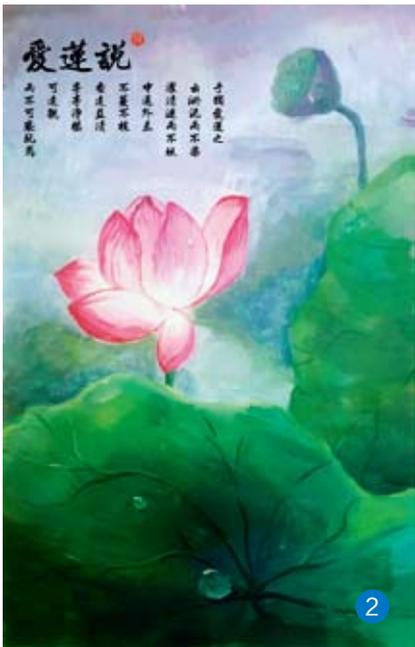
蜀道城乡集团晟瑞翔公司 何晓梅

或许是迎着朝阳奔跑的一刻，  
或许是踏着月辉行进的一刻，  
蜀道，深深刻在了我们心中。  
带着热情与热爱，我们相知又同行，  
不会忘记蜀道征程上那一抹鲜艳的红色，  
不会忘记奋斗道路上一张张灿烂的笑脸，  
陪伴一程，同行一程，

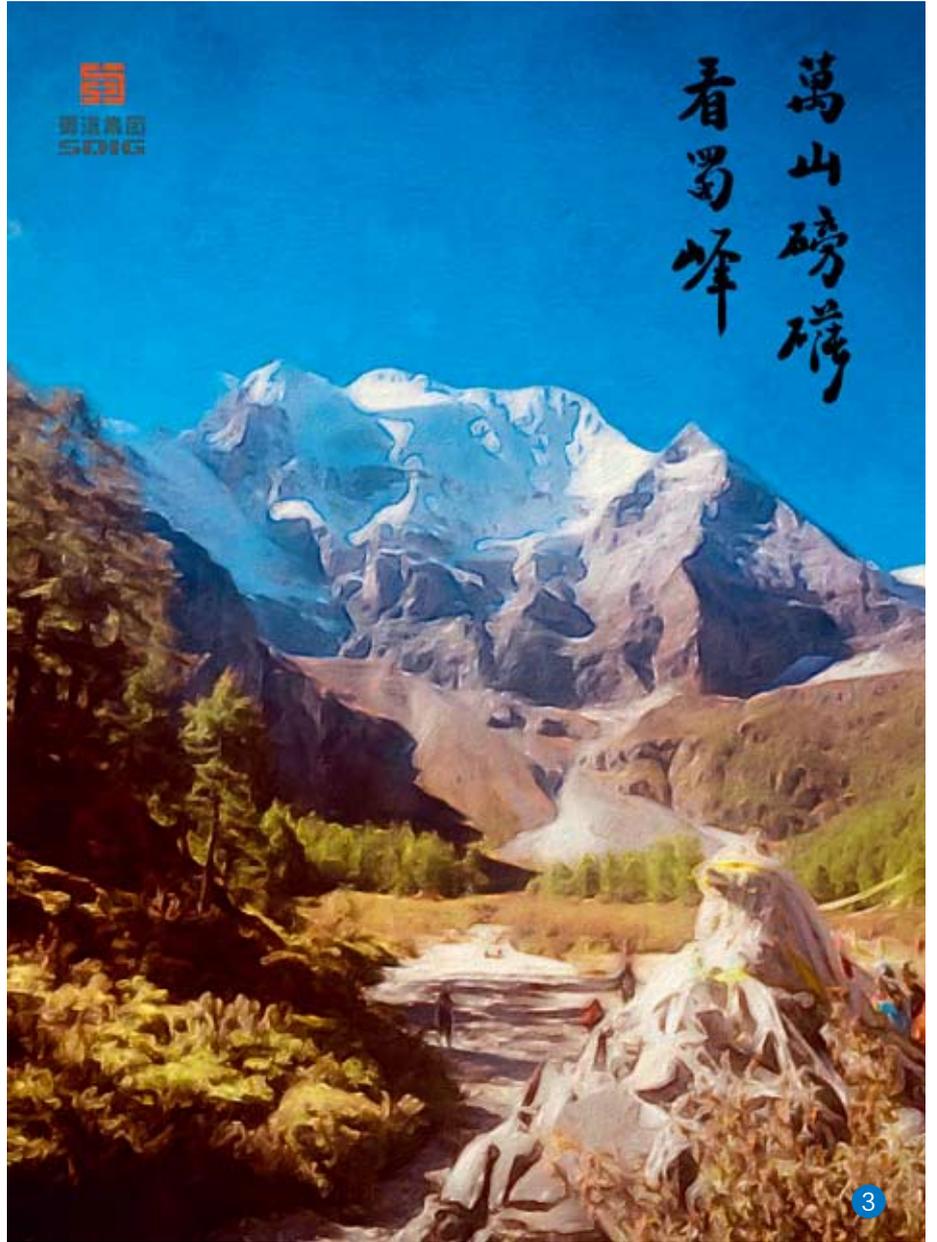
我想，所谓信仰大抵是眼底不灭的光芒，  
是心中沸腾的热血；  
我想，所谓坚韧大抵是任由身体疲倦而仍然奋斗的身体，  
是任由汗水流进眼睛而依旧坚毅的身躯；  
我想，所谓集体大抵是携手奋斗，是与子同袍。  
路，既已选，何惧坎坷伴荆棘；  
心，既已定，怎怕千山与万水。  
岁月静好，负重前行。

蜀道铁路投

蜀道城乡集团 嘉陵江特大桥



1. 蓮生廉 川高公司川北公司 吕文君



2. 蓮 蜀道城乡集团高路物业公司 王森平

3. 萬山磅礴看蜀峰 蜀道物流集团 曾沛东

靜以脩身  
儉以養德

歲在壬寅年初春



成渝公司遂广遂西公司 何俊燕

行心無愧天地  
褒貶自有春秋

壬寅年仲夏陳貴斌書

蜀道铁路运营集团成自铁路公司 陈贵斌



美丽的雪山 成渝公司遂广遂西公司 文甜



星轨 藏高公司久马公司 王博

# 建成国内领先、世界一流的 综合交通服务型现代化企业



蜀道集团  
微信公众号



蜀道集团  
视频号



蜀道集团  
抖音号

# 热烈祝贺蜀道集团 荣登世界500强

奋力建成国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业

